



**Port of
Rotterdam**

Het **Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam (GHR)**

Heet u van harte welkom!



**Port of
Rotterdam**



Mainport Rotterdam

- 👉 Rotterdam, een Wereldhaven
- 👉 Mainport met vijf gebieden
- 👉 **Gemeentelijk** Havenbedrijf Rotterdam
- 👉 Structuur en taken GHR
- 👉 Haven in cijfers
- 👉 Doelstellingen en ontwikkelingen
- 👉 Ruimte en achterlandverbindingen
- 👉 Toekomstscenario's 2020
- 👉 Looking at the future



Port of
Rotterdam

Klik op een onderwerp!

Wereld



Rotterdam



Europa



Rotterdam

Index



Nederland

Rotterdam

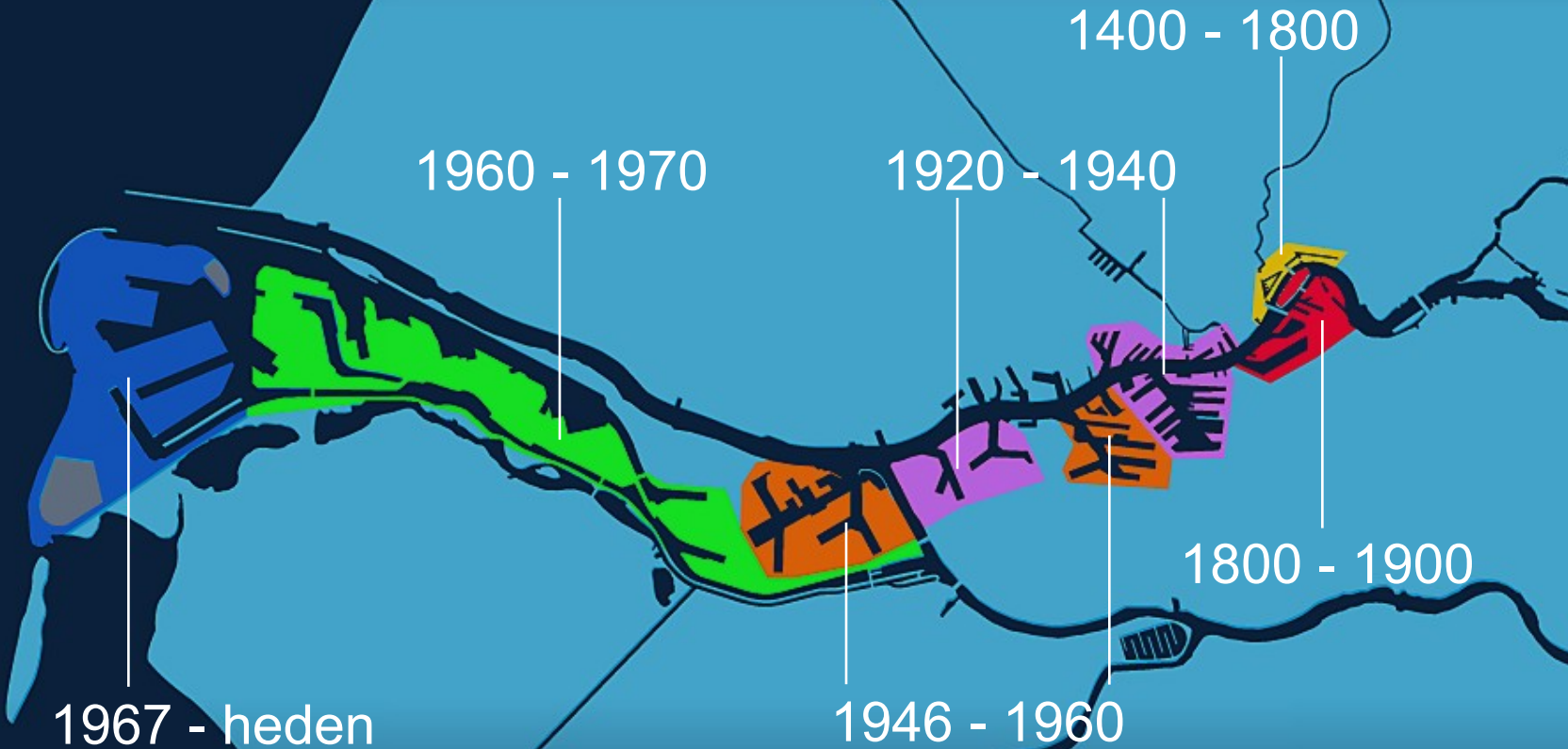


Rotterdam - Stad

Erasmusbrug en stadscentrum



Ontwikkeling van de Rotterdamse haven



Index



Rotterdam - Mainport

Niet één, maar vijf gebieden



Waal-/Eemhaven



Containers

Lash

Forest products

Overig stukgoed

Fruitport



Index

12

Fruit

Groenten

Geconcentreerde vruchtensappen

Botlek



Olieproducten

Chemicaliën

Agribulk

Kolen

Overige droge bulk

Europoort

4

Ruwe olie

Chemicaliën

Ertsen

Agribulk

Ro-Ro

Index

14

Maasvlakte

5

Containers

Ruwe olie

Ertsen

Kolen

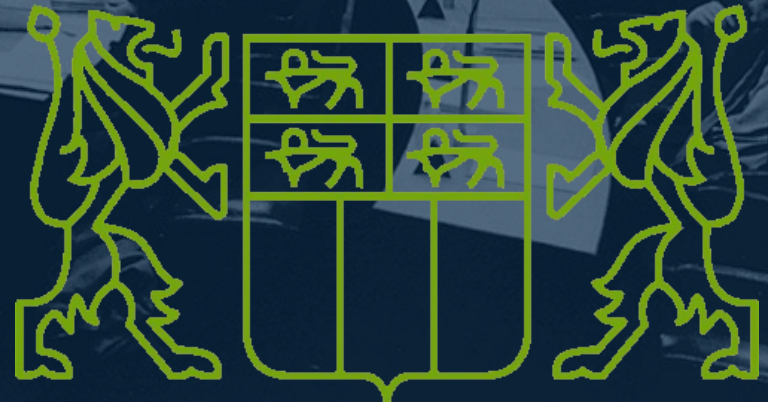
Index

15



Gemeenteraad

- > 45 leden worden iedere 4 jaar gekozen
- > 7 wethouders (1 voor de haven)
- > Burgemeester en wethouders = Dagelijks bestuur van de gemeente
- > Commissie voor haven en economische zaken



Gemeenteraad keurt goed:

- > GHR - Jaarbegroting
- > GHR - Investerings
- > GHR - Regelgeving (o.m. Havenverordening)

Dagelijks management van de haven is
toevertrouwd aan het Gemeentelijk Havenbedrijf

Rotterdam

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam, 2000

Inkomsten:

> Zeehavengeld	435
> Binnenhavengeld	19
> Huur, erfpacht, kadegelden	293
> Overige	72

Totaal **819**

Eenheid: x 1 miljoen gulden (fl.)

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam, 2000

Uitgaven:

> Personeelslasten	127
> Kapitaallasten	304
> Goederen en diensten	174
> Overige	21

Totaal

626

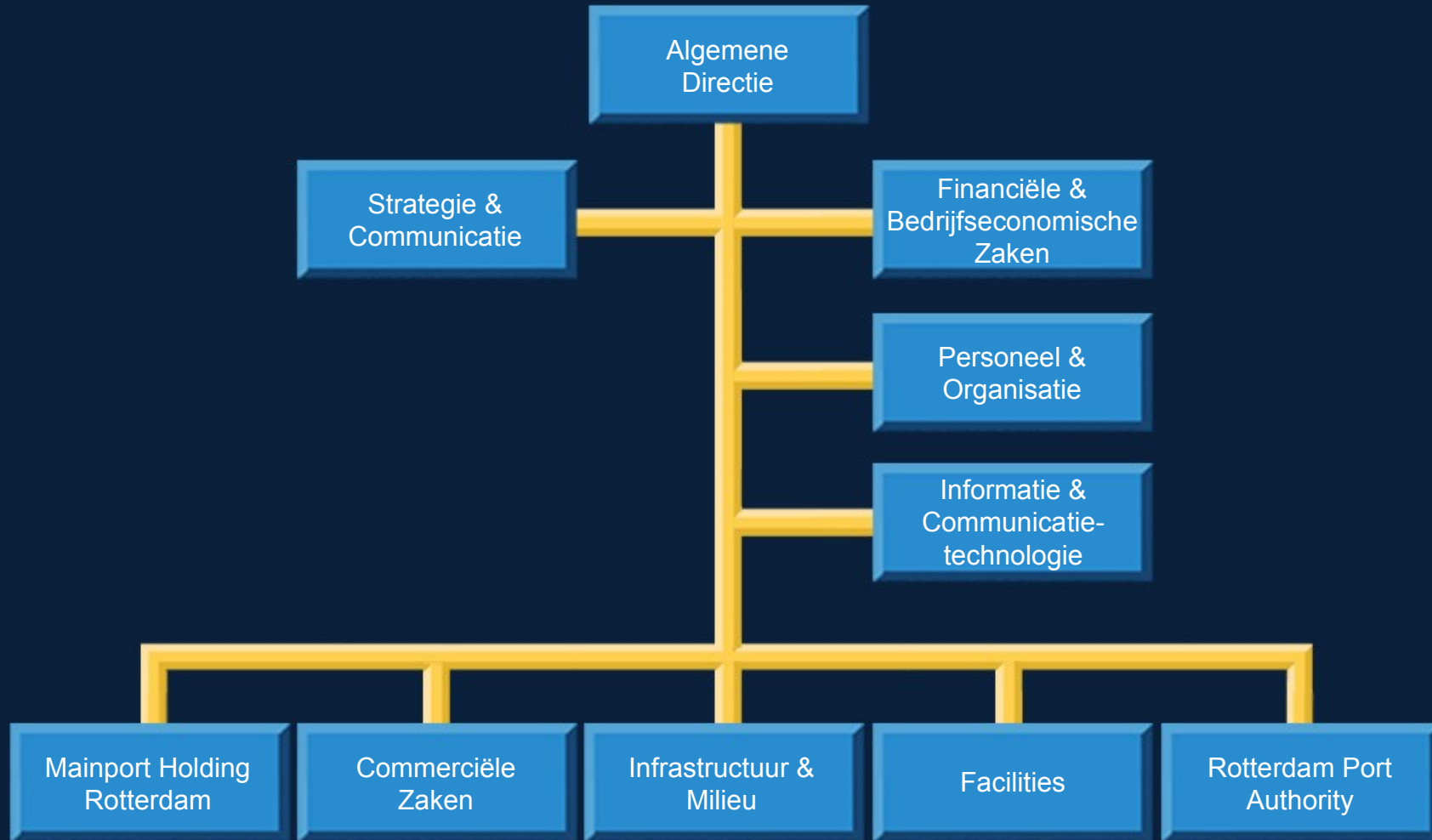
Havendienst 7

Eenheid: x 1 miljoen gulden (fl.)

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam, 2000

- > Inkomsten: 819 (+)
- > Uitgaven: 626 (-)
- > Saldo bijzondere baten en lasten 19 (-)
- > Resultaat: 174 (+)
- > **Afdracht aan de gemeente: 94 (-)**

Organisatiestructuur GHR



Bedrijfsdoelstelling

“Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam versterkt de positie van het Rotterdamse haven- en industriecomplex in Europees perspectief. Nu en op de lange termijn.



