

## **Mobiclic n°46 - octobre 2002**

### **Le grand jeu de la sécurité routière**

Coucou ! Ce mois-ci je t'emmène sur les routes. C'est moi qui conduis et c'est toi le méchant gendarme. Ouah, j'ai peur ! Le jeu est simple ! Dès que tu me vois commettre une infraction au code de la route, clique sur ce gros sifflet.

Surveille bien le compteur de vitesse...

et les clignotants, car ils te donneront des indications précieuses sur certaines fautes.

Ce compteur t'indique le nombre de fautes que je vais commettre dans chaque parcours : il faut toutes les siffler !

Quant à ces trois petits sifflets, c'est pour éviter que tu ne siffles sans réfléchir. Si tu siffles alors que je n'ai pas commis de faute, pof, un sifflet-chance en moins. Et quand les 3 auront disparu, il ne te restera plus qu'à recommencer le parcours !

Si tu veux rouler en musique, choisis celle que tu préfères au moyen de l'autoradio.

Voilà, tu sais tout, sifflet de lynx. Allez ! C'est le moment de démarrer. Choisis ton parcours : campagne, ville ou montagne !

#### **1- Parcours campagne**

##### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas mis son clignotant**

**Il n'a pas respecté le « cédez le passage » (ok)**

**Il a emprunté un sens interdit**

**Il avait priorité sur les autres véhicules.**

##### **Cédez le passage**

Bien vu ! Ce panneau est un « Cédez le passage ». On le trouve aux intersections de routes. Il m'indique que je dois laisser le passage aux véhicules venant de droite et de gauche. Si la voie est libre et si je suis certain qu'il n'y a pas de danger, je peux franchir l'intersection.  
sé.

##### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas mis son clignotant**

**Il n'a pas priorité sur personne**

**Il a contourné les moutons qui l'empêchent de passer**

**Il a emprunté une voie interdite aux véhicules à moteur (ok)**

##### **Accès interdit à tous les véhicules à moteur**

Un panneau rond cerclé de rouge, c'est une interdiction. Ici, il est interdit aux véhicules à moteur — voitures, motos et même scooters — de prendre cette route ou ce chemin. Seuls les piétons, les animaux et les vélos peuvent l'emprunter.

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

- Il n'a pas réduit sa vitesse (ok)**
- Il roule dans le mauvais sens**
- Il n'a pas mis son clignotant dans les virages**
- Il glisse sur la chaussée**

### **Succession de virages dont le premier est à droite**

Les panneaux triangulaires bordés de rouge indiquent un danger. Ici, c'est une succession de virages dont le premier est à droite. Je dois donc ralentir... et non accélérer comme vient de le faire Ratomic. Déporté, il a de plus franchi la ligne blanche continue.

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

- Il ne doit pas siffler**
- Il n'a pas réduit sa vitesse, limitée à 50 km/h (ok)**
- Il n'a pas la priorité**
- Il n'a pas réduit sa vitesse, limitée à 60 km/h**

### **Limitation de vitesse**

Eh oui ! quand on entre dans une ville ou un village, il est interdit de rouler à plus de 50 km/h. Ce panneau est cerclé de rouge. Il indique donc une interdiction : celle de rouler au-delà de 50 km/h.

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

- Il n'a pas fait demi-tour**
- Il n'a pas priorité sur les voitures venant en sens inverse (ok)**
- Il n'a pas mis son clignotant**
- Il s'est engagé dans une rue à sens unique.**

### **Cédez le passage aux voitures venant en sens inverse**

Un panneau rond cerclé de rouge est une interdiction. Ici, je ne dois pas m'engager dans le passage étroit si des voitures arrivent en sens inverse. Ratomic, tu n'as pas priorité sur eux !

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

- Il n'a pas le droit de klaxonner**
- Il n'a pas réduit sa vitesse**
- Il n'a pas mis son clignotant**
- Il n'a pas laissé un intervalle d'un mètre au moins lors du dépassement (ok)**

### **Laisser un mètre entre son véhicule et le vélo**

Eh oui ! Lorsque je veux doubler un cycliste, un piéton, ou même un cavalier, je dois laisser un intervalle d'au moins un mètre entre mon véhicule et celui que je dépasse. D'accord, Ratomic ?

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

- Il ne s'est pas arrêté alors que les barrières se fermaient (ok)**
- Il n'a pas klaxonné**
- Il n'a pas mis sa ceinture de sécurité**

## **Il a roulé sur la voie ferrée**

### **Passage à niveau**

Les passages à niveau sont très dangereux. Un panneau de signalisation avec une balise rayée de 3 bandes est placé 150 mètres avant la voie ferrée...

À 100 m du passage à niveau, une deuxième balise est placée ornée de 2 bandes...

