

Prepare for

Takeoff

as a Pilot

Préparez-vous à

décoller

pour devenir pilote

Canadian Forces
Forces canadiennes



National
Defence

Défense
nationale

Canada

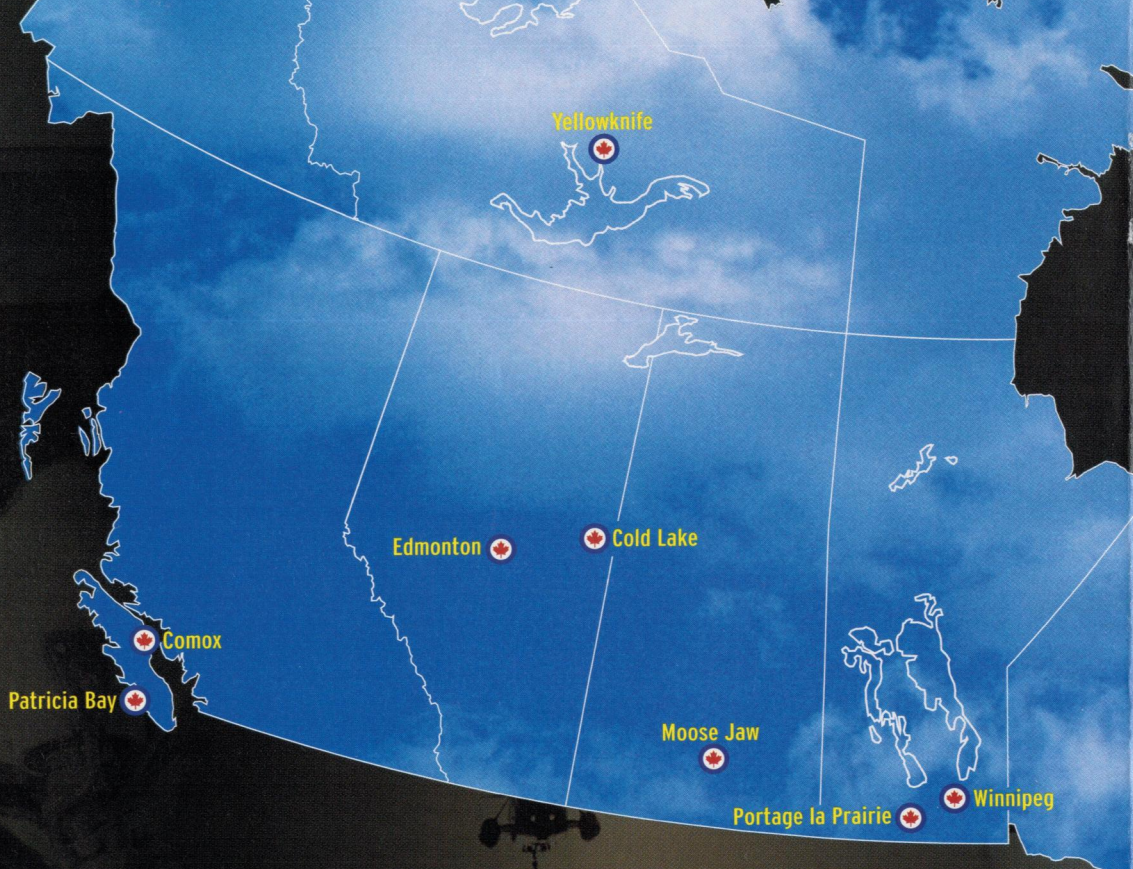


You want a Career, Excitement, Challenge?

Vous recherchez une carrière stimulante et des défis ?



