



# Une carrière en tant que militaire du rang

## Technicien/Technicienne de coque

**DÉCOUVREZ VOS FORCES**  
dans les Forces canadiennes

**CE QU'ILS FONT** Les techniciens de coque (TECH COQUE) font l'entretien de la structure, de l'équipement de stabilisation, de la plomberie, du système de chauffage, du système de climatisation, du matériel de lutte contre les avaries et du matériel de lutte contre les incendies du navire. Le charpentier, le soudeur, le forgeron et l'expert en lutte contre les avaries du navire sont des TECH COQUE.

- Effectuer l'entretien des systèmes de climatisation et de ventilation
- faire l'essai, l'entretien et la réparation de la structure du navire et du matériel d'armement de coque
  - effectuer l'entretien, la réparation et l'installation des embarcations et des radeaux de sauvetage du navire
  - effectuer du soudage à l'arc et du soudage oxyacétylénique
  - effectuer des travaux de menuiserie et de peinture pour entretenir et réparer les accessoires du navire
  - faire fonctionner et entretenir le matériel de lutte contre les incendies et le matériel de réparation d'avaries
  - lire et interpréter les croquis et les dessins techniques et mécaniques
- faire l'entretien et la réparation de la tuyauterie, des systèmes de pompage et de noyage, de l'équipement de déglacage et de chauffage à la vapeur, du matériel de réduction de la pollution et du système sanitaire
- calculer la stabilité du navire et identifier les problèmes potentiels

d'autres personnes (particulièrement dans des situations d'urgence) sont des qualités nécessaires. À cause de la diversité des tâches liées à ce travail, il est essentiel que les techniciens de coque aient la capacité d'acquérir de nouvelles connaissances et de nouvelles habiletés pendant toute leur carrière.

### Instruction

#### Qualification militaire de base

La première étape de l'instruction de toute recrue est le cours de qualification militaire de base (QMB) d'une durée de 10 semaines, qui est offert à l'École de leadership et de recrues des Forces canadiennes à Saint-Jean-sur-Richelieu, au Québec. Au cours de la QMB, les recrues acquièrent toutes les aptitudes et connaissances de base nécessaires à l'exercice de tous les métiers. La QMB est également exigeante physiquement, puisqu'un de ses principaux objectifs est de voir à ce que toutes les recrues satisfassent au standard minimal d'aptitude physique des FC. La QMB porte sur les sujets suivants :

- politiques et règlements des Forces canadiennes;
- exercices militaires, tenue et conduite;
- sécurité de base;
- premiers soins;
- survie dans des conditions d'attaque nucléaire, biologique ou chimique;
- maniement et utilisation d'armes individuelles;
- déplacement en terrain varié;
- survie dans des conditions opérationnelles.

### Compétences requises

Les techniciens de coque doivent avoir un sens du toucher et une dextérité manuelle bien développés ainsi qu'un intérêt pour le travail avec de l'équipement et des outils. Ces techniciens doivent être dignes de confiance et capables de travailler avec un minimum de supervision. La patience, la persévérance, la débrouillardise et la capacité à travailler en équipe et à diriger



## Cours professionnel – Niveau élémentaire

À la fin de la QMB, les techniciens d'armes navales suivent une instruction élémentaire du groupe professionnel militaire à l'École des opérations navales des Forces canadiennes (EONFC) à Esquimalt (Colombie-Britannique) ou à Halifax (Nouvelle-Écosse). La première partie du cours porte sur l'instruction élémentaire en matière d'environnement maritime. Elle dure environ 5 semaines et comprend :

- l'histoire et l'organisation de la Marine
- la lutte contre les incendies et le contrôle des dommages à bord des navires
- les services de quart
- le matelotage

La deuxième partie de l'Instruction élémentaire dans le groupe professionnel militaire est donnée à l'ENFC Esquimalt. Le cours dure environ 20 semaines et comprend ce qui suit :

- la lecture et l'interprétation des dessins, des plans et des croquis du navire
- l'entretien et la réparation d'ouvertures étanches et d'ouvertures non étanches
- la tuyauterie et la plomberie du navire
- la tôlerie
- la menuiserie
- le soudage
- la défense nucléaire biologique et chimique
- la lutte contre les incendies et le contrôle des dommages
- la ventilation et la climatisation

## Avancement professionnel

Ce métier procure d'excellentes possibilités de formation et d'emploi dans une variété de domaines. Il offre aussi de nombreuses possibilités en matière de satisfaction d'emploi, d'initiative personnelle et de voyages partout dans le monde.

### Formation avancée et spécialisée du groupe professionnel militaire

Les personnes qui font preuve de l'ambition et de l'habileté nécessaires pourront entreprendre une formation avancée liée au GPM en suivant des cours magistraux ou une formation en cours d'emploi, à mesure qu'elles progressent dans leur carrière. Une formation spécialisée peut aussi être offerte. On peut voir cidessous des exemples de formation liée à cette occupation.

## Instruction professionnelle de niveau avancé

- Diminution de la pollution
- Lutte contre les incendies et sauvetage en cas d'écrasement d'hélicoptère
- Assurance de la qualité et contrôle de la qualité
- Contrôle avancé des avaries

## Cours de spécialisation

- Manipulation de produits pétroliers
- Soudeur – gaz inerte
- Techniques d'instruction
- Commandes de la climatisation

## Environnement de travail

Les techniciens de coque passent une bonne partie de leur carrière à bord de navires stationnés à Halifax (Nouvelle-Écosse) ou à Esquimalt (Colombie-Britannique). Ils travaillent dans chaque compartiment du navire, y compris les espaces clos, les doubles-fonds, le pont supérieur et la mâture (par tous les temps). Ils sont sujets aux chutes, aux brûlures et aux chocs électriques causés par de l'équipement de soudage; ils sont aussi sujets aux blessures causées par des outils électriques et à main. À bord du navire, ils sont aussi exposés à beaucoup de bruit; ils sont sujets au manque d'espace et d'intimité et à l'irrégularité des périodes de repos et des repas. Au sol, il est possible que les techniciens de coques travaillent en étroite collaboration avec des civils dans des chantiers navals où ils effectueront ou superviseront la réparation ou le carénage de navires. Comme tout le personnel qui travaille en mer, ils sont des marins avant d'être des techniciens. En plus de ses tâches normales, le jeune spécialiste effectue des tâches qui n'ont rien à voir avec son travail principal (p. ex. nettoyer et peindre le navire, travailler à la cafétéria ou la buanderie, servir de sentinelle ou charger des provisions).

L'instruction et l'équipement nécessaires ainsi que des vêtements adaptés sont fournis aux techniciens de coque dont la santé, la sécurité et le moral sont surveillés de près.

## Emplois civils équivalents

- Charpentier de marine
- Soudeur à l'arc et à l'acétylène
- Inspecteur en peinture
- Plombier
- Tôlier
- Mécanicien de chantier

Pour plus de renseignements, appelez votre centre de recrutement des Forces canadiennes  
au **1-800-856-8488**,  
ou visitez notre site Web : **www.forces.gc.ca**

MRR 321F-0304