Verantwoordelijkheid

Particuliere bedrijven



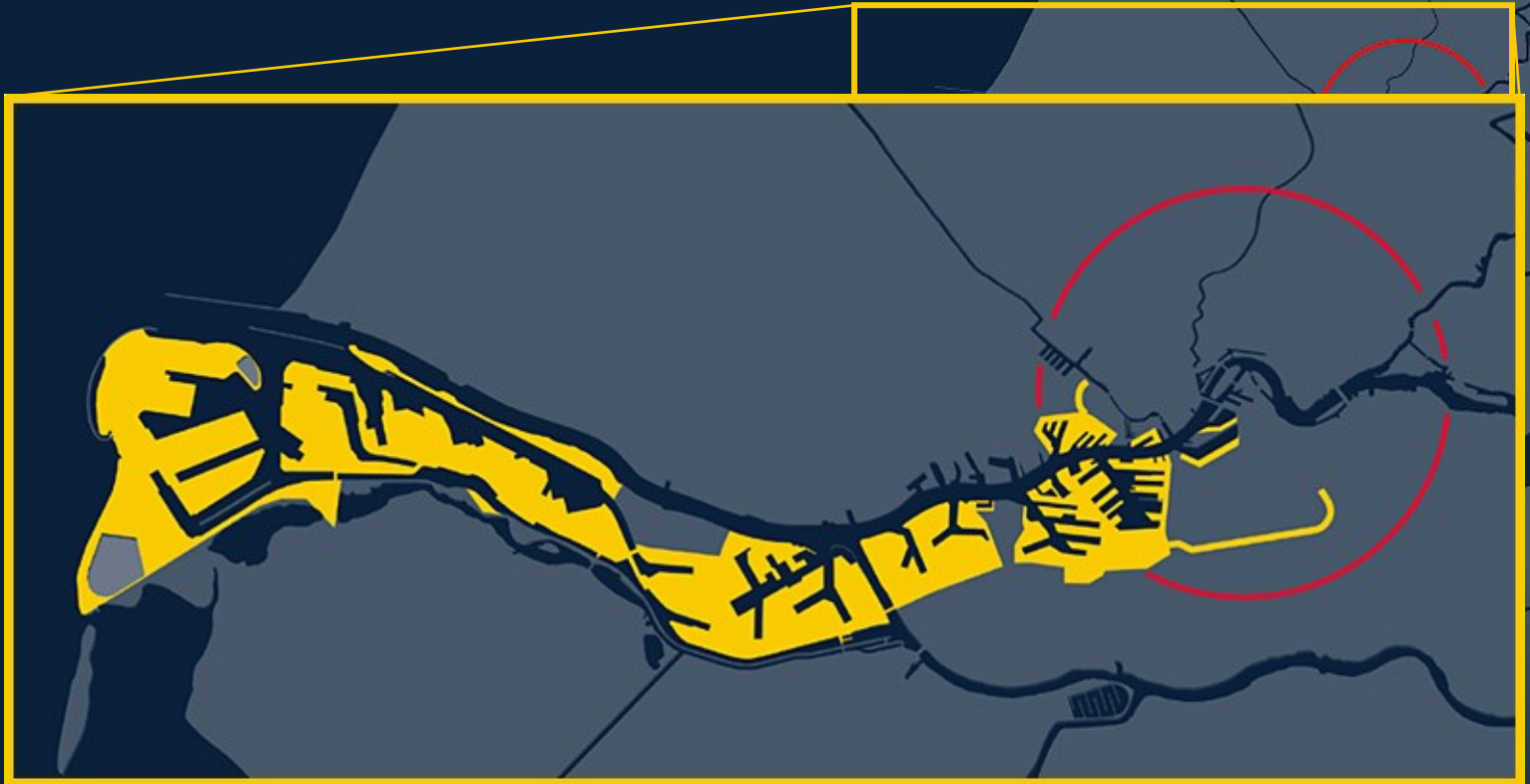
GHR

Index

Rotterdam - Haven

Beheersgebied GHR

Landside



Landside

Ontwikkeling van een nieuwe terminal:

- > Delta 2000-8



Landside

Ontwikkeling van nieuwe chemische industrie:

> Eastman



Rotterdam - Haven

Beheersgebied GHR

Waterside



Waterside

Ontwikkeling van nautische infrastructuur:

- > Dintelhavenbrug



Waterside

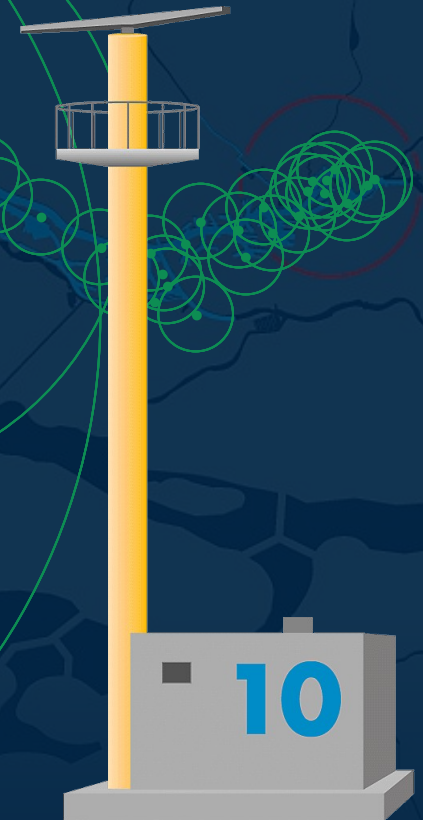
Ontwikkeling van nautische infrastructuur:

> Bouwen van een nieuwe steiger



Waterside

Verkeersbegeleidend systeem (VBS)



Infrastructuur

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam

Index

31



Beheer



Herontwikkeling

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam



Index

Ontwikkeling

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam

Index

34



Nieuw

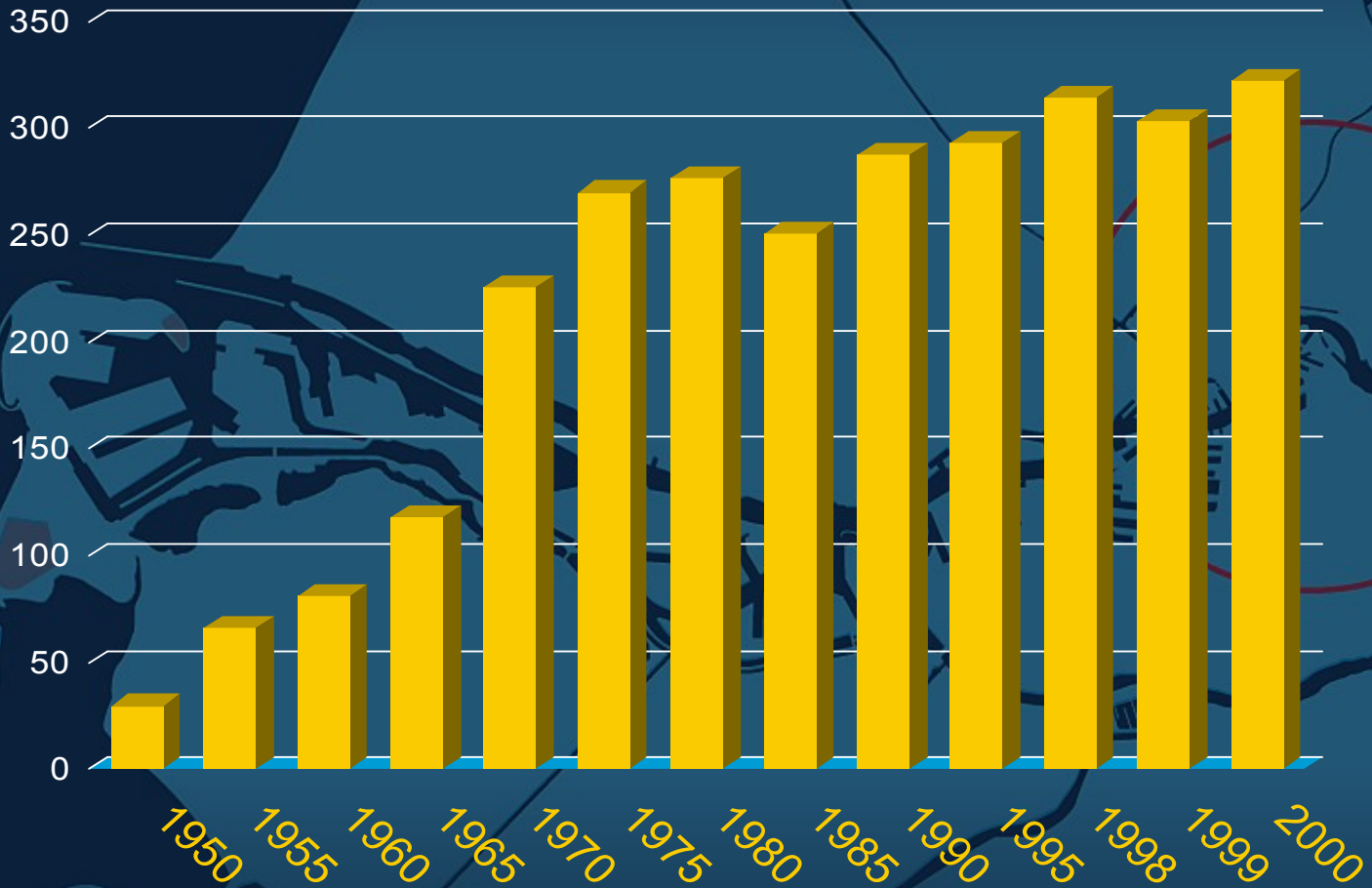
Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam

