



Une carrière en tant qu'officier

Logistique

DÉCOUVREZ VOS FORCES
dans les Forces canadiennes

CE QU'ILS FONT Tout au long de leur carrière, les officiers de la logistique (Log) travaillent dans une ou plusieurs des cinq principales disciplines de ce GPM : la gestion de la chaîne d'approvisionnement, le transport, la gestion des ressources humaines, les finances et les services d'alimentation. Ils peuvent aussi avoir l'occasion de travailler dans un ou plusieurs des trois domaines de spécialisation suivants : les déplacements, les services postaux et les munitions. Grâce à leur formation et à leurs affectations, les officiers de la logistique acquièrent diverses capacités dans un ou plusieurs de ces domaines de spécialisation ou de ces disciplines. Ils doivent pouvoir vivre et travailler dans un milieu de combat. Par conséquent, ils suivent une instruction essentielle qui optimise leur sécurité et celle de leurs subalternes.

Voici certaines des tâches qu'ils peuvent assumer : approvisionnement, entreposage, contrôle du matériel, distribution, élimination de matériel militaire, équipement et munitions, mise à disposition de divers moyens de transport pour le déplacement de personnel et de divers types et quantités de cargaison partout dans le monde, prestation de services d'alimentation, de services postaux, de gestion des ressources humaines ou de services financiers. Dans l'exercice de leurs fonctions, ils dirigent d'autres officiers, des militaires du rang et des employés civils.

Les officiers de la logistique peuvent être affectés à l'un des éléments suivants : Mer (Marine), Terre (Armée de terre) ou Air (Force aérienne).

Logistique – Mer (Marine). Au début de votre carrière, l'importance sera principalement accordée à l'emploi et l'instruction en mer et à l'emploi dans une formation, une base ou une unité de la Marine. Dès que possible, vous entamerez votre service en mer comme officier d'approvisionnement d'un navire, et vous pourrez ensuite choisir de vous spécialiser dans une ou plusieurs des principales disciplines de la logistique. Les officiers supérieurs de la logistique (Marine) ont accès à davantage de possibilités de commandement et d'état-major. La majorité des officiers subalternes sont employés dans le groupe de la logistique navale (Marine) au grade de commandant ou à un grade supérieur et ils travaillent normalement au Quartier général de la Défense nationale, où ils effectuent des tâches liées à la gestion des opérations interarmées et combinées, aux systèmes de logistique et à la logistique générale.

Logistique – Terre (Armée de terre). Au début de votre carrière, vous serez employé comme commandant de peloton dans un bataillon de soutien général

ou de soutien rapproché, et vous pourrez ensuite choisir de vous spécialiser dans une ou plusieurs des principales disciplines de la logistique. Les officiers supérieurs de la logistique (Terre) ont accès à davantage de possibilités de commandement et d'état-major. La majorité des officiers subalternes sont en service au sein de l'Armée de terre. Les officiers de la logistique (Terre) qui ont le grade de lieutenant-colonel ou un grade supérieur travaillent normalement au Quartier général de la Défense nationale, où ils effectuent des tâches liées à la gestion des opérations interarmées et combinées, aux systèmes de logistique et à la logistique générale.

Logistique – Air (Force aérienne). Au début de votre carrière, vous occuperez un poste subalterne de premier échelon de la logistique dans une escadre opérationnelle, où vous apprendrez les aspects uniques de la prestation de soutien aux opérations aériennes. Par la suite, vous ferez une première rotation comme officier de la logistique d'une escadre ou officier de soutien des mouvements aérien d'une section mobile. Vos rotations subséquentes vous permettront de parfaire vos connaissances et d'acquérir de l'expérience dans une ou plusieurs des principales disciplines de la logistique. Les officiers supérieurs de la logistique (Air) ont accès à davantage de possibilités de commandement et d'état-major. La majorité des officiers subalternes sont employés dans le groupe de la logistique (Air) au grade de lieutenant-colonel ou à un grade supérieur et ils travaillent normalement au Quartier général de la Défense nationale, où ils effectuent des tâches liées à la gestion des opérations interarmées et combinées, aux systèmes de logistique et à la logistique générale.

Compétences requises

Divers programmes de baccalauréat permettent d'entrer dans ce groupe militaire, mais la préférence est accordée à ceux qui ont un diplôme dans les disciplines suivantes : affaires ou administration publique, commerce, comptabilité, finances, économie, gestion des transports, gestion/administration de services d'alimentation/d'hôtellerie et du tourisme ou nutrition, relations industrielles, gestion des ressources humaines ou gestion de la chaîne d'approvisionnement.

