



# Une carrière en tant que militaire du rang

## Manœuvrier/ Manœuvrière

**DÉCOUVREZ  
VOS FORCES**  
dans les Forces canadiennes

**CE QU'ILS FONT** Au sein des Forces canadiennes, les manœuvriers (Man) sont des spécialistes du matelotage. L'éventail de leurs activités et de leurs responsabilités en matière de supervision est plus large qu'il ne l'est pour la plupart des autres groupes professionnels liés à la Marine. Ainsi, ils sont appelés à :

- manœuvrer l'équipement embarqué lié à la manutention de cargaison ainsi qu'au transbordement, entre navires en mer, de membres du personnel, de carburant et de matériel, et en assurer la maintenance



- manœuvrer l'équipement relatif aux ancrs et aux câbles d'un navire, notamment pour le remorquage, le lancement et la récupération des chaloupes ainsi que les opérations de sauvetage, et en assurer la maintenance
- manœuvrer et piloter de petites embarcations dans des eaux resserrées, y compris des chaloupes, des navires auxiliaires et des navires annexes

- effectuer des tâches liées au gréement, au cordage et à l'équipement de sauvetage d'un navire
- organiser et diriger des activités relatives aux armes légères (entreposage, instruction et utilisation) ainsi qu'aux destructions et aux munitions
- planifier, organiser et diriger des exercices et des cérémonies comme les saluts cérémoniels, les gardes d'honneur et les obsèques en mer
- aider et superviser les équipes de pont en ce qui a trait au nettoyage, à l'entretien et à la peinture du navire et de son équipement
- manœuvrer de l'équipement comme des hors-bord, des machines à coudre industrielles, des chariots élévateurs à fourche et des grues sur les ravitailleurs
- coordonner les quarts en mer et au port

### Compétences requises

Les manœuvriers doivent pouvoir se concentrer dans des conditions difficiles et posséder une bonne capacité de raisonnement ainsi que la mémoire des détails.

Il est essentiel qu'ils fassent preuve de souplesse, de rigueur et, surtout, de fiabilité. Ils doivent aussi consentir à accepter des responsabilités et être capable de travailler seul ainsi qu'en équipe, à la fois en tant que chef ou coéquipier.

Vous devez satisfaire aux normes médicales des Forces canadiennes et réussir un processus de sélection, comprenant des entrevues et un vaste éventail d'examen, dont des tests d'aptitude physique.

### Instruction

#### Qualification militaire de base

La première étape de l'instruction de toute recrue est le cours de qualification militaire de base (QMB) d'une durée de 10 semaines, qui est offert à l'École de leadership et de recrues des Forces canadiennes à Saint-Jean-sur-Richelieu, au Québec. Au cours de la QMB, les recrues acquièrent toutes les aptitudes et connaissances de base nécessaires à l'exercice de tous les métiers. La QMB est également exigeante physiquement, puisqu'un de ses principaux objectifs est de voir à ce que toutes les recrues satisfassent au standard minimal d'aptitude physique des FC. La QMB porte sur les sujets suivants :

- politiques et règlements des Forces canadiennes
- exercices militaires, tenue et conduite
- sécurité de base
- premiers soins
- survie dans des conditions d'attaque nucléaire, biologique ou chimique
- maniement et utilisation d'armes individuelles
- déplacement en terrain varié
- survie dans des conditions opérationnelles

## Cours professionnel – Niveau élémentaire

À la fin de la QMB, les manœuvriers suivent une instruction élémentaire du groupe professionnel militaire à l'École des opérations navales des Forces canadiennes (EONFC) à Esquimalt (Colombie-Britannique) ou à Halifax (Nouvelle-Écosse). La première partie du cours porte sur l'instruction élémentaire en matière d'environnement maritime. Elle dure environ 5 semaines et comprend :

- l'histoire et l'organisation de la Marine
- la lutte contre les incendies et le contrôle des dommages à bord des navires
- les services de quart
- le matelotage
- la sécurité à bord des navires
- la sécurité des navires

Dans un deuxième temps, un cours propre au groupe professionnel d'environ 12 semaines doit être suivi. Les sujets suivants sont abordés :

- transbordement par va-et-vient, entre navires en mer, de matériel et de membres du personnel
- procédures de ravitaillement en carburant des navires en mer
- tâches liées au maniement des ancres, des câbles et des cordages ainsi qu'au mouillage, à l'ancrage, au ripage et au remorquage
- manœuvre des embarcations, y compris le fonctionnement, la maintenance et le pilotage de petites embarcations à grande vitesse
- opérations de sauvetage
- manipulation, préparation et mise à feu de charges de destruction
- tâches liées au gréement, y compris les passerelles d'embarquement, les échelles et les bouées
- maintenance du pont supérieur et de son équipement
- entretien des armes légères
- fonctionnement et entretien d'une mitrailleuse lourde de calibre .50

## Avancement professionnel

Les manœuvriers qui font preuve de leadership ont d'excellentes possibilités d'avancement professionnel. Leur travail est varié, et le service à bord de navires offre des occasions de voyager au Canada et à l'étranger.

### Formation avancée et spécialisée du groupe professionnel militaire

À mesure qu'elles progressent dans leur carrière, les personnes qui ont l'ambition et les aptitudes requises peuvent se perfectionner en suivant des cours magistraux ou de la formation en

milieu de travail. Les manœuvriers peuvent également se spécialiser. On trouvera ci-dessous des exemples d'instruction liée au groupe professionnel militaire.

### Cours de spécialisation

- Arraisonnement de navires
- Commandement de navires annexes
- Assistant-navigateur
- Techniques d'instruction
- Plongeur de bord
- Destruction



## Environnement de travail

Les manœuvriers sont de véritables « marins professionnels ». Ils passent la plus grande partie de leur carrière en mer où ils sont exposés à diverses conditions comme des niveaux de bruit élevés, des lieux de séjour et des espaces de travail limités, l'absence d'intimité et le travail par quarts entraînant des heures de repas et des périodes de repos irrégulières. Ils travaillent continuellement sur des ponts où ils sont exposés au froid ou à la chaleur, au vent, à la pluie, à la neige et à des conditions de grosse mer. À terre, les manœuvriers travaillent habituellement comme instructeurs dans des établissements d'instruction, et il arrive parfois qu'ils effectuent des tâches non liées à leur profession. La plupart des gens de métier de la Marine sont d'abord et avant tout des marins. Les manœuvriers débutants effectuent des tâches générales non liées à leur profession, comme nettoyer, peindre, travailler à la cafétéria, servir de sentinelle, aider à ranger des livraisons et agir comme membre de l'équipe d'arraisonnement des navires.

L'instruction et l'équipement nécessaires ainsi que des vêtements adaptés sont fournis aux manœuvriers dont la santé, la sécurité et le moral sont surveillés de près.

## Emplois civils équivalents

- Capitaine de remorqueur
- Personnel de pont sur un navire de pêche
- Manœuvrier
- Conducteur de petite embarcation
- Opérateur de machine à coudre
- Gabier
- Conducteur de grue
- Opérateur de chariot élévateur à fourche
- Conducteur de treuil
- Responsable des explosifs de destruction
- Matelot de la marine marchande

Pour plus de renseignements, appelez votre centre de recrutement des Forces canadiennes  
au **1-800-856-8488**,  
ou visitez notre site Web : **www.forces.gc.ca**

MRR 181F-0105