AIR FORCE WINGS ACROSS CANADA	2-3
ESCADRES DE LA FORCE AÉRIENNE AU CANADA	2-3
WHY BECOME AN AIR FORCE PILOT?	4
POURQUOI DEVENIR UN PILOTE DE LA FORCE AÉRIENNE ?	5
▶ WHAT THEY DO	4
CE QU'ILS FONT	5
ATTITUDE - APTITUDE - ALTITUDE	6
ATTITUDE - APTITUDE - ALTITUDE	7
STEPS TO BECOMING A PILOT	8
LES ÉTAPES DE FORMATION	9
WHAT'S IN IT FOR ME?	12
QUE M'OFFRE-T-ON ?	13
HERE'S THE DEAL (Entry plans)	14
VOICI LA PROPOSITION (Programmes d'enrôlement)	15
WHAT YOU COULD FLY (Aircraft types)	16
QUE POURRIEZ-VOUS PILOTER ? (Types d'aéronefs)	17
CANADIAN FORCES RECRUITING CENTRES	18-19
CENTRES DE RECRUTEMENT DES FORCES CANADIENNES	18-19



AIR FORCE WINGS ACROSS CANADA
ESCADRES DE LA FORCE AÉRIENNE AU CANADA



Goose Bay

Gander

Bagotville

Gagetown

Shearwater

Greenwood

Valcartier

Montréal

Petawawa


North Bay

Borden

Kingston

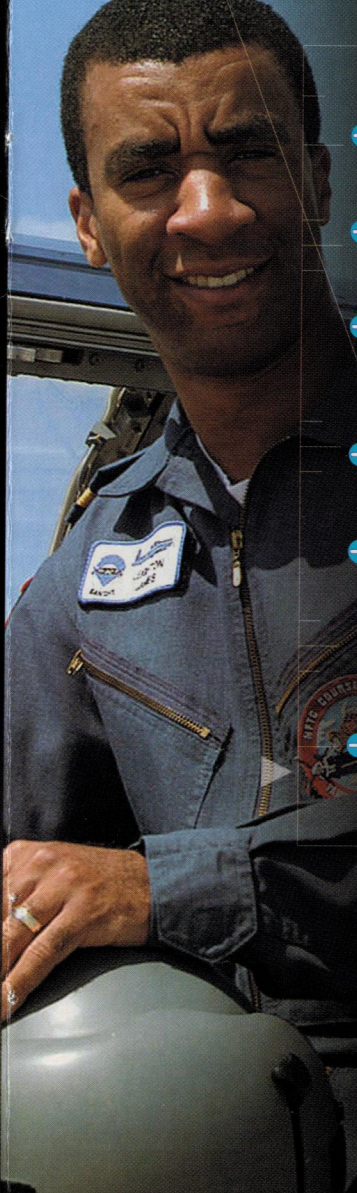
Trenton

WHY BECOME AN AIR FORCE PILOT?

- 
- We will train you from scratch to be among the best pilots in the world, and pay you well the whole time.
 - You'll develop your leadership potential and get to use it to make a positive impact on other people's lives.
 - The Canadian Forces (CF) provides more than just a career; it offers you an added community in which you and your family can grow and learn.
 - While the CF team is always "on-duty", you will get a fair amount of free time for a personal life as well.
 - Civilian employers will value your CF training and real-life experience very highly when you choose to move on in your career.

WHAT THEY DO

- Serving as a Pilot in the Canadian Forces is a challenging and rewarding career. The Canadian Forces operate a range of aircraft in a variety of roles. Search and Rescue Pilots fly demanding missions to rescue people in distress. Fighter Pilots show warring parties the resolve of the international community to bring lasting peace to places like Kosovo. Transport Pilots participate in Search and Rescue as well as bring humanitarian aid to people around the world. Tactical Helicopter Pilots support aid distribution and policing peace accords to prevent renewal of violence. And Maritime Patrol Pilots protect our coasts and support peacekeeping jointly with other Navies around the world.



POURQUOI DEVENIR UN PILOTE DE LA FORCE AÉRIENNE ?

- Nous vous formerons de A à Z à devenir l'un des meilleurs pilotes au monde, et vous serez rémunéré durant toute cette période.
- Vous développerez votre potentiel de leadership et vous habituerez à avoir un impact positif sur la vie des autres.
- Les Forces canadiennes (FC) vous offrent plus qu'une carrière; elles vous offrent une seconde communauté dans laquelle vous et votre famille pourrez grandir et apprendre.
- Même si les FC sont toujours « de service », vous aurez suffisamment de temps libre pour avoir une vie personnelle.
- Les employeurs civils valoriseront grandement votre formation militaire et votre expérience de vie lorsque vous choisirez de vous réintégrer à la vie civile.