Index

35

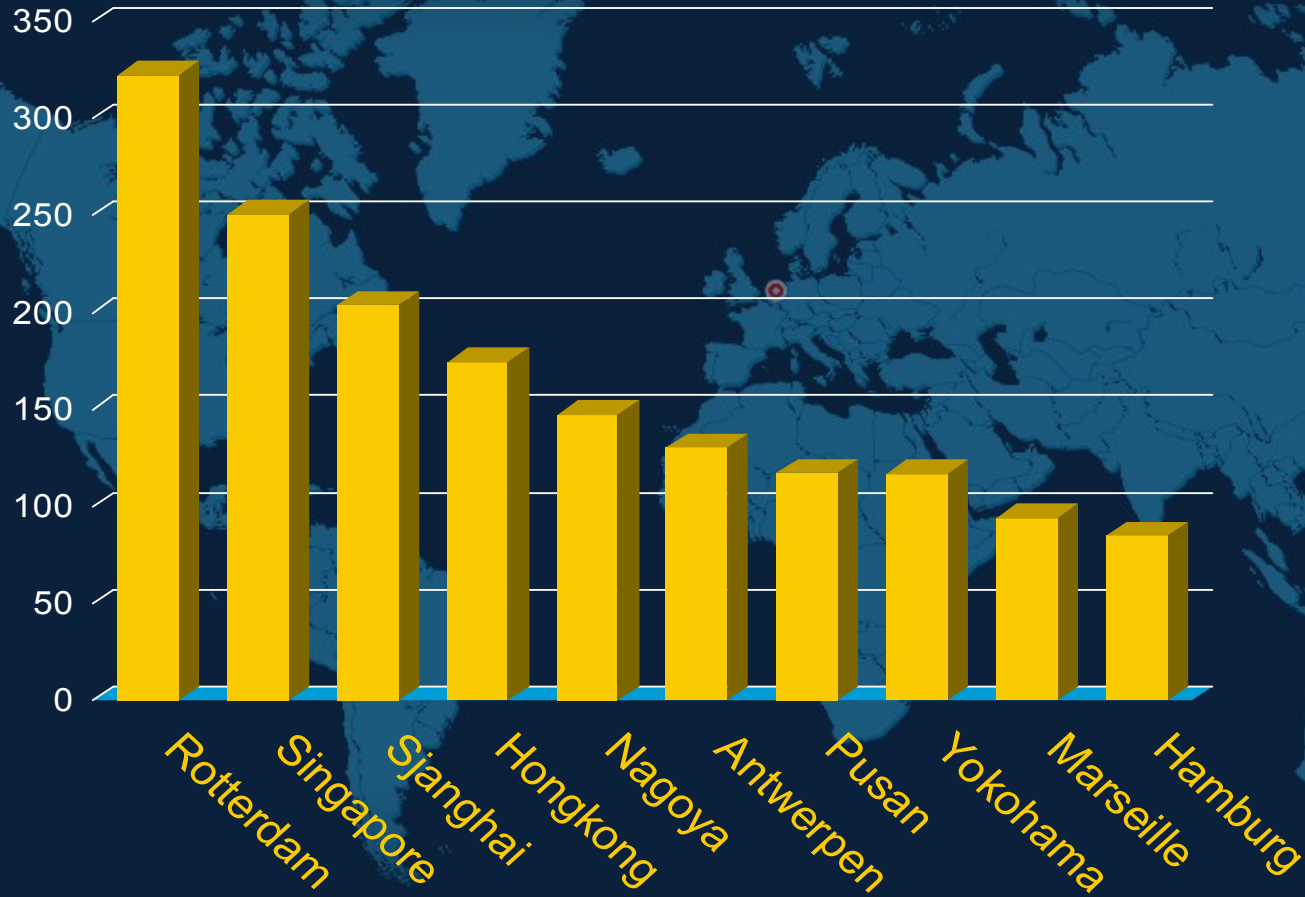


Totale overslag Rotterdamse haven, 1950 - 2000



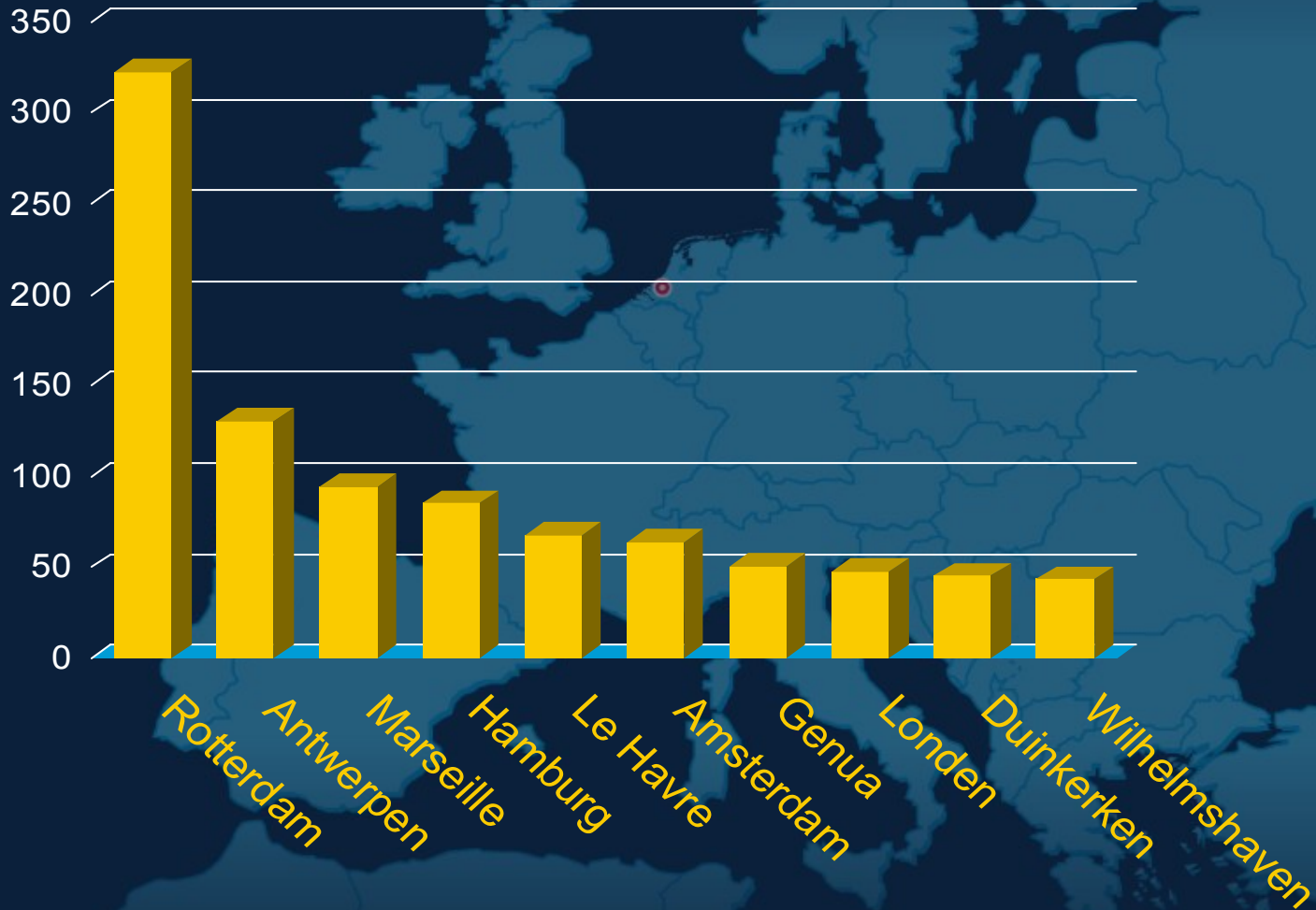
Eenheid: x 1 miljoen ton (m)

Wereldhavens, 2000



Eenheid: x 1 miljoen ton (m)

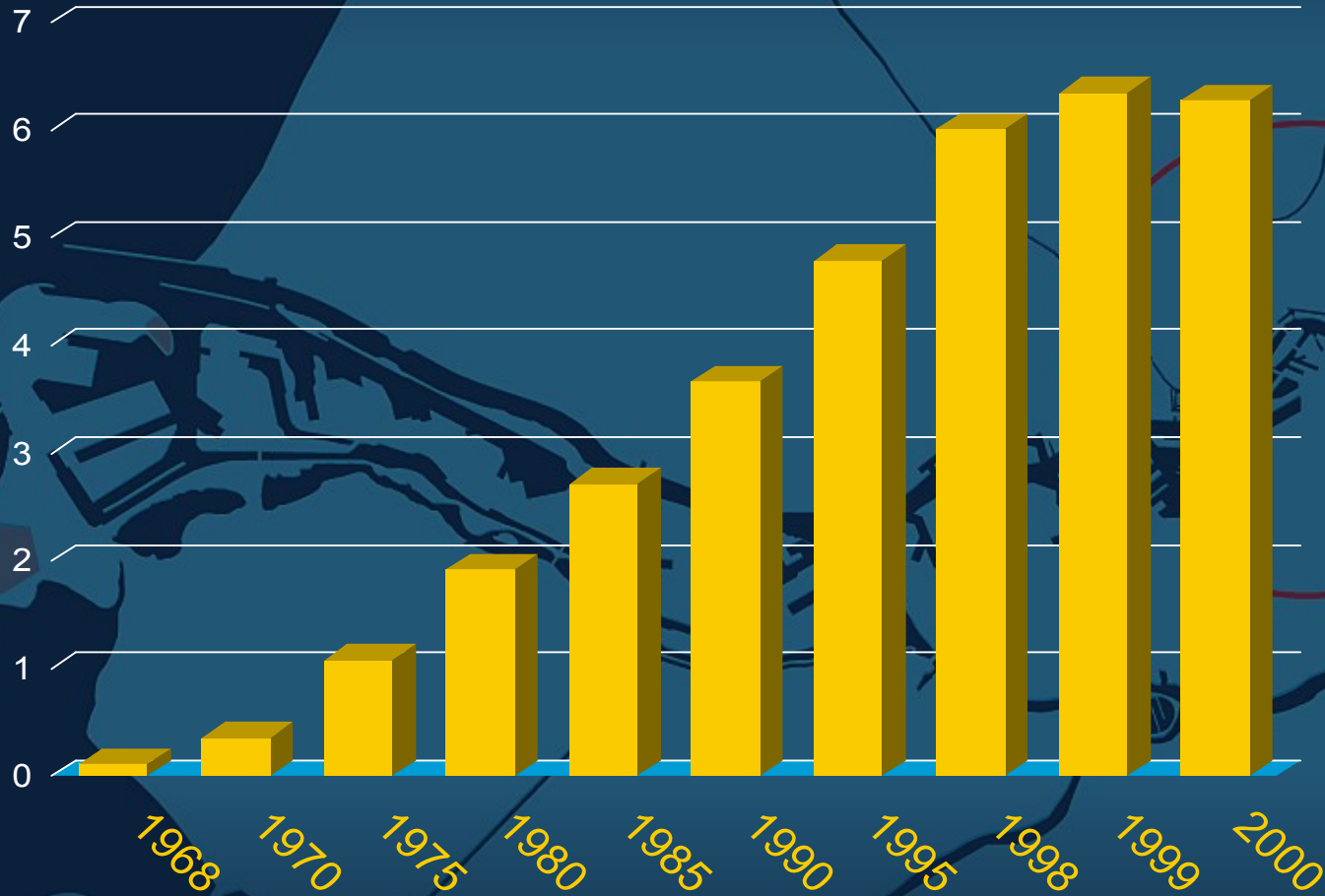
Europese havens, 2000



Index

Eenheid: x 1 miljoen ton (m)

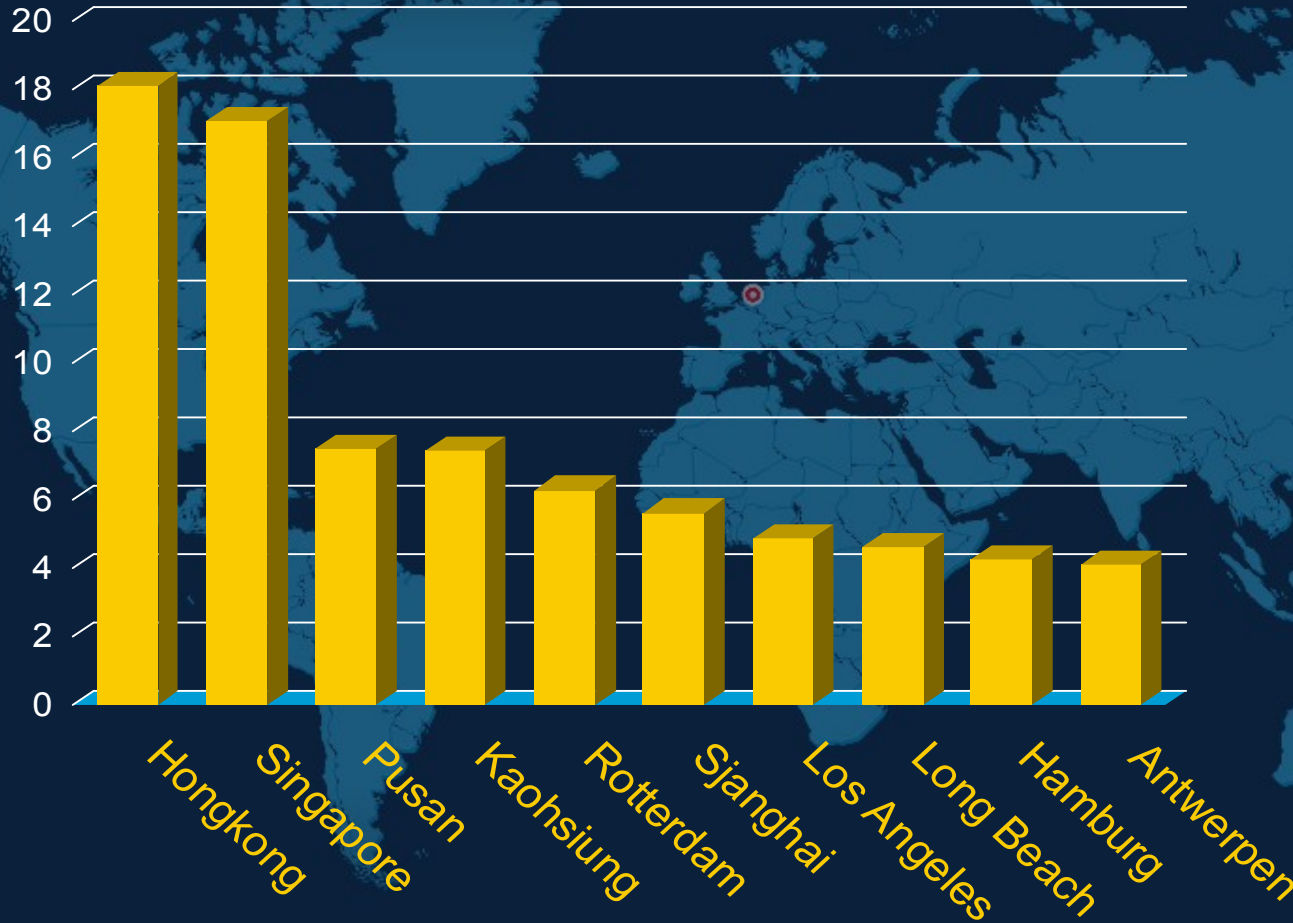
Containeroverslag Rotterdamse haven, 1968 - 2000



