

**AmiAtlas**

<b>COLLABORATORS</b>
----------------------

	<i>TITLE :</i> AmiAtlas		
<i>ACTION</i>	<i>NAME</i>	<i>DATE</i>	<i>SIGNATURE</i>
WRITTEN BY		August 16, 2024	

<b>REVISION HISTORY</b>
-------------------------

NUMBER	DATE	DESCRIPTION	NAME

# Contents

<b>1</b>	<b>AmiAtlas</b>	<b>1</b>
1.1	Dokumentation zu AmiAtlas Pro V2.0 ©'95 Andreas Regul . . . . .	1
1.2	Features von AmiAtlas Pro V2.0 . . . . .	1
1.3	Lizenzvereinbarungen . . . . .	2
1.4	Einführung . . . . .	3
1.5	Systemanforderungen . . . . .	4
1.6	Installation . . . . .	4
1.7	Neu installieren . . . . .	5
1.8	Update-Installation . . . . .	6
1.9	Deinstallation . . . . .	6
1.10	Programmstart . . . . .	6
1.11	Konfiguration . . . . .	7
1.12	Bildschirmmodus . . . . .	8
1.13	Grafikkarten . . . . .	9
1.14	Koordinatenlinien . . . . .	9
1.15	Zeichensätze . . . . .	10
1.16	Bildschirmfarben . . . . .	11
1.17	Standardkarte . . . . .	11
1.18	Voreinstellung speichern . . . . .	12
1.19	Maus . . . . .	12
1.20	Tastatur . . . . .	13
1.21	Menüs im Überblick . . . . .	13
1.22	Karte-Menü . . . . .	14
1.23	Bearbeiten-Menü . . . . .	14
1.24	Bearbeiten-Orte-Untermenü . . . . .	14
1.25	Bearbeiten-Straßen-Untermenü . . . . .	15
1.26	Bearbeiten-Geografie-Untermenü . . . . .	15
1.27	Bearbeiten-Geografie bearbeiten-Untermenü . . . . .	15
1.28	Suchen-Menü . . . . .	15
1.29	Route-Menü . . . . .	16

---

1.30	Anzeige-Menü . . . . .	16
1.31	Anzeige-Ausschnitt-Untermenü . . . . .	16
1.32	Anzeige-Orte-Untermenü . . . . .	17
1.33	Anzeige-Straßen-Untermenü . . . . .	17
1.34	Extras-Menü . . . . .	17
1.35	Hilfe-Menü . . . . .	18
1.36	Neue Karte . . . . .	18
1.37	Karte laden . . . . .	18
1.38	Karte anfügen . . . . .	19
1.39	Karte speichern . . . . .	19
1.40	Karte speichern als . . . . .	19
1.41	Karte umbenennen . . . . .	20
1.42	Karte drucken . . . . .	20
1.43	Über AmiAtlas Pro . . . . .	22
1.44	Benutzer von 'AmiAtlas Pro' . . . . .	22
1.45	Karte schließen . . . . .	22
1.46	'AmiAtlas Pro' beenden . . . . .	23
1.47	Ortsliste bearbeiten . . . . .	23
1.48	Ort hinzufügen . . . . .	24
1.49	Ort einfügen . . . . .	24
1.50	Ort entfernen . . . . .	24
1.51	Ort ändern . . . . .	25
1.52	Straße hinzufügen . . . . .	25
1.53	Straße entfernen . . . . .	25
1.54	Straße ändern . . . . .	25
1.55	Grenze hinzufügen . . . . .	26
1.56	Küste hinzufügen . . . . .	26
1.57	Insel hinzufügen . . . . .	26
1.58	Fluß hinzufügen . . . . .	26
1.59	Geografiepunkt anfügen . . . . .	27
1.60	Geografiepunkt entfernen . . . . .	27
1.61	Geografiepunkt verschieben . . . . .	27
1.62	Umriß schließen . . . . .	28
1.63	Umriß freistellen . . . . .	28
1.64	Karte ergänzen . . . . .	28
1.65	Start-Karte festlegen . . . . .	29
1.66	Aspect-Ratio festlegen . . . . .	29
1.67	Ort suchen . . . . .	29
1.68	Nächstgelegenen Ort suchen . . . . .	30