CE QU'ILS FONT

- Être pilote dans les Forces canadiennes est une carrière stimulante et enrichissante. Plusieurs types d'aéronefs sont utilisés dans des rôles différents dans les Forces canadiennes. Les pilotes de recherche et sauvetage participent à des missions exigeantes pour sauver des personnes en détresse. Les pilotes de chasseurs démontrent aux partis en guerre la volonté de la communauté internationale d'instaurer une paix durable dans des régions comme Kosovo. Les pilotes de transport, en plus de participer aux missions de recherche et sauvetage, fournissent de l'aide humanitaire autour du monde. Les pilotes d'hélicoptères tactiques appuient la distribution d'aide humanitaire et surveillent les accords de paix afin de prévenir la reprise des hostilités. Et les pilotes de patrouille maritime protègent nos côtes et appuient les missions de maintien de la paix conjointement avec les autres Marines du monde.

ATTITUDE, APTITUDE, ALTITUDE

- Canadian Forces pilots are among the best in the world. To join this select group of military professionals, you will need:
 - To meet the Basic Canadian Forces joining requirements;
 - At least 20/20 vision uncorrected*;
 - A recognized University Degree or be working towards one.
- Since Canadian Forces Pilots are Officers as well, we seek primarily individuals who have demonstrated strong academic performance, a desire to get involved in extra-curricular activities and who have shown some leadership potential such as in student's council or on a sports team.
- We'll test you during your application to see if you meet our other requirements, so there's really only one way to determine if you have the right stuff to become a military pilot: talk to recruiter.

*Vision standards for re-enrolling CF Pilots will be different; contact your recruiter.



ATTITUDE, APTITUDE, ALTITUDE

→ Les pilotes des Forces canadiennes sont parmi les meilleurs au monde. Pour vous joindre à ce groupe exceptionnel de militaires professionnels, vous devez :

- satisfaire aux conditions d'admissibilité de base des Forces canadiennes;
- avoir une vision non corrigée d'au moins 20/20*;
- détenir ou être en voie de détenir un diplôme universitaire reconnu.

→ Les pilotes des Forces canadiennes étant aussi des officiers, nous recherchons surtout des individus qui ont démontré une forte performance scolaire, un désir de s'impliquer dans des activités parascolaires ainsi qu'un potentiel de leadership en participant à un conseil étudiant ou une équipe sportive, par exemple.

→ Vous aurez à passer des tests pour voir si vous répondez à nos autres exigences; il n'y a donc qu'une seule façon de savoir si vous avez l'étoffe d'un pilote: adressez-vous à un recruteur.

* Les normes relatives à la vision sont différentes pour les anciens pilotes des FC qui se réenrôlent; adressez-vous à un recruteur.



STEPS TO BECOMING A PILOT

(See geographic map page 2-3)

Officer Training

- Basic Officer Training, Saint-Jean, Québec
- Second Language Training, Saint-Jean, Québec

Pilot Training

- Primary Flying Training on the Slingsby Firefly, Portage la Prairie, Manitoba
- Aeromedical and Survival Training, Winnipeg, Manitoba
- Basic Flying Training on the Harvard II, Moose Jaw, Saskatchewan

Advanced Flying Training depending on the type of aircraft you are selected for:

- Helicopter: Jet Ranger in Portage la Prairie, Manitoba
- Multi-Engine: Beech King-Air in Portage la Prairie, Manitoba
- Jet Training: Harvard II and the Hawk at Moose Jaw, Saskatchewan

Operational Training Course

- ➔ Once you are awarded your Pilot Wings, you will be trained on your specific aircraft type.