Eenheid: Aantal x 1 miljoen TEU's

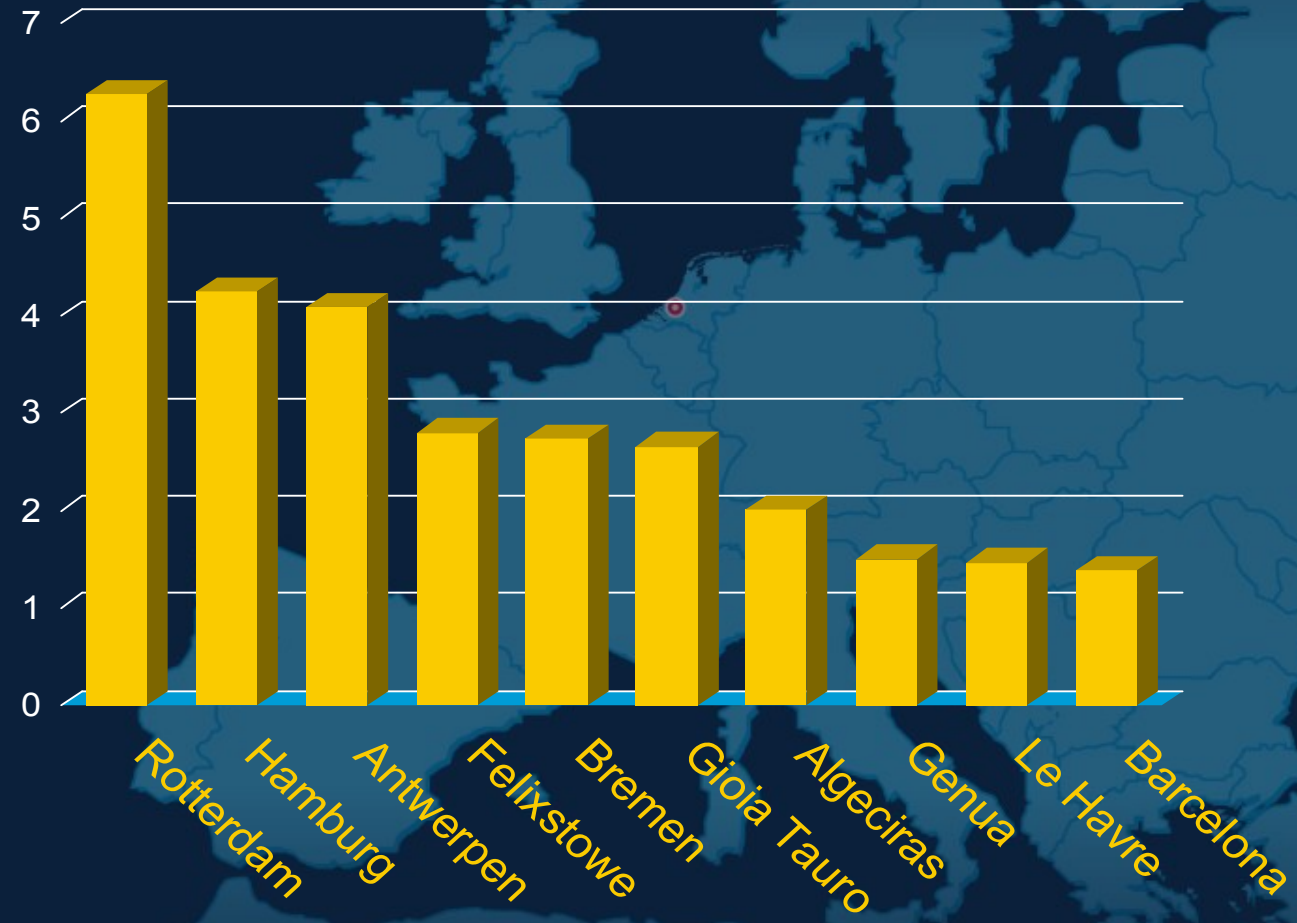
Index

Wereld containerhavens, 2000



Eenheid: Aantal x 1 miljoen TEU's

Europese containerhavens, 2000



Index

Eenheid: Aantal x 1 miljoen TEU's

Goederenoverslag in Mainport Rotterdam, 2000

Totale overslag: 322 miljoen ton

Droge bulk: 90 miljoen ton

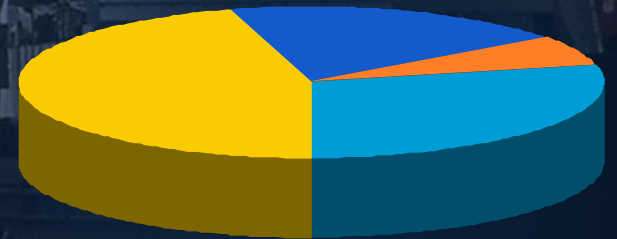
Natte bulk: 148 miljoen ton

Containers: 65 miljoen ton

Overig stukgoed: 19 miljoen ton

Goederenoverslag in Mainport Rotterdam, 2000

Een totaal van 322.072.000 ton



Goederenoverslag in Mainport Rotterdam, 2000

Droge bulk: 90.486.000 ton

28,1%



Index

44

Goederenoverslag in Mainport Rotterdam, 2000

Natte bulk: 147.709.000 ton

45,9%

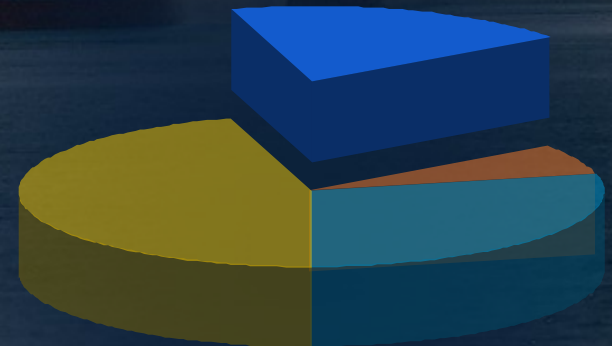


Goederenoverslag in Mainport Rotterdam, 2000

Containers: 65.143.000 ton (6.274.555 TEU's)



20,2%



Goederenoverslag in Mainport Rotterdam, 2000

Overig stukgoed: 18.734.000 ton

5,8%



Mainport Rotterdam

Motor van de Nederlandse
economie

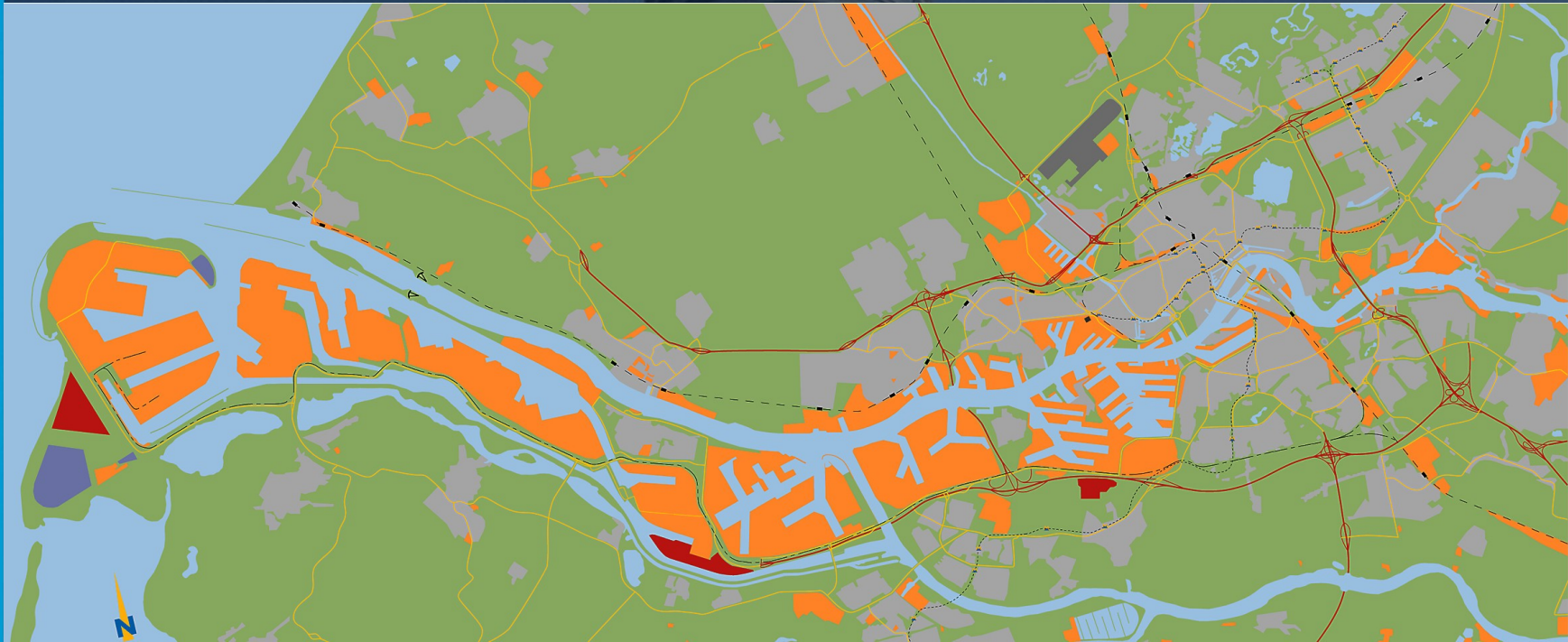


Mainport Rotterdam

Alle faciliteiten voor:

- > Overslag
- > Distributie
- > Logistiek
- > Industrie

Haven van Rotterdam, 2000



Totale opp.: 10.500 ha

Verhuurd: 4.900 ha

Kademuren: 77 km

Overslag: 322 miljoen ton

Werkgelegenheid (dir.): 65.000

Werkgelegenheid (indir.): 250.000

Toegevoegde waarde (dir. en indir.): fl. 40 miljard

Aandeel in BNP: 7%

315.000
mensen

Aantal binnengekomen zee- en binnenvaartschepen, 2000

- > Zeeschepen ± 30.000
- > Binnenvaartschepen ± 133.000
- > Scheepsbewegingen
zee- en binnenvaart $\pm 1.000.000$

Haveninfrastructuur Rotterdam, 1999

- > Oppervlakte haven 10.500 ha
- > Oppervlakte
bedrijfsterreinen 4.940 ha
- > Oppervlakte water 3.500 ha
- > Totale kadelengete 80 km
- > Totale glooiing 185 km

Haven outillage Rotterdam, 1999

- > Conventionele kranen 227
- > Containerkranen 81
- > Bulkkranen 46
- > Caterpillar mobiele container kranen 21
- > Drijvende kranen 3
- > Sleepboten 41
- > Huurders ± 750

Haven suprastructuur Rotterdam, 1999

- > Loods capaciteit:
 - Loodsen 2,9 miljoen m²
 - Chemicaliënloodsen 0,5 miljoen m²
 - Koel- en vriesloodsen 2,6 miljoen m²

- > Silo capaciteit 1,2 miljoen m³

- > Tankopslag 33,0 miljoen m³

Bedrijfsdoelstelling

“Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam versterkt de positie van het Rotterdamse haven- en industriecomplex in Europees perspectief. Nu en op de lange termijn. Daartoe ontwikkelt het Havenbedrijf zich van beheerder van de haven tot regisseur en faciliteerder van het haven- en industrieel complex.”

Kenmerk:

- > van landlord naar mainportmanager
- > van gemeentelijke dienst naar faciliteerder
- > meer bedrijfseconomische aanpak, minder politieke doelstellingen



Ontwikkelingen

- > Toenemende globalisering
- > Herpositionering in raffinage- en chemiewereld
- > Schaalvergroting in containervervoer
- > Toenemende afhankelijkheid tussen bedrijven
- > Concurrentie neemt toe
- > Havenbeheerder speelt meer en meer een rol buiten de traditionele en fysieke beheersgrenzen



Ontwikkelingen leiden tot:

- Reikwijdte haven- en industriecomplex overstijgen de grenzen van Rotterdam
- Haven is een nationale asset
- Strategische partnerships zijn essentieel voor concurrentiepositie
- Investerings in haven- en industriecomplex overstijgen grenzen Rotterdam
- Kennis dé vestigingsplaatsfactor



Concurrentie

Industrie

- Wereld: Houston, Singapore, Antwerpen

Logistiek

- Europa: Bremen, Hamburg, Antwerpen

Distributie

- Regionaal: KAN, Venlo, Tilburg, Genk

De uitdaging

Hoe kunnen we de positie van het Rotterdamse haven- en industriecomplex versterken en tegelijkertijd de kwaliteit van de leefomgeving van de ruim 1 miljoen inwoners verbeteren ?

Het ROM-project

Samenwerking tussen:

- > Nationale bestuur
- > Regionaal en lokaal bestuur
- > Gemeente Rotterdam
- > Bedrijfsleven

Doel:

- > Versterken Mainport Rotterdam
- > Verbeteren van leefomgeving



Communicatie

ROM rijmond actief

34
Oktober 1999

In dit nummer

- 2 ROMmeldingen
- 4 Haven zoekt duurzame bedrijven
- 5 Ruimtebewustzijn moet terrein winnen
- 7 Agrologistiek is keihard nodig

Tineke Netelenbos wil eerst vorm aan Bestuurlijk Overleg Mainport geven

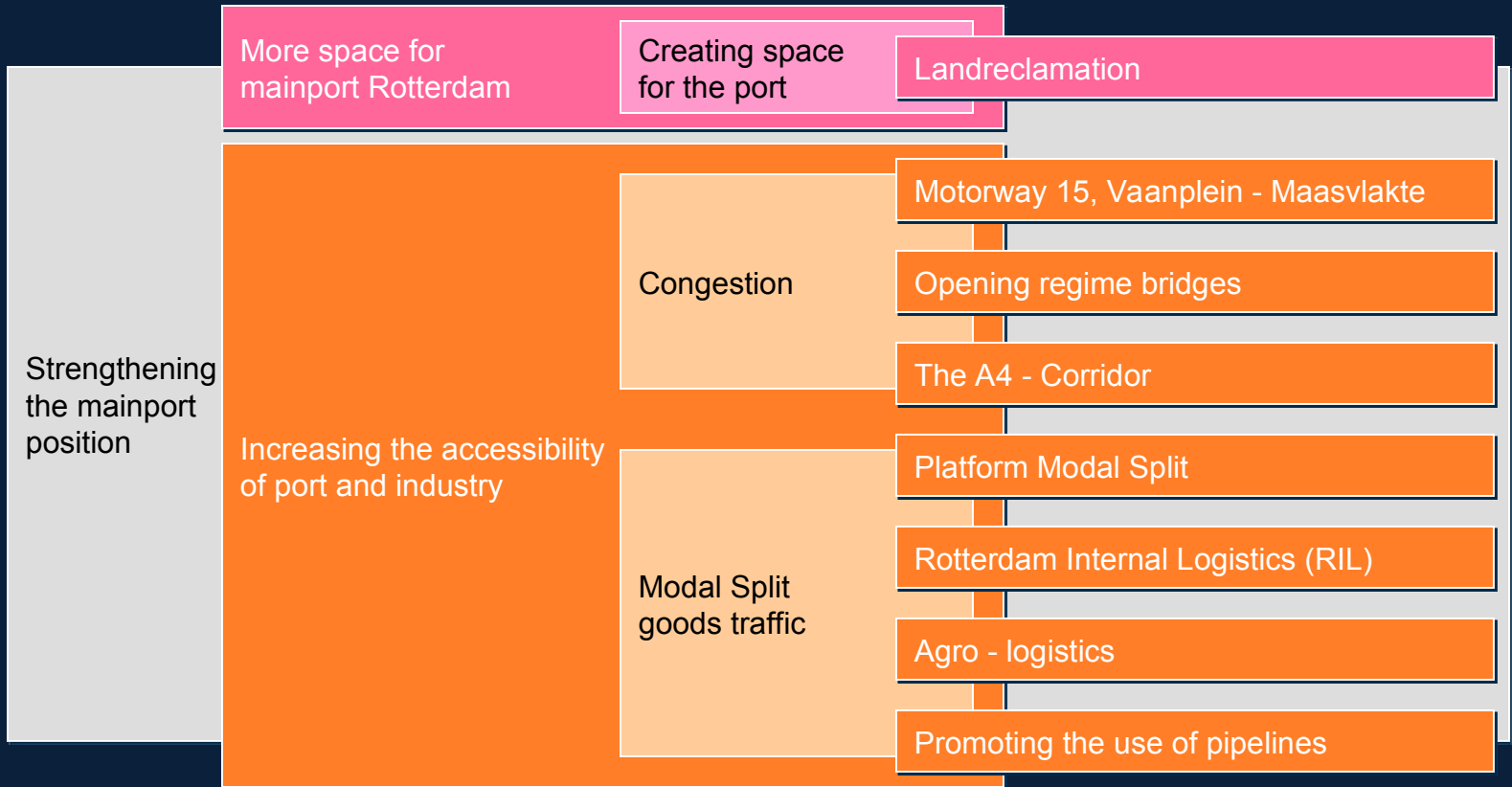
‘Het BOM past goed bij Rotterdam: geen woorden maar daden!’