Vous devez respecter les normes médicales des Forces canadiennes et réussir un processus de sélection qui comprend des entrevues et toute une gamme d'examen, entre autres, des tests de la condition physique.

Programmes d'enrôlement

Programme de formation des officiers de la Force régulière – Le PFOR consiste en des études complètes de 1^{er} cycle (baccalauréat) au Collège militaire royal du Canada ou à une autre université canadienne reconnue, suivies d'au moins quatre années de service obligatoire au sein de la Force régulière immédiatement après l'obtention du grade universitaire.

Pour être admissible au PFOR, vous devez avoir terminé vos études secondaires et avoir obtenu les crédits préparatoires à l'université appropriés, ou être en 5^e secondaire ou en 12^e année dans un programme approprié dont la réussite est assurée.

Enrôlement direct en qualité d'officier – Pour être admissible à l'enrôlement direct en qualité d'officier de la logistique, vous devez détenir un diplôme universitaire dans l'une des disciplines mentionnées ci-dessus.

Instruction

Phase I : Évaluation initiale et formation de base des officiers

L'évaluation initiale et le cours élémentaire d'officier (CEO) se déroulent à l'École de leadership et de recrues des Forces canadiennes, à Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec). Pendant le CEO, vous apprendrez les principes de leadership, les règlements et les coutumes régissant la vie militaire, le maniement des armes de base et les premiers soins. Pendant toute la phase I, vous participerez à un programme rigoureux de conditionnement physique et de sports.

Une formation en langue seconde sera donnée aux officiers qui n'ont pas déjà une connaissance fonctionnelle des deux langues officielles. La durée de la formation sera établie en fonction des connaissances linguistiques de chaque militaire.

Phase II

Cours commun des officiers d'armée – La deuxième étape de l'instruction vous apprendra à connaître votre élément. Le programme d'instruction sur la logistique (Mer) sera donné au

centre de formation navale qui se trouve à la base des Forces canadiennes Esquimalt, en Colombie-Britannique. Le programme d'instruction sur la logistique (Terre) sera donné au Centre d'instruction au combat, qui se trouve à la base des Forces canadiennes Gagetown, au Nouveau-Brunswick. Le programme d'instruction sur la logistique (Air) sera donné à la base des Forces canadiennes Borden, en Ontario. Ces cours sont normalement offerts en français et en anglais.

Phase III

Cours commun des officiers de la logistique – Cette étape de votre instruction aura lieu à l'École d'administration et de logistique des Forces canadiennes (EALFC) à la base des Forces canadiennes Borden (Ontario). Ce cours de base porte sur le soutien logistique dans toutes les spécialités et tous les éléments, et il est normalement offert en français et en anglais.

Phase IV

Instruction du sous-groupe professionnel de la logistique (Mer, Terre ou Air) – Les officiers de la logistique sont employés dans tous les éléments – Mer, Terre et Air. Vos fonctions pourraient nécessiter que vous travailliez seul pendant de longues périodes, dans des endroits isolés et des conditions défavorables, dans des secteurs qui mettront à l'épreuve votre ingéniosité, votre débrouillardise et votre endurance. Vous suivrez une instruction en logistique qui sera pertinente à l'élément auquel vous aurez été affecté. Les officiers dans le programme de logistique – Mer suivront un cours d'approvisionnement et de finances à l'EALFC, ainsi qu'un cours commun de la marine et effectueront une rotation d'un an à bord d'un navire comme officier d'approvisionnement adjoint du navire. Les officiers dans le programme de logistique – Terre suivront le cours d'officier de la logistique (Terre) à l'EALFC. On procède actuellement à la conception d'un cours semblable pour les officiers de la logistique (Air) qui sera offert à l'EALFC Borden.

Phase V

Instruction de niveau intermédiaire – Cette phase consiste en une instruction spécialisée juste à temps. Voici les principaux cours de logistique : cours sur le soutien de la mobilité aérienne à l'intention des officiers de la logistique, gestion de la chaîne d'approvisionnement, gestion de la flotte, gestion des ressources humaines, gestion financière, officier d'approvisionnement de l'unité, officier de la comptabilité de la solde et officier des mouvements. Ces cours sont normalement donnés après votre première rotation, mais avant votre affectation à un poste de niveau intermédiaire.

Environnement de travail

L'instruction et l'équipement nécessaires ainsi que des vêtements adaptés sont fournis aux officiers de la logistique dont la santé, la sécurité et le moral sont surveillés de près.