LES ÉTAPES DE FORMATION

(voir carte géographique page 2-3)

Entraînement des officiers

- Formation de base des officiers à Saint-Jean, au Québec
- Formation en langue seconde à Saint-Jean, au Québec

Entraînement des pilotes

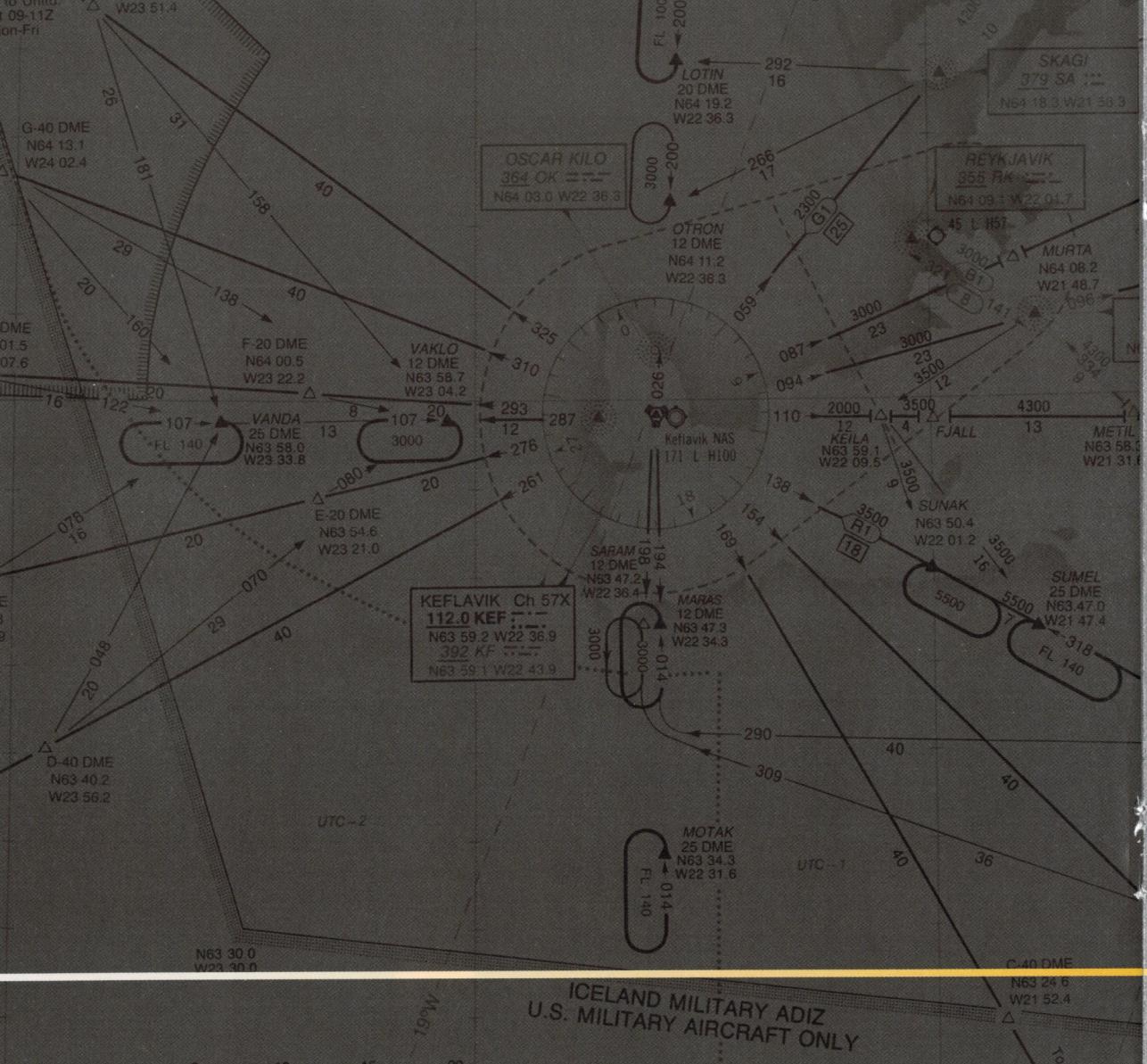
- Entraînement de base au pilotage sur le Slingsby Firefly à Portage la Prairie, au Manitoba
- Formation aéromédicale et de survie à Winnipeg, au Manitoba
- Entraînement de base au pilotage sur le Harvard II à Moose Jaw, en Saskatchewan

Selon le type d'aéronef pour lequel vous êtes sélectionné :

- Hélicoptère : sur le Jet Ranger à Portage la Prairie, au Manitoba
- Multimoteurs : sur le Beech King-Air à Portage la Prairie, au Manitoba
- Chasseur : sur le Harvard II et le Hawk à Moose Jaw, en Saskatchewan

Entraînement opérationnel

- Suite à l'obtention de votre brevet de pilote, vous recevrez une formation spécifique à votre type d'aéronef.