De balans opgemaakt

Voortgangsrapport 1998



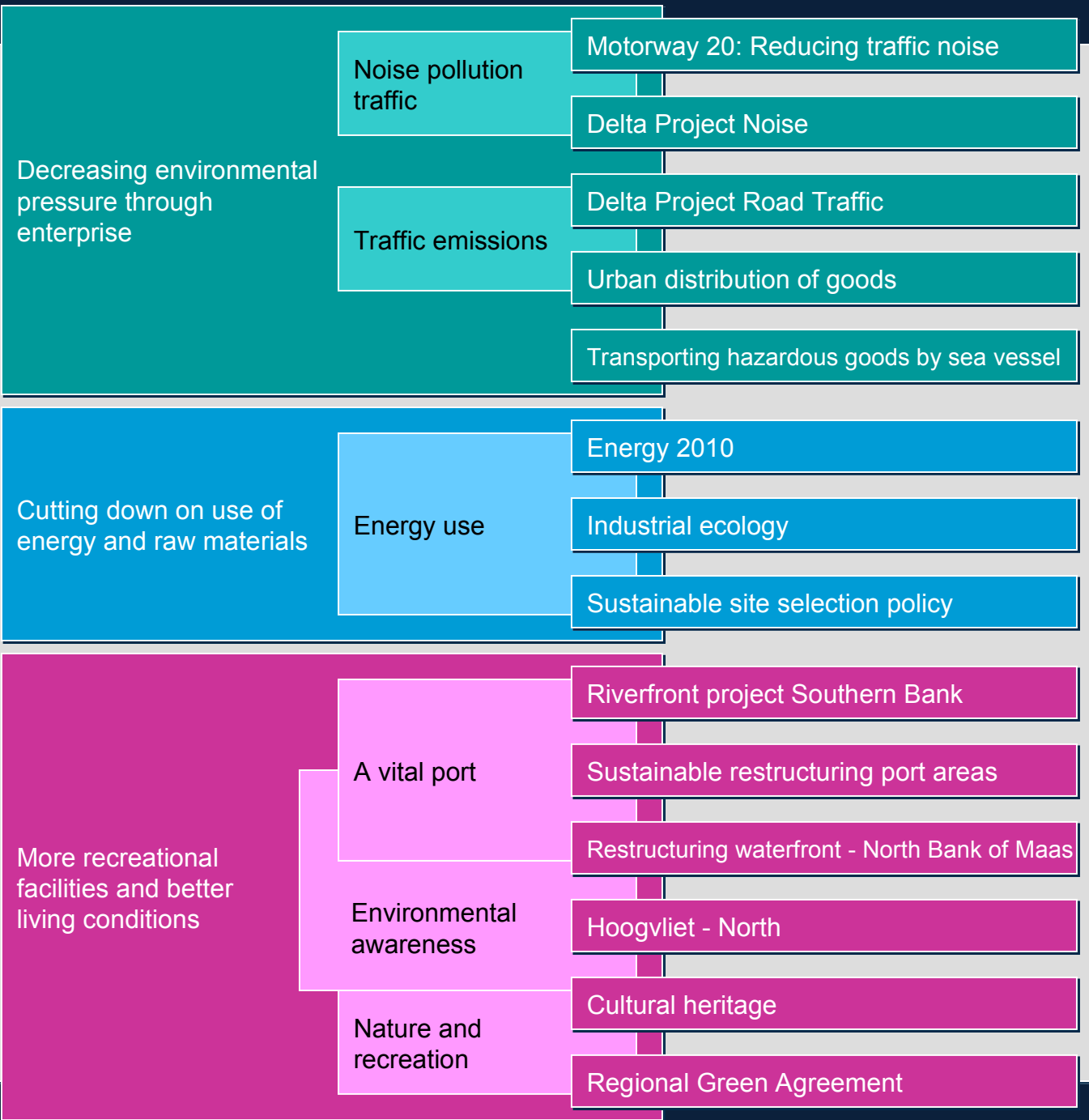
ROM-Rijnmond programme



Index



Improving living conditions



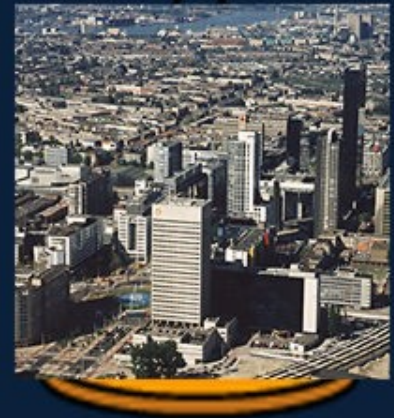
Balanceren

- > Ruimte
- > Infrastructuur

- > Leefomgeving
- > Recreatie



Haven



Stad



Wat is er nodig ?

- > Voldoende ruimte
- > Uitstekende achterlandverbindingen
- > Een duurzame samenwerking tussen Stad en Haven
- > Voldoende kennis



Ruimte Ruimte

A stylized map of the Rotterdam harbor area, rendered in shades of blue and red. The map shows the complex network of canals and waterways, with several key areas highlighted in a vibrant red color. The overall aesthetic is clean and modern, with a focus on the geometric shapes of the harbor's infrastructure.

Index



Varianten Maasvlakte 2

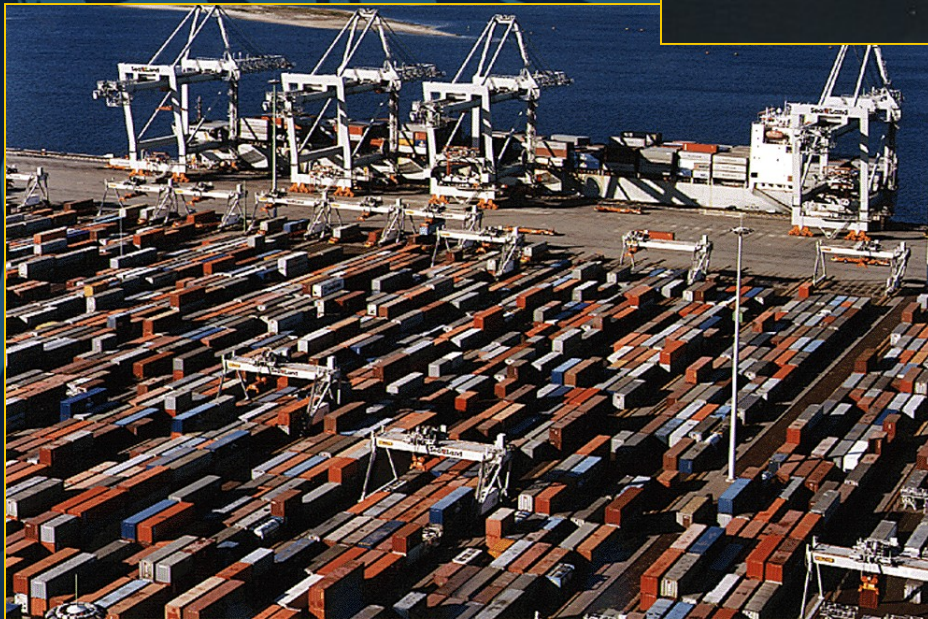


Maasvlakte 2

Nieuwe kansen
voor:



Kop van Zuid



Haven

Mainport Europa

- > ± 80% van de lading heeft andere landen dan Nederland als herkomst of bestemming
- > waarvan ± 100 miljoen ton van en naar Duitsland



Achterlandverbindingen



- Weg
- Spoor
- Binnenvaart
- Shortsea - feeder



Achterlandverbindingen

Weg

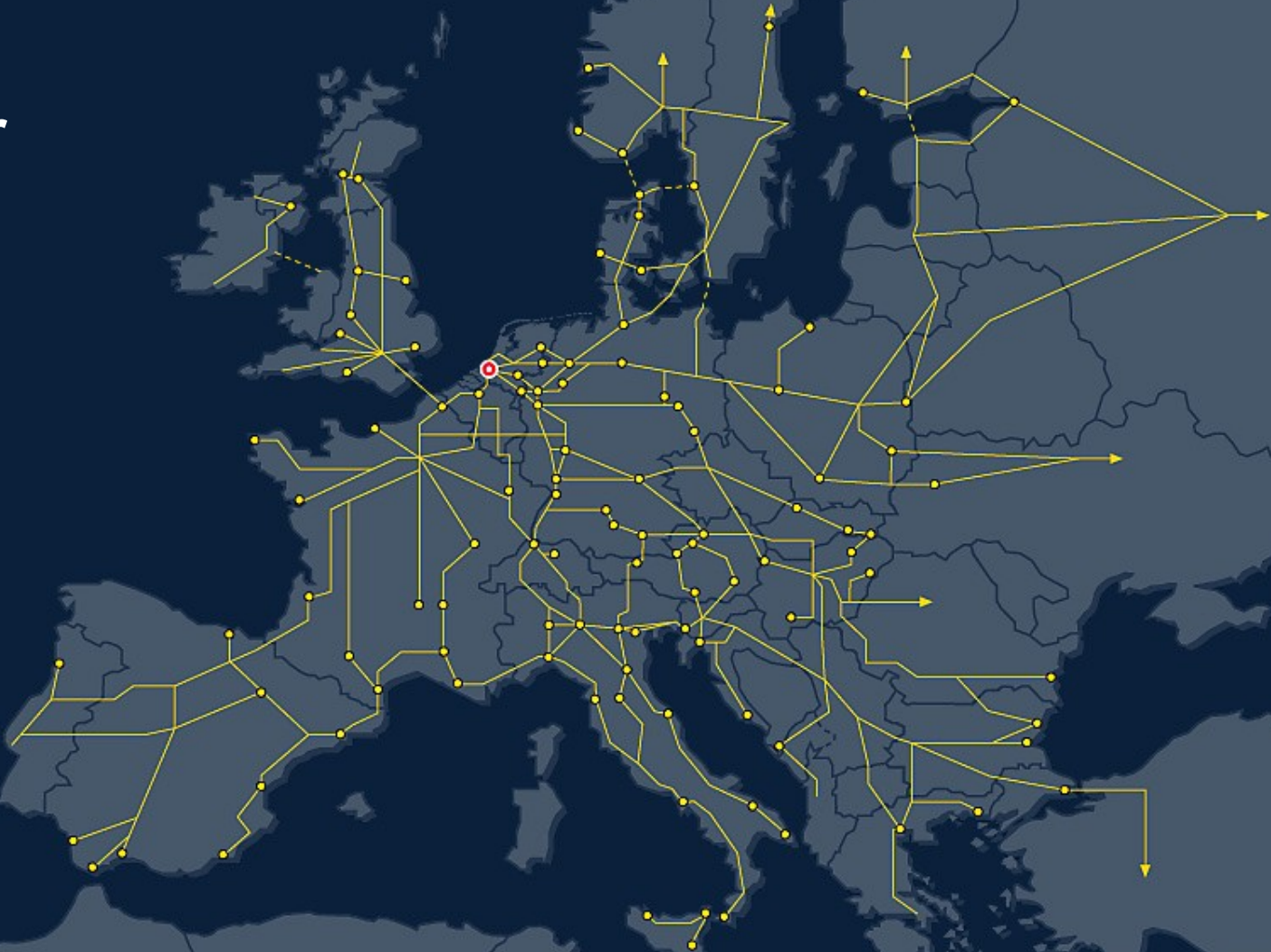


Index



Achterlandverbindingen

Spoor



Index





Betuweroute

160 km spoorlijn, kosten 9,4 miljard gulden:

- > 48 km Havenspoorlijn
(3,5 miljard) gereed 2002
- > 112 km Kijfhoek - Zevenaar
(5,9 miljard) gereed 2005



