

Labo animal : le cobra indien

En Inde, tous les cobras sont sacrés et considérés comme des dieux. Regarde comme ce serpent est beau et majestueux ! Euh... oui ! Je te conseille quand même de rester prudente, Ratibelle. Les cobras font aussi partie des serpents les plus venimeux du monde.

La coiffe ou « capuchon »

Attention, tous aux abris ! Quand le cobra gonfle la nuque, c'est qu'il est prêt à attaquer. Il déploie subitement ses côtes cervicales, et la peau de son cou, très élastique, se détend. On dirait qu'il porte une coiffe. Intimidation garantie !

Les crochets

Petits mais solides les crochets du cobra indien ! Ils mesurent environ 7 mm de long et permettent au serpent d'injecter son venin mortel à ses victimes. Gare à la morsure !

Les glandes à venin

C'est ici que le serpent stocke son venin. De petits canaux acheminent le venin depuis ces glandes, en forme d'amande, situées derrière les yeux, vers les crochets. Quel trafic !

Les yeux

Le cobra a une vue perçante. S'il n'a pas de paupières, ses yeux sont protégés en permanence par une membrane transparente. En revanche, le cobra est complètement sourd. Quand les charmeurs de serpent le font danser, c'est juste qu'il suit les mouvements de leur flûte avec son corps !

La langue

Si les cobras tirent la langue en permanence, ce n'est pas pour narguer leurs adversaires ! Ils goûtent les odeurs qui flottent dans l'air pour repérer une proie, ou un éventuel prédateur. Les odeurs déposées sur leur langue sont ensuite analysées de façon très précise par un organe situé à l'intérieur de leur bouche : l'organe de Jacobson. Un véritable petit chimiste, le cobra !

Des lunettes sacrées !

En Asie, une légende raconte que Bouddha a béni le cobra indien. Depuis, il porterait sur le dos, l'empreinte de ses deux doigts. Cette marque noire en forme de lunettes de vue lui a aussi donné le surnom de serpent à lunettes.

Mesurer

Le cobra indien mesure en moyenne 1,50 m de long. Il peut se dresser à 50 cm du sol pour intimider ses agresseurs. Pas commode !

Nourriture

Lézards, œufs, rongeurs, grenouilles, serpents... Le cobra peut même dévorer d'autres cobras en cas de grosse fringale. Une véritable machine à tuer !

Situation géographique

Si tu te balades en forêt en Inde, au Sri Lanka, ou au Bangladesh, tu croiseras sans doute un cobra indien. Un conseil, passe ton chemin ! Si tu ne le menaces pas, le serpent te laissera tranquille.

Une technique d'attaque infallible !

Quand il se sent menacé, le cobra attaque toujours de la même manière : il gonfle sa coiffe, se dresse à la verticale, siffle très fort et se balance d'avant en arrière. Si l'agresseur ne rebrousse pas chemin, il jette sa tête en avant très rapidement et lui injecte son venin mortel.

La fiche animale

Le cobra indien

Classe : Reptiles

Ordre : Squamates

Famille : Élapidés

Description : Le cobra indien est un serpent noir, brun et jaune, particulièrement dangereux. Il porte un dessin en forme de lunettes sur le dos d'où son surnom de serpent à lunettes.

Mode de vie : Le cobra est un grand solitaire. Il vit plutôt sur terre, mais il peut également grimper aux arbres ou plonger dans un cours d'eau pour s'enfuir ou suivre une proie.

Taille : de 1,40 m à 1,60 m. Au maximum, 2,25 m pour les mâles.

Longévité : environ 12 ans.

Alimentation : serpents, lézards, rongeurs, œufs ou grenouilles.

Période des amours : de janvier à avril, selon les saisons.

Reproduction : la femelle cobra pond de 10 à 30 œufs par portée. Elle les couve dans un nid pendant deux mois jusqu'à leur éclosion. Dès leur naissance, les bébés cobras sont de redoutables prédateurs. Leur venin peut déjà tuer en quelques minutes un rongeur.

La moto-cross

Les pneus

Pas mal, les crampons ! On les appelle aussi tétines. Ils doivent être très épais. La gomme doit être résistante. Il faut une gomme souple pour les terrains de terre et une gomme dure pour les terrains de sable.

Le moteur

Pour s'élancer au-dessus des bosses, le moteur doit être plus puissant et plus léger que celui d'une moto normale.

La suspension

Regarde, les suspensions sont hautes, la moto ressemble à une sauterelle. Elles sont solides aussi. À la réception des sauts, comme la fourche est très longue, elle amortit efficacement les chocs.

La selle

La selle n'est pas confortable. Cette moto n'est pas faite pour la balade. D'ailleurs, on ne peut pas circuler avec sur les routes ou les chemins. On ne peut l'utiliser que sur des terrains privés.

Le guidon

Où sont les rétroviseurs ? Disparus ! Eh oui, sur ces motos, on retire tout ce qui est superflu : le démarreur électrique, les clignotants. Il faut que la moto soit légère pour franchir les obstacles et sauter les *whoops* (série de petites bosses).