09-11Z
on-Fri

W23 51.4
G-40 DME
N64 13.1
W24 02.4

DME
01.5
07.6

D-40 DME
N63 40.2
W23 56.2

N63 30.0
W23 30.0

OSCAR KILO
354 OK
N64 03.0 W22 36.3

SKAGI
379 SA
N64 18.3 W21 58.3

REYKJAVIK
355 RA
N64 09.1 W22 01.7

FL 100
200
292 16

LOTIN
20 DME
N64 19.2
W22 36.3

OTRON
12 DME
N64 11.2
W22 36.3

2300
G1
23

MURTA
N64 08.2
W21 48.7
036

F-20 DME
N64 00.5
W23 22.2

VAKRO
12 DME
N63 58.7
W23 04.2

VANDA
25 DME
N63 58.0
W23 33.8
FL 140

107 20
3000

Keflavik NAS
171 L H100

KEILA
N63 59.1
W22 09.5

FJALL
13

METIL
N63 58.5
W21 31.6

E-20 DME
N63 54.6
W23 21.0

KEFLAVIK Ch 57X
112.0 KEF
N63 59.2 W22 36.9
392 KF
N63 58.1 W22 43.9

SARAM
12 DME
N63 47.2
W22 36.4

MARAS
12 DME
N63 47.3
W22 34.3

SUNAK
N63 50.4
W22 01.2

SUMEL
25 DME
N63 47.0
W21 47.4
FL 140

MOTAK
25 DME
N63 34.3
W22 31.6
FL 140

C-40 DME
N63 24.6
W21 52.4

**ICELAND MILITARY ADIZ
U.S. MILITARY AIRCRAFT ONLY**

UTC-2

UTC-1

190W

100

Canada





WHAT'S IN IT FOR ME?

- We'll provide everything you need to become not only a pilot but also a leader and a broadly experienced professional. In addition, you'll get a benefits package hard to beat:
 - Leadership training and professional development;
 - Full medical and dental benefits;
 - Four to five weeks' paid vacation every year;
 - Free access to full gym and recreation facilities.
- We also have a rich and supportive community network at all of our bases to help you and your family to enjoy life whether you're home or away on a deployment.
- As a pilot, your salary will range from \$64,000 to over \$76,000 once you become a Captain. There's also bonus pay – Travel and Aircrew allowances.
- And at the end of your military career, you'll be highly marketable as both a pilot and leader in team-management.
- There's a lot in this career. **Are you Ready for Takeoff?**

QUE M'OFFRE-T-ON ?

- Nous vous fournissons tout ce dont vous avez besoin pour devenir non seulement un pilote mais aussi un leader et un professionnel possédant une vaste expérience. De plus, vous bénéficierez d'avantages difficiles à battre:
 - une formation en leadership et du développement professionnel;
 - une assurance intégrale dentaire et médicale;
 - quatre ou cinq semaines de vacances payées par année;
 - l'accès gratuit à des installations complètes de conditionnement physique et de loisirs.
- Nous avons également un important réseau communautaire de soutien sur chacune de nos bases pour vous rendre la vie agréable, à vous et à votre famille, que vous soyez ici ou en déploiement à l'étranger.
- En tant que pilote, votre salaire annuel progressera de 64 000 \$ à plus de 76 000 \$ lorsque vous deviendrez capitaine. Il existe aussi des primes - des indemnités de voyage et du personnel navigant.
- À la fin de votre carrière militaire, vous serez très en demande comme pilote et comme gestionnaire d'équipes ou d'opérations.
- Cette carrière vous offre beaucoup. **Êtes-vous prêt à décoller ?**



A man in a military flight suit is standing in the foreground, looking towards the camera. In the background, a helicopter is visible, partially obscured by the man's figure. The overall scene is set against a dark, textured background.