- > 5 tunnels (10% tracé)
- > 130 viaducten en bruggen

Achterlandverbindingen

Binnenvaart





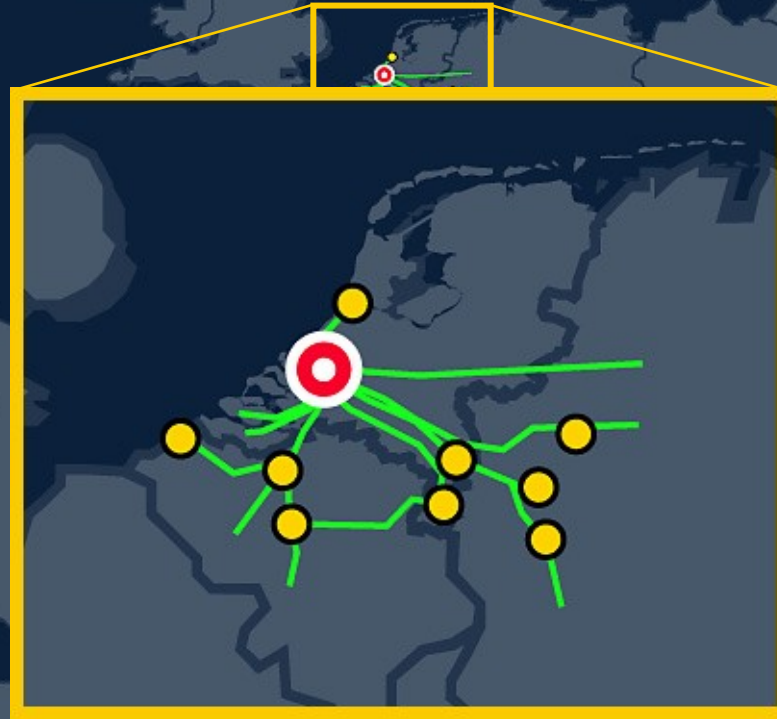
Achterlandverbindingen

Short-sea / feeder



Achterlandverbindingen

Pijpleiding



Methodology

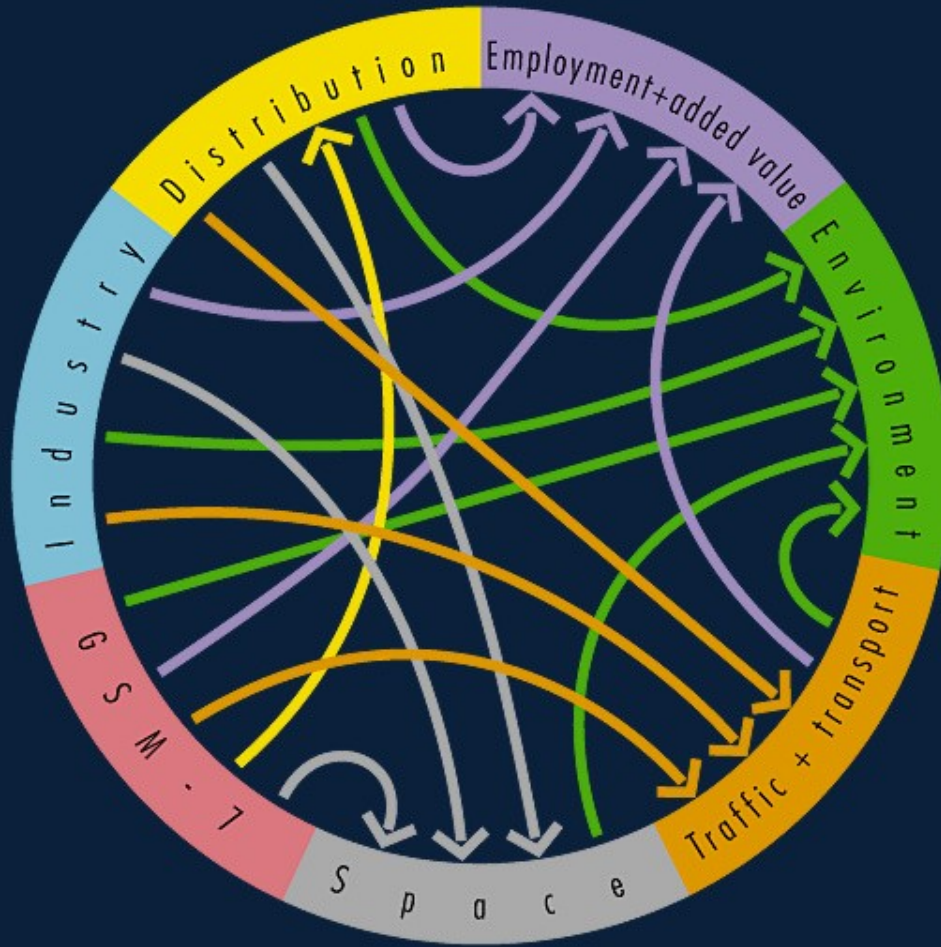
Two macroeconomic scenarios:

- > Global Competition
- > Divided Europe

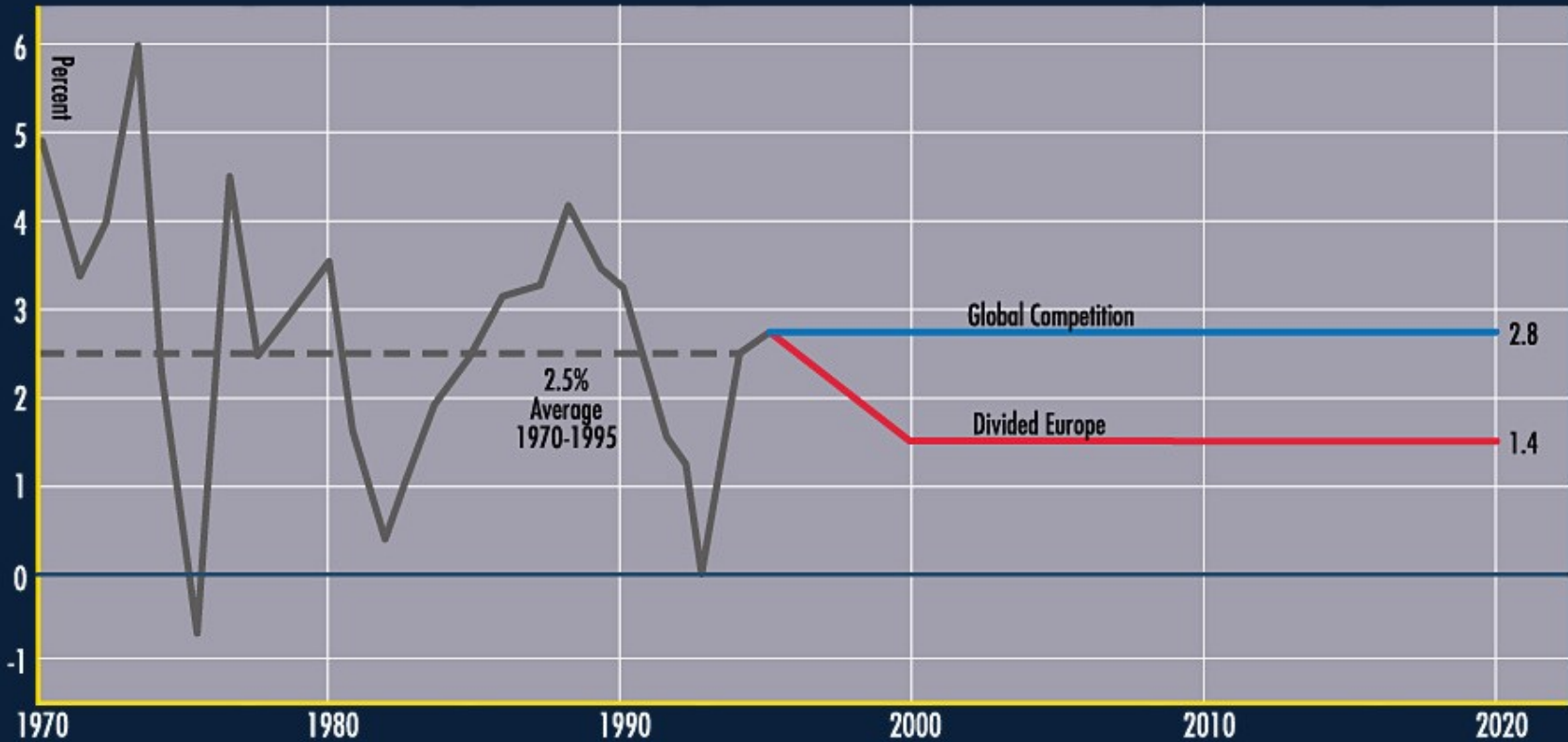
Seven modules:

- > Goods traffic (GSM-7)
- > Industry
- > Distribution
- > Space
- > Traffic and transport
- > Environment
- > Employment and added value

Interdependence of the modules

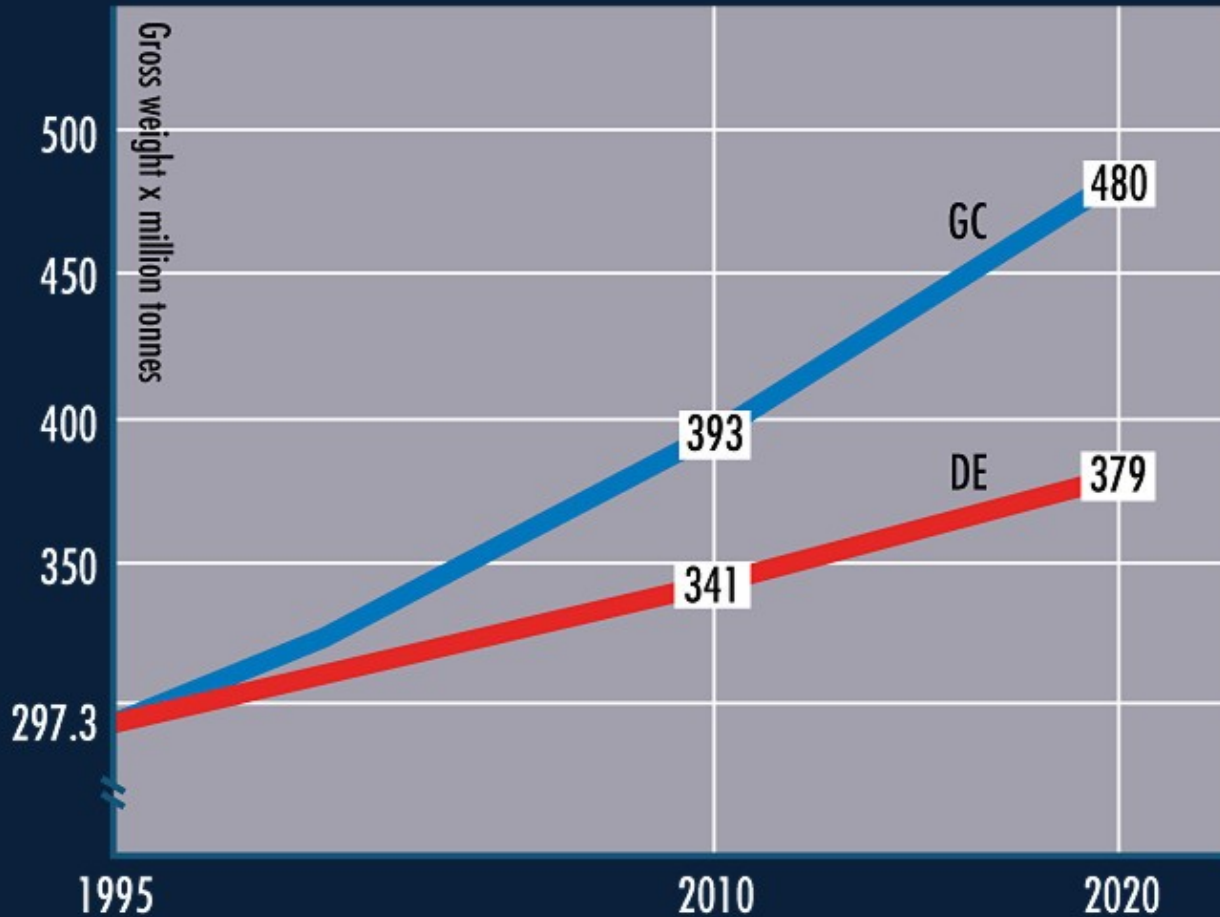


Economic developments in Western Europe (1970 - 2020)



