



# Une carrière en tant que militaire du rang

## Mécanicien / Mécanicienne de marine

**DÉCOUVREZ VOS FORCES**  
dans les Forces canadiennes

**CE QU'ILS FONT** Les mécaniciens de marine (MEC MAR) font fonctionner l'équipement mécanique d'un navire et en surveillent le bon fonctionnement. Les systèmes mécaniques dont ils sont responsables sont variés et complexes; le travail comporte un côté technique exigeant. Sous supervision, les mécaniciens de marine inspectent, testent, entretiennent, réparent, modifient et installent l'équipement associé à leur profession. Ils doivent faire preuve de dextérité et aimer la mécanique et les chiffres. Il est essentiel qu'ils puissent travailler au sein d'une équipe tactique, comprendre des directives, réagir rapidement et s'adapter à des situations inhabituelles. Les mécaniciens de marine doivent faire preuve d'initiative, être fiables et être prêts à faire de longues heures pour terminer un travail donné.

Surveiller le bon fonctionnement et participer à l'entretien :

- de chaudières haute pression principales et auxiliaires
- de moteurs de propulsion diesel et de turbines à gaz
- de systèmes de commande hydrauliques, mécaniques et électriques utilisés dans des appareils de contrôle, des alarmes, des systèmes d'apportage d'hélicoptères et de l'équipement de ravitaillement en mer
- de l'équipement de réfrigération et de conditionnement de l'air
- de l'équipement de timonerie d'un navire
- des systèmes de production d'eau potable et d'eau d'alimentation de chaudières d'un navire

- des circuits de remplissage et de transfert d'eau, de carburants et de lubrifiants
- préparer des dossiers et des rapports de maintenance
- remplir les formalités administratives requises pour obtenir, entreposer et éliminer des fournitures et des matières dangereuses utilisées dans la profession

### Compétences requises

Les mécaniciens de marine doivent avoir un très bon dossier scolaire, particulièrement en physique et en mathématiques.

Vous devez satisfaire aux normes médicales des Forces canadiennes et être choisi après un processus de sélection qui comprend des entrevues et un large éventail d'examen, dont des tests d'aptitude physique.

### Instruction

#### Qualification militaire de base

La première étape de l'instruction de toute recrue est le cours de qualification militaire de base (QMB) d'une durée de 10 semaines, qui est offert à l'École de leadership et de recrues des Forces canadiennes à Saint-Jean-sur-Richelieu, au Québec. Au cours de la QMB, les recrues acquièrent toutes les aptitudes et connaissances de base nécessaires à l'exercice de tous les métiers. La QMB est également exigeante physiquement, puisqu'un de ses principaux objectifs est de voir à ce que toutes les recrues satisfassent au standard minimal d'aptitude physique des FC. La QMB porte sur les sujets suivants :

- politiques et règlements des Forces canadiennes;
- exercices militaires, tenue et conduite;
- sécurité de base;
- premiers soins;
- survie dans des conditions d'attaque nucléaire, biologique ou chimique;
- maniement et utilisation d'armes individuelles;
- déplacement en terrain varié;
- survie dans des conditions opérationnelles.

#### Cours professionnel – Niveau élémentaire

À la fin de la QMB, les techniciens d'armes navales suivent une instruction élémentaire du groupe professionnel militaire à l'École des opérations navales des Forces canadiennes (EONFC) à Esquimalt (Colombie-Britannique) ou à Halifax (Nouvelle-Écosse). La première partie du cours porte sur l'instruction



élémentaire en matière d'environnement maritime.

Elle dure environ 5 semaines et comprend :

- L'histoire et l'organisation de la Marine
- la lutte contre les incendies et le contrôle des dommages à bord des navires
- les services de quart
- le matelotage

La seconde partie de l'instruction dans le GPM se fait à l'École navale des Forces canadiennes (ENFC) d'Esquimalt (C.-B.).

L'instruction dure environ 13 semaines et elle porte notamment sur :

- les pratiques et les publications techniques communes
- la détection de la contamination des liquides
- les mesures de sécurité au travail
- la lubrification des machines
- l'utilisation des outils à main
- l'entretien des vannes et des joints d'étanchéité
- la familiarisation avec les systèmes

L'instruction élémentaire dans le GPM se poursuit à bord d'un navire par un apprentissage en cours d'emploi.