HERE'S THE DEAL (Entry Plans)

The Canadian Forces is now hiring university students and graduates from all degree programs for Pilot Training. You don't need any flying experience or training to apply:

- ➔ As a Direct Entry Officer (DEO) – including re-enrolees - if you have a university degree from a recognized post-secondary institution.
- ➔ Under the subsidized Regular Officer Training Plan (ROTP) if you are attending or planning to attend a degree program at a recognized Canadian university, including the Royal Military College.
- ➔ As a re-enrolling, operationally qualified, CF Pilot under the Continuing Education Officer Training Plan (CEOTP). Limited CEOTP positions are only available through March '05. Former CF pilots can call toll-free 1 877 877-2741
- ➔ As a serving officer in the Canadian Forces who is operationally qualified (occupational transfer) or not (reassignment), or as serving Non-Commissioned Member in the Canadian Forces, (subject to the annual intake requirements of in-service training programs).

VOICI LA PROPOSITION (Programmes d'enrôlement)

Les Forces canadiennes embauchent présentement des étudiants et diplômés de tous les programmes universitaires afin de pourvoir à des postes de formation de pilotes. Aucune expérience ou formation en pilotage n'est requise pour:

- Vous enrôler ou vous réenrôler directement en qualité d'officier (EDO) si vous possédez un baccalauréat d'une université canadienne.
- Vous enrôler dans le programme d'études subventionnées de formation des officiers de la Force régulière (PFOR) si vous êtes étudiant universitaire ou projetez d'étudier dans une université canadienne reconnue ou au Collège militaire royal.
- Vous réenrôler à titre de pilote qualifié des FC dans le cadre du Programme de formation des officiers – Éducation permanente (PFO-EP). Un nombre limité de postes ne seront disponibles que jusqu'en mars '05. Les ex-pilotes des FC peuvent téléphoner sans frais au numéro 1 877 877-2741.
- Vous enrôler à titre d'officier en activité de service dans les FC, qualifié (reclassement) ou non (réaffectation), ou à titre de militaire du rang en activité de service (sous réserve des besoins de formation annuels dans le cadre des programmes de formation en cours d'emploi).

Barry Tolmie



A man in a flight suit is shown on the left side of the image, smiling. On the right side, a fighter jet is shown in flight, banking to the right. The background is a dark, textured surface with a grid pattern.

WHAT YOU COULD FLY (Aircraft types)

Maritime Patrol Aircraft

- The Aurora long-range patrol aircraft and Sea King helicopter*.

Transport Aircraft

- The Hercules, the Polaris (Airbus), the Twin Otter, the Challenger, the Buffalo multi-engine fixed-wing aircraft, the King Air, the Silver Star, the Tutor as well as the Cormorant helicopter.

Fighter Aircraft

- The Hornet.

Tactical Helicopters

- The Griffon utility helicopter.

Training Aircraft

- The Dash 8, the Jet Ranger, the Slingsby, the Harvard II and the Hawk.

* The Sea King will be replaced by the "Cyclone" in the near future.



QUE POURRIEZ-VOUS PILOTER ? (Types d'aéronefs)

Aéronefs de patrouille maritime

- L'aéronef de patrouille à long rayon d'action Aurora et l'hélicoptère Sea King*.

Aéronefs de transport

- Les aéronefs Hercules, Polaris (Airbus), Twin Otter, Challenger, King Air, Silver Star, Tutor, l'aéronef multimoteur à voilure fixe Buffalo, ainsi que l'hélicoptère Cormorant.

Chasseur

- L'aéronef Hornet.