À 50 m, tu pourras voir cette dernière balise avec une seule bande...

21 secondes avant l'arrivée du train, le feu rouge se met à clignoter et une sonnerie retentit (coller sonnerie.aif), puis les barrières se baissent. Je dois m'arrêter et attendre que les barrières se relèvent et que le feu s'éteigne pour repartir. N'est-ce pas, Ratomic ?

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas ralenti à l'approche de l'intersection**

**Il n'a pas priorité (ok)**

**Il n'a pas klaxonné**

**Il n'a pas mis son clignotant**

### **Fin de route prioritaire**

Ce panneau indique que la route sur laquelle je roule n'est plus prioritaire. À partir de ce panneau, je devrai céder le passage aux véhicules venant sur ma droite.

## **2- Parcours ville**

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

**Il ne s'est pas arrêté alors que le feu passait au vert**

**Il ne s'est pas arrêté alors que le feu était clignotant**

**Il ne s'est pas arrêté alors que le feu passait au rouge (ok)**

**Il a accéléré : c'est interdit en ville**

### **Feu orange : annonce du feu rouge**

Bien vu ! Le feu orange ne dure que 3 à 5 secondes. Je dois m'arrêter car il annonce un feu rouge. Je suis autorisé de passer seulement lorsque je suis trop près du feu et que l'arrêt risquerait d'être dangereux parce que trop brutal.

### **Feu rouge : interdiction de passer**

Quand le feu est rouge, j'avance jusqu'au signal et je m'arrête.

### **Quelle faute Ratomic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas respecté l'obligation de tourner à gauche**

**Il n'a pas respecté l'obligation de tourner à droite (ok)**

**Il n'a pas respecté l'interdiction de tourner à droite**

**Il n'a pas mis son clignotant**

### **Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite**

Eh oui, panneau bleu : il indique donc une obligation. Ici, à la prochaine intersection, je dois tourner à droite. À gauche, c'est sûrement un sens interdit.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas mis ses feux de détresse**

**Il a klaxonné (ok)**

**Il n'a pas respecté les distances de sécurité**

**Il s'est engagé dans une voie sans issue**

### **Signaux sonores interdits**

Bien vu. Ce panneau entouré de rouge indique une interdiction. Il ne faut pas klaxonner, sauf en cas de danger immédiat, c'est-à-dire pour éviter un accident.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il aurait dû passer avant la voiture rouge**

**Il n'a pas mis son clignotant**

**Il n'avait pas le droit de tourner à gauche**

**Il n'a pas laissé passer la voiture rose (ok)**

### **Cédez le passage**

Bien vu ! Ce panneau est un « Cédez le passage ». On le trouve aux intersections de routes. Il m'indique que je dois laisser le passage aux véhicules venant de droite et de gauche. Si la voie est libre et si je suis certain qu'il n'y a pas de danger, je peux franchir l'intersection.  
sé.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas mis ses feux de détresse**

**Il a répondu au téléphone (ok)**

**Il n'a pas réduit sa vitesse en téléphonant**

**Il n'a pas éteint son téléphone**

### **Interdiction de téléphoner en voiture**

Bien vu. Il est interdit de téléphoner en voiture même si l'on est pris dans un embouteillage ou à l'arrêt à un feu rouge par exemple. Téléphoner avec un kit piéton – un système qui permet de garder ses deux mains sur le volant – est autorisé mais déconseillé. Conduire demande en effet une attention maximale.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il ne s'est pas arrêté (ok)**

**Il n'a pas ralenti**

**Il a emprunté une voie à sens unique**

**Il n'a pas le droit de franchir un passage piéton**

### **Passage pour piétons**

Ce panneau annonce un passage piéton. Il faut ralentir. Et si des piétons s'apprêtent à traverser, il faut stopper pour les laisser passer.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il a klaxonné**

**Il a accéléré trop fort**

**Il n'a pas réduit sa vitesse (ok)**

## **Il sifflait en conduisant**

### **Limitation de vitesse**

C'est exact. Ce panneau est cerclé de rouge. Il indique donc une interdiction : celle de rouler au-delà de 30 km/h. Ratonic devait ralentir.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas mis son gyrophare**

**Il n'a pas fait demi-tour**

**Il ne s'est pas rangé sur le côté (ok)**

**Il n'a pas accéléré**

### **Véhicules prioritaires**

Mais oui ! Quand un véhicule prioritaire arrive, je dois le laisser passer. Il s'agit des pompiers, des véhicules du Samu, des véhicules de police ou de gendarmerie.