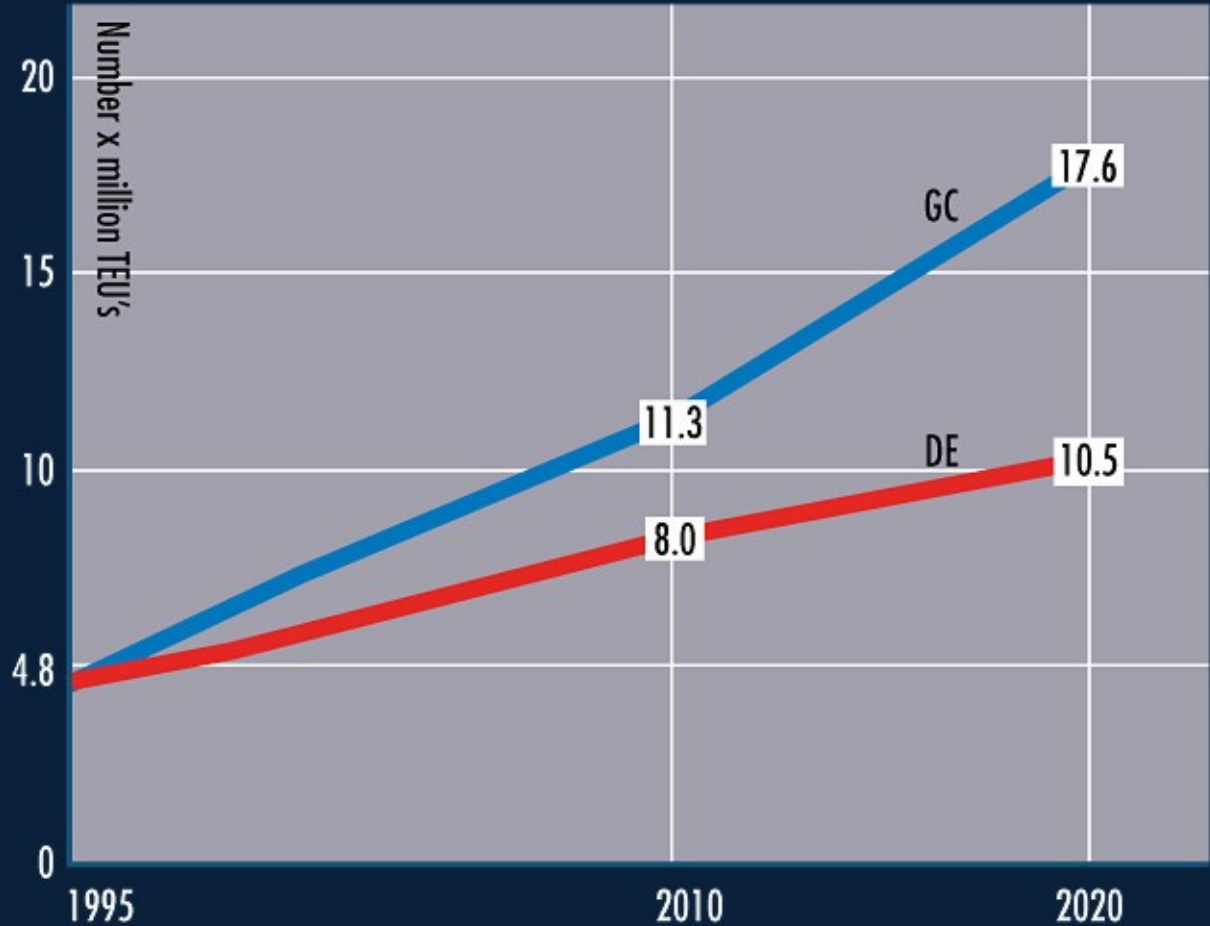
Index

Projections total throughput



Index

Projections container throughput in TEU's



DE = Divided Europe, GC = Global Competition

Index

83

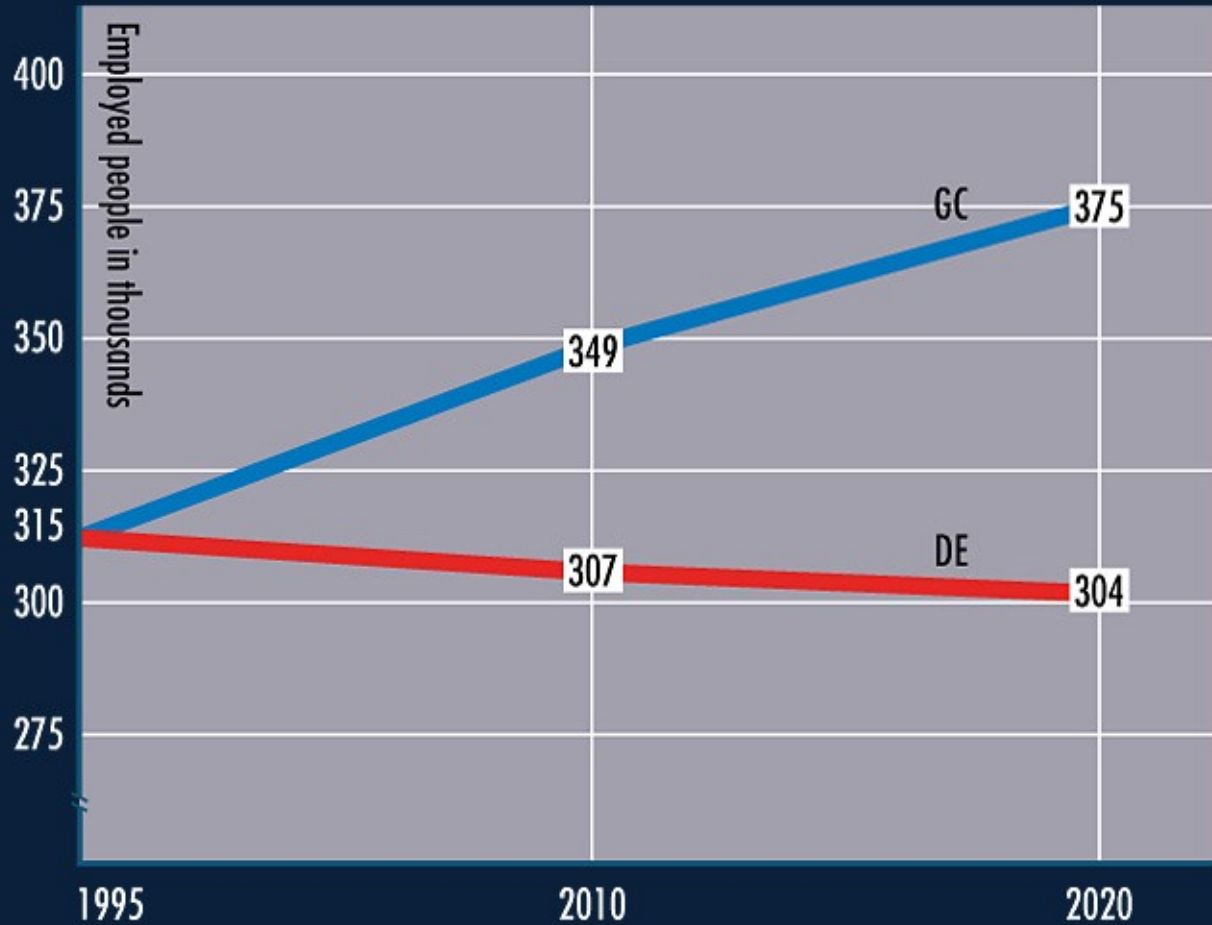
2020

Direct employment Rotterdam port and industrial complex



Index

Total employment Rotterdam port cluster



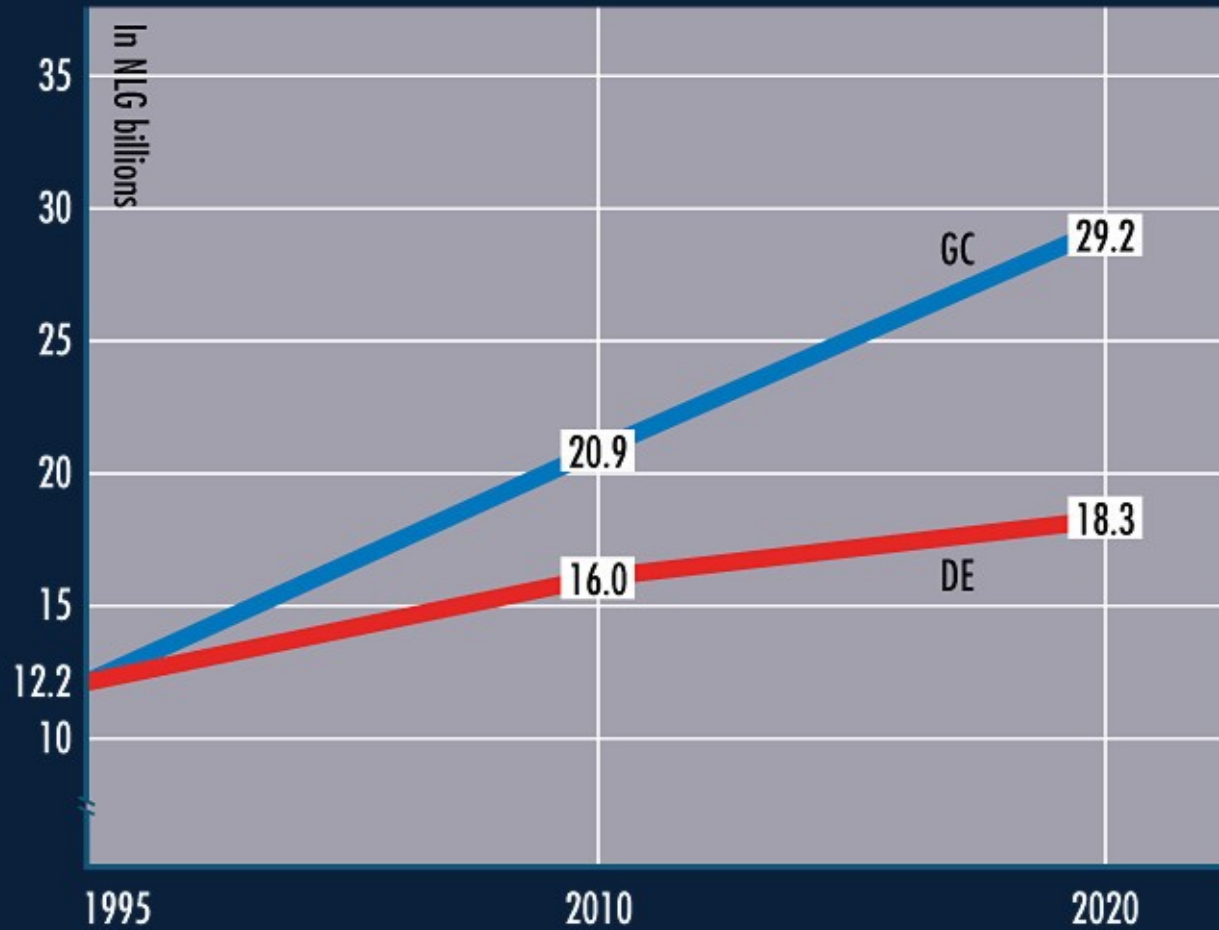
Index

85

2020

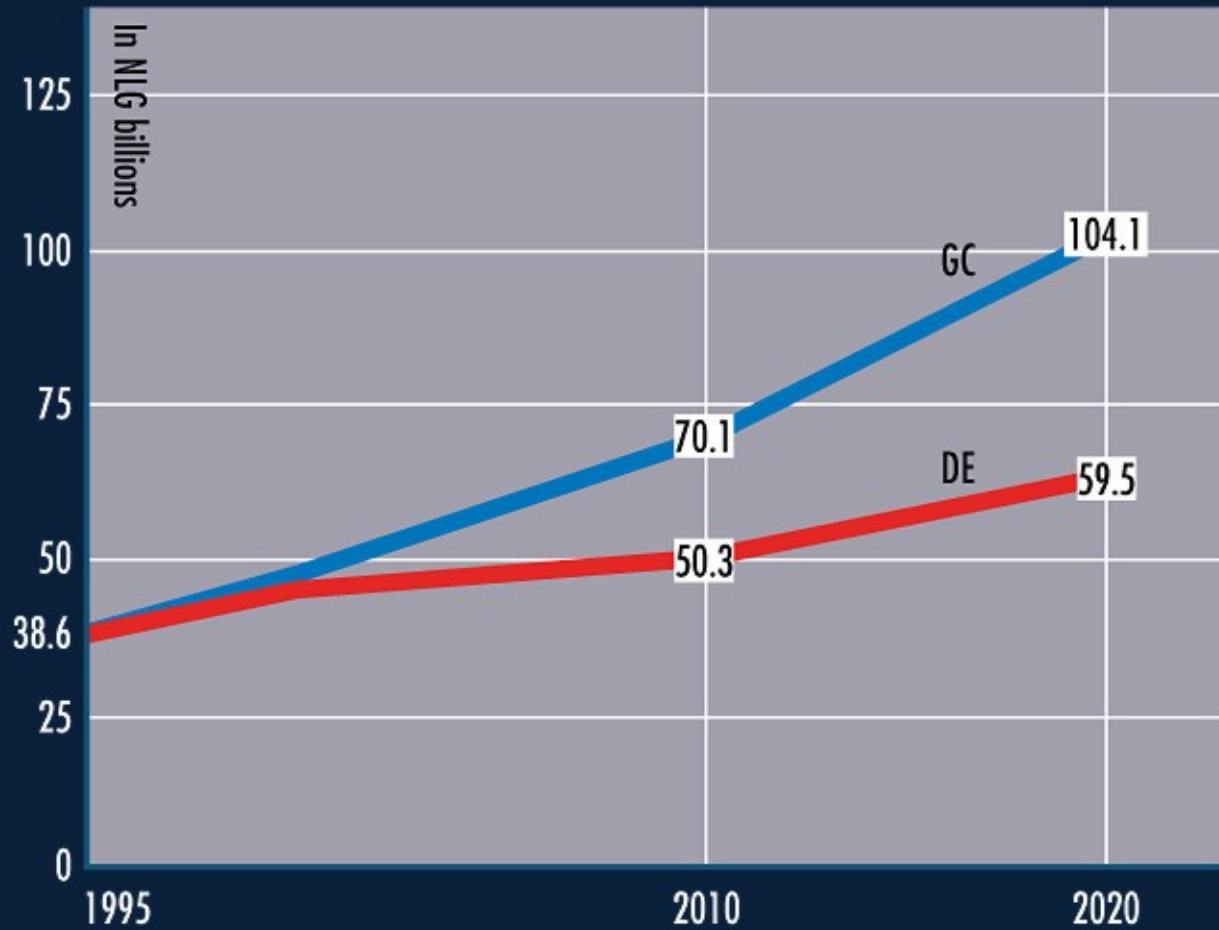
(direct and indirect) DE = Divided Europe, GC = Global Competition