## Avancement professionnel

Les mécaniciens de marine ont des possibilités d'avancement et de perfectionnement. À diverses étapes de leur carrière, ils doivent obtenir des certificats de mécanicien de marine qui témoignent de leur niveau de compétence en service de quart et de leur aptitude technique. Les MEC MAR qui ont les aptitudes voulues sont promus au grade de matelot de 1<sup>re</sup> classe et choisis pour suivre une instruction technique avancée dans le GPM qui est exigeante. Au début de cette instruction, ils sont provisoirement reclassés comme techniciens de mécanique navale (313) et affectés aux tâches les plus techniques de leur GPM. Lorsqu'ils sont promus au grade de maître de 2<sup>e</sup> classe, ils sont admis à suivre une instruction technique complémentaire, puis reclassés comme maîtres mécaniciens de marine (314). Ils sont alors employés principalement à des fonctions de maintenance et de supervision de haut niveau, en mer. Comme techniciens ou maîtres mécaniciens, ils peuvent être appelés à servir à bord de l'un des quatre sous-marins, sur l'une ou l'autre des côtes. Les possibilités d'emploi à terre des techniciens et des maîtres mécaniciens sont nombreuses et variées, dans tout le pays. Ainsi, ils peuvent travailler dans des unités de la Réserve, des centres de recrutement ou une école de génie des Forces canadiennes. Ils peuvent aussi avoir l'occasion de travailler directement dans une installation de radoub qui s'est vu confier un contrat militaire. Les candidats qualifiés qui ont les compétences techniques voulues et un bon potentiel de leadership peuvent être choisis pour être commissionnés comme officiers de génie maritime.

## Formation de compagnon et formation spécialisée

Les militaires qui ont l'ambition et les qualifications voulues peuvent se voir offrir une instruction avancée dans le GPM et une instruction spécialisée à mesure qu'ils progressent dans leur carrière. Voici quelques exemples d'instruction pour ce GPM.

## Formation de compagnon

- Techniques d'entretien préventif et correctif
- Accréditation comme opérateur de machines auxiliaires et de machines de propulsion

## Cours de spécialisation

- Sous-marins
- Plongeur de bord
- Techniques d'instruction
- Grand entretien de turbines à gaz
- Grand entretien de moteurs diesel embarqués
- Technicien de système intégré de commande de machine (SICM)
- Inspecteur de moteurs diesel
- Techniques d'essai non destructif
- Système d'apportage d'hélicoptère et ravitaillement
- Machiniste spécialisé

## Environnement de travail

Les mécaniciens de marine font la majeure partie de leur carrière à bord de navires stationnés à Halifax (N.-B.) ou à Esquimalt (C.-B.). En mer, ils sont affectés à des tâches opérationnelles et à des fonctions de quart et d'entretien, dans des compartiments machines, selon un horaire continu de travail par quarts. À quai, où se fait la majeure partie de l'entretien, ils font généralement des quarts de jour normaux. Les mécaniciens de marine se forment en grande partie par l'expérience pratique, sous l'étroite supervision de supérieurs. Le travail est parfois très exigeant, tant physiquement que mentalement. Il se fait dans des espaces restreints, aussi bien sous la ligne de flottaison qu'au-dessus. Les MEC MAR doivent à l'occasion travailler pendant de longues périodes, dans des compartiments très chauds et malgré un niveau de bruit qui les oblige à porter un protège-oreilles. Ils peuvent aussi avoir à travailler sur le pont par toutes sortes de temps. Comme tous les militaires qui vont en mer, les MEC MAR sont d'abord des marins, puis des mécaniciens. Outre les fonctions de leur profession, les membres du personnel subalterne, en particulier, doivent remplir des tâches générales comme le nettoyage et la peinture du navire, le travail de cafétéria, le service de faction ou le chargement des approvisionnements.

L'instruction et l'équipement nécessaires ainsi que des vêtements adaptés sont fournis aux mécaniciens de marine dont la santé, la sécurité et le moral sont surveillés de près.

## Emplois civils équivalents

- Mécanicien-monteur et mécanicien industriel
- Mécanicien d'équipement lourd
- Mécanicien en réfrigération/conditionnement de l'air
- Ajusteur de machines
- Préposé à l'entretien et à la réparation d'appareils ménagers
- Mécanicien d'équipement
- Mécanicien de machines fixes et opérateur d'équipement auxiliaire
- Opérateur de centrale hydro-électrique
- Équipe de salle des machines (transport par eau)
- Opérateur de machines-outils

Pour plus de renseignements, appelez votre centre de recrutement des Forces canadiennes  
au **1-800-856-8488**,  
ou visitez notre site Web : **www.forces.gc.ca**

MRR 312F-0704