## **2- Parcours montagne**

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas le droit de doubler un camion**

**Il n'a pas respecté les distances de sécurité**

**Il n'a pas mis son clignotant**

**Il n'a pas le droit de dépasser sur cette portion de route (ok)**

### **Interdiction de dépasser**

Interdiction de dépasser ! C'est ce panneau rond bordé de rouge avec les deux voitures côte à côte qui me l'indique. La ligne blanche au sol est continue, donc infranchissable.

### **Fin d'interdiction de dépasser**

Cet autre panneau avec les deux voitures sur fond blanc met fin à cette interdiction.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas enclenché ses feux clignotants**

**Il ne doit pas déranger les animaux**

**Il n'a pas le droit de s'arrêter (ok)**

**Il a emprunté une voie forestière interdite aux véhicules à moteur**

### **Arrêt interdit**

Encore un panneau rond bordé de rouge : c'est une interdiction. Il ressemble au panneau « Interdiction de stationner », tu ne trouves pas ? Il est plus fort encore : il interdit tout arrêt... Même une seconde pour photographier un chamois.

### **Passage d'animaux sauvages**

Le chamois, parlons-en justement : ce panneau m'indique que cet endroit est fréquenté par les animaux sauvages : cela peut être des cerfs ou des sangliers. Il faut être vigilant car ces animaux peuvent apparaître soudainement sur la route.

### **Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**La route est barrée, il aurait dû faire demi-tour**

**Il aurait dû stationner après les travaux**  
**Il ne s'est pas arrêté pour porter secours aux blessés**  
**Il a conduit de manière dangereuse (ok)**

**Risque de chute de pierres**  
**ou de présence de pierres tombées sur la route**

Attention danger ! Ce panneau, on le trouve fréquemment en montagne sur les routes qui longent des falaises. Il m'indique que des pierres peuvent tomber ou alors que des pierres jonchent la route. Un seul conseil : rouler très prudemment.

**Travaux provisoires**

Des blocs de pierre se sont décrochés de la falaise et ont roulé sur la route. Il faut entreprendre des travaux pour les dégager. C'est ce panneau à fond jaune qui me l'indique. Je dois réduire ma vitesse au minimum. La route est moins large. La barrière blanche avec des flèches rouges m'oblige à contourner les travaux.

**Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il ne s'est pas arrêté**  
**Il n'a pas réduit sa vitesse (ok)**  
**Il ne s'est pas arrêté pour attendre la fin du brouillard**  
**Il n'a pas allumé ses feux de croisement**

**Chaussée particulièrement glissante**

Oup là ! Ce panneau indique que la chaussée est glissante. En montagne, il peut rapidement faire froid en altitude. Ici, le brouillard, qui est en fait formé de minuscules gouttelettes d'eau, peut se transformer en glace : c'est le verglas. C'est très dangereux ! Il faut vraiment rouler très doucement...

**Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il n'a pas mis les chaînes (ok)**  
**Il n'a pas gonflé ses pneus**  
**Il n'a pas ralenti**  
**Il n'a pas mis son clignotant**

**Chaînes à neige obligatoires**  
**sur au moins deux roues motrices**

Un panneau rond avec un fond bleu indique une obligation de faire quelque chose. Ici, il m'indique que je dois rouler avec des chaînes à neige accrochées à mes roues, ou que ma voiture doit être équipée de pneus spécial neige.

**Quelle faute Ratonic a-t-il commise ?**

**Il a oublié de mettre son clignotant à droite**  
**Il s'est engagé dans une voie sans issue**  
**Il n'a pas attendu que ses pneus sèchent**  
**Il a oublié de mettre son clignotant à gauche (ok)**

**Indication de changement de direction**

En effet, les clignotants – appelés « indicateurs de changement de direction » dans le langage officiel – doivent être utilisés lorsque je repars après un arrêt.

### **Quelle faute Ratonc a-t-il commise ?**

**Il roulait trop vite dans le village**

**Il ne s'est pas arrêté**

**Il n'a pas cédé le passage à la voiture venant de droite**

**Il n'a pas cédé le passage à la voiture venant de gauche (ok)**

### **Feux avec panneaux**

Eh oui, quand les feux tricolores ne marchent pas normalement, ou quand ils ne marchent plus du tout, je dois tenir compte du panneau fixé au-dessous. Ici, c'est un « Cédez le passage ». Je dois donc laisser passer les voitures venant de droite et de gauche.

### **Quelle faute Ratonc a-t-il commise ?**

**Il n'a pas laissé la priorité à la voiture engagée dans le rond-point (ok)**

**Il n'a pas mis son clignotant**

**Il n'a pas klaxonné à l'approche du rond-point**

**Il a pris le rond-point dans le mauvais sens**

### **Carrefour à sens giratoire**

Ce panneau annonce un carrefour à sens giratoire, autrement dit un rond-point. Cela signifie qu'on doit laisser le passage aux véhicules qui sont déjà engagés dans l'anneau.