Direct added value Rotterdam port and industrial complex



Index

Total added value Rotterdam port cluster



Index

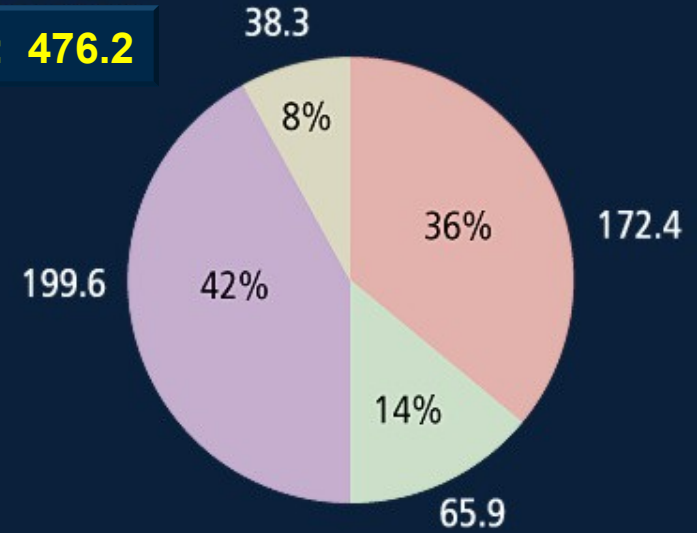


(direct and indirect) DE = Divided Europe, GC = Global Competition

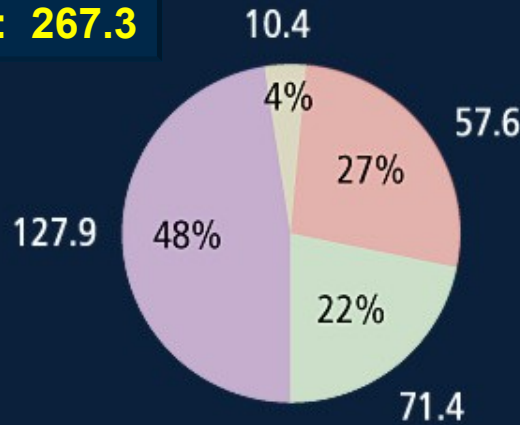
Modal split in tons

(x millions)

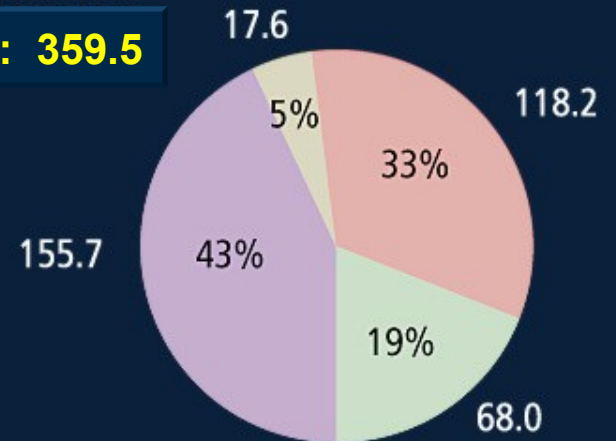
GC 2020: 476.2



1995: 267.3



DE 2020: 359.5



Index

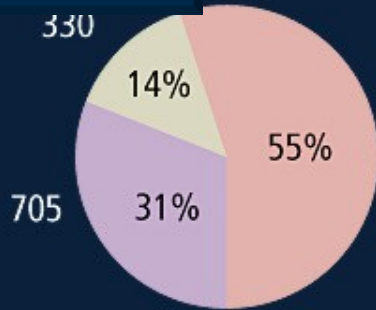
88



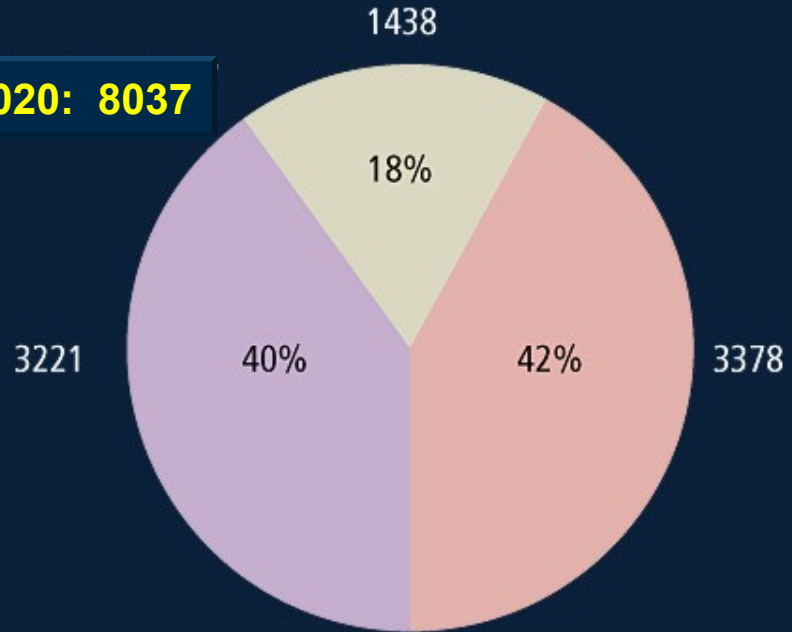
DE = Divided Europe, GC = Global Competition

Modal split containers (x 1000)

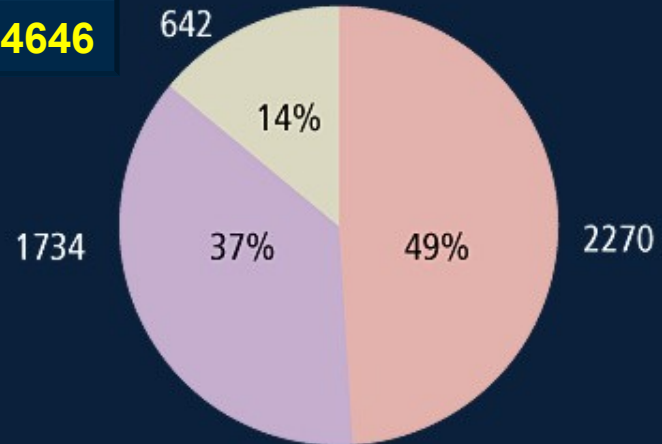
**1995:
2282**



GC 2020: 8037



DE 2020: 4646



Index

89



DE = Divided Europe, GC = Global Competition

Survey of net space requirements in 2020 (in hectares)

	DE	GC
Space requirements expanding segments	780	2355
Available within existing port area	780	1095
Shortage	0	1260

Business Plan 2001 - 2005

- > 1992 - 1996 focus on market
- > 1997 - 2000 from landlord to
mainport manager
- > 2001 - 2005 market, environment,
space, positioning,
networks

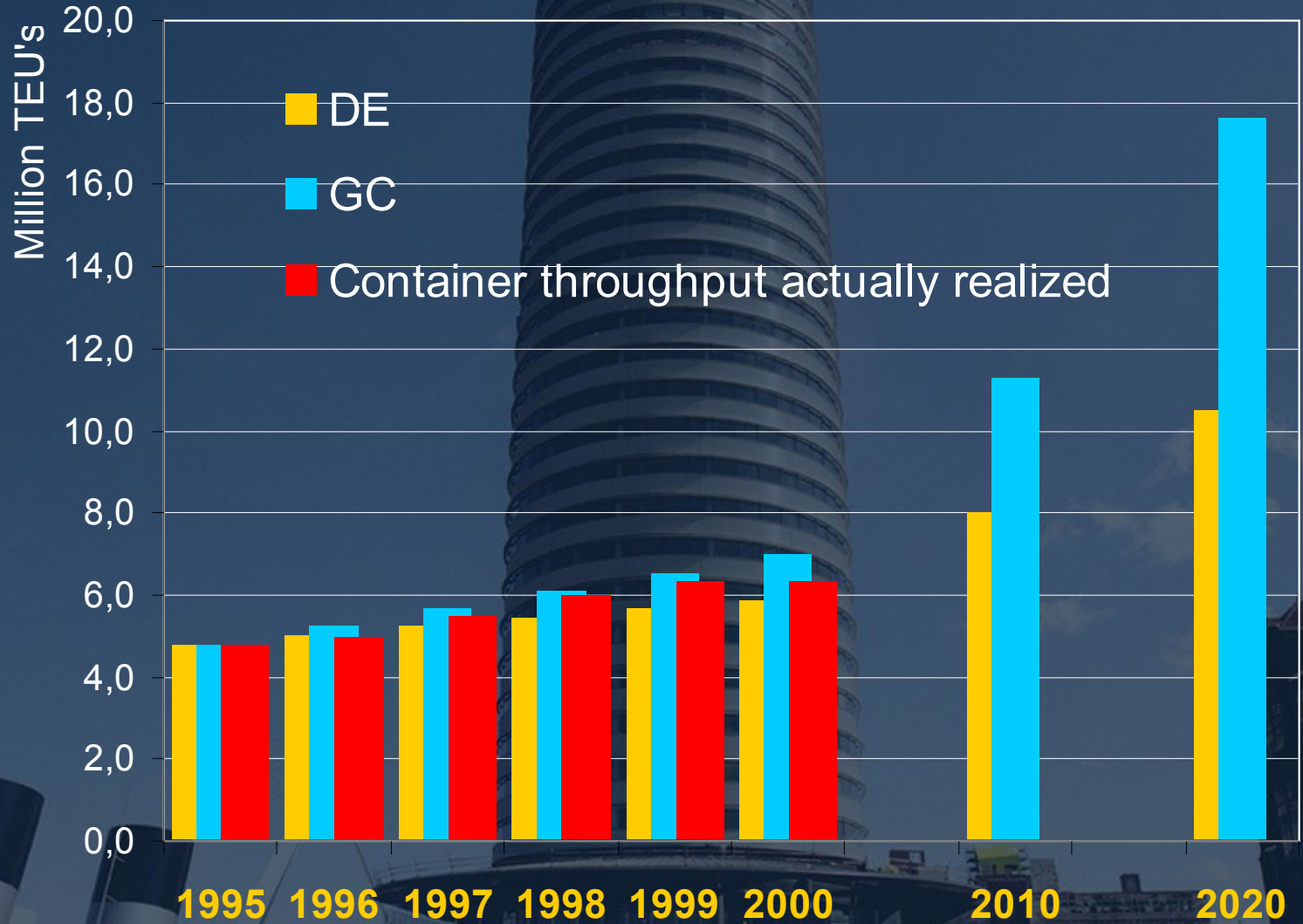


Trends

- > Globalization
- > ICT
- > Economies of scale
- > Specialization
- > Growing customer power (dedicated terminals)
- > Sustainable development
- > Knowledge and capital intensity
- > Different role of government
- > Labour



Container throughput



Index

93



Impact on RPIC

- > Study 2020: scenarios
 - high economic growth (3%)
- > Space
 - larger, deeper terminals
- > Infrastructure
 - multimodal
- > From bulk port to container port
- > From refineries to chemical plants
- > Cargo flows less tied;
growing competition between ports

Mission, Goals, Strategy

> Mission

RMPM strengthens the position of the port industrial complex in European perspective, for now & future

> Goals

- Strengthen the port industrial complex
- Provide good nautical service
- Secure conditions for mainport development
- Professionalize RMPM

> Strategies

- Network strategy (chain, cluster, partner)
- Investment strategy, complementary

To achieve this objective the Rotterdam Municipal Port Management

- > Defines the position of the Port Authority also as an internationally operating service provider
- > Stimulates, facilitates and invests in activities within the RPIC's scope
- > Accepts the responsibility for sustainable living and working conditions
- > Seeks open minded and flexible cooperation with all relevant partners
- > Supports and initiates developments beneficial to the RPIC by making clear choices, adopting an entrepreneurial attitude and using a mix of public and private tools

Changing role of RMPM

Cargo flows not tied

Congestion in mainport

Alternatives elsewhere



- > Think/act across the border of Rotterdam
- > Organize mainport network in coop. with partners
- > Create cargoflow binding activities
- > Coordinate policy (regional, national)

Conditions for Mainport Development

- > Expansion of territory
 - MV 2; cooperation with S.W. Netherlands
- > Optimize existing land use
 - (note: noise limits)
- > Develop city and port in harmony
- > Optimize accessibility for all transport modes
- > Solve mismatch on labour market
 - (image port industrial complex)
- > Level playing field
- > Maintain security level