Hélicoptère tactique

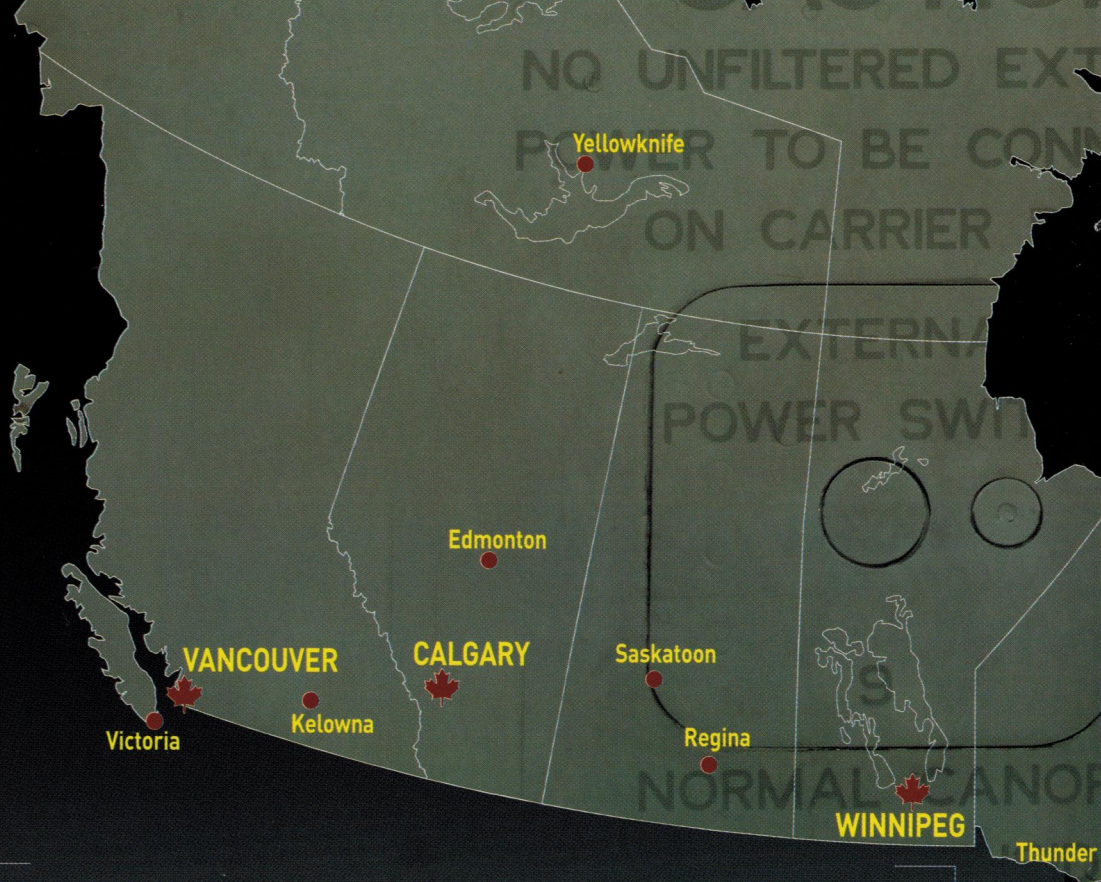
- L'hélicoptère de manœuvre Griffon.

Aéronefs d'entraînement

- Les aéronefs Dash 8, Harvard II, King Air, Slingsby, Jet Ranger et Hawk.

* Le Sea King sera bientôt remplacé par le « Cyclone ».





CANADIAN FORCES RECRUITING CENTRES
CENTRES DE RECRUTEMENT DES FORCES CANADIENNES



DETACHMENTS
DÉTACHEMENTS





St. John's
Corner Brook
Sept-Îles
Rimouski
Bathurst
Charlottetown
Sydney
QUÉBEC
FREDERICTON
HALIFAX
Saint-John
Sherbrooke
Trois-Rivières
OTTAWA
MONTREAL
Kingston
North Bay
Sudbury
Peterborough
Barrie
Oshawa
TORONTO
Mississauga
Kitchener
London
HAMILTON
Windsor
Sault Ste-Marie
Rouyn-Noranda
Bay







CANADIAN FORCES
FORCES CANADIENNES

Strong. Proud. Today's Canadian Forces.
Découvrez vos forces dans les Forces canadiennes.

1 800 856-8488
www.recruiting.forces.gc.ca
www.recrutement.forces.gc.ca