---

1.69 Straße suchen . . . . .	30
1.70 Bundesland / Region suchen . . . . .	31
1.71 Kennzeichen suchen . . . . .	31
1.72 Reiseinformation . . . . .	32
1.73 Freizeitparks . . . . .	32
1.74 Hotels . . . . .	33
1.75 Position merken . . . . .	33
1.76 Alte Position . . . . .	34
1.77 Route berechnen . . . . .	34
1.78 Route berechnen mit grafischer Ortswahl . . . . .	34
1.79 Route wählen . . . . .	35
1.80 Route verbergen . . . . .	35
1.81 Route entfernen . . . . .	36
1.82 Alle Routen entfernen . . . . .	36
1.83 Schnellste Strecke . . . . .	36
1.84 Kürzeste Strecke . . . . .	37
1.85 Angenehmste Strecke . . . . .	37
1.86 Umfahre Staus . . . . .	37
1.87 Kartenübersicht zeigen . . . . .	37
1.88 Ausschnitt wählen . . . . .	38
1.89 Ausschnitt benennen . . . . .	38
1.90 Ausschnitt entfernen . . . . .	38
1.91 Vorheriger Ausschnitt . . . . .	38
1.92 Nächster Ausschnitt . . . . .	39
1.93 Start-Ausschnitt festlegen . . . . .	39
1.94 Mehr Orte . . . . .	39
1.95 Weniger Orte . . . . .	40
1.96 Orte automatisch darstellen . . . . .	40
1.97 Orte transparent darstellen . . . . .	40
1.98 Mehr Straßen . . . . .	40
1.99 Weniger Straßen . . . . .	41
1.100 Straßen automatisch darstellen . . . . .	41
1.101 Straßenbezeichnungen . . . . .	41
1.102 Gitter . . . . .	42
1.103 Koordinatenanzeige . . . . .	42
1.104 Kartendetails . . . . .	43
1.105 Geschwindigkeiten / Prioritäten . . . . .	43
1.106 Zeichensätze . . . . .	43
1.107 Farben . . . . .	44

1.108 Verschiedene Einstellungen . . . . .	44
1.109 Workbench verwenden . . . . .	46
1.110 Bildschirmmodus . . . . .	46
1.111 Karte neu zeichnen . . . . .	46
1.112 Karte ikonifizieren . . . . .	46
1.113 Einstellung speichern . . . . .	47
1.114 Hilfe - Inhalt . . . . .	47
1.115 Hilfe - Glossar . . . . .	47
1.116 Ortseingabe . . . . .	47
1.117 Straßeneingabe . . . . .	48
1.118 Routeneingabe . . . . .	49
1.119 Wegbeschreibung . . . . .	51
1.120 Detaileingabe . . . . .	53
1.121 Geschwindigkeiten/Prioritäten-Eingabe . . . . .	53
1.122 Staatenliste . . . . .	54
1.123 Ortstypenliste . . . . .	55
1.124 Straßentypenliste . . . . .	55
1.125 Geografietypenliste . . . . .	56
1.126 Währungsliste . . . . .	56
1.127 Übersetzung . . . . .	57
1.128 Symbolleiste . . . . .	57
1.129 Workshops . . . . .	58
1.130 Allgemeine Tips . . . . .	59
1.131 Wenig RAM . . . . .	60
1.132 Danksagung . . . . .	60
1.133 Registrieren . . . . .	61
1.134 Keyfile . . . . .	62
1.135 Adresse des Autors . . . . .	63
1.136 Bankverbindung . . . . .	63
1.137 Updates . . . . .	64
1.138 Zusatzkarten . . . . .	64
1.139 Umgang mit der Karte . . . . .	64
1.140 Repräsentation von Orten und Straßen . . . . .	67
1.141 Darstellung von Straßenbezeichnungen . . . . .	69
1.142 Wahl des Detailierungsgrades . . . . .	70
1.143 Zusammenfügen von Karten . . . . .	72
1.144 Berechnung von Routen . . . . .	73
1.145 Speicherung von Routen . . . . .	79
1.146 Geschwindigkeiten / Prioritäten . . . . .	80

1.147	Benzinverbrauch und -kosten . . . . .	81
1.148	Icons von Wegbeschreibungen . . . . .	83
1.149	Vorgabe-Startort . . . . .	84
1.150	Ausdruck von Karten . . . . .	85
1.151	Neue Orte und Straßen . . . . .	88
1.152	Änderung von Orts- und Straßenangaben . . . . .	91
1.153	Edieren und Hinzufügen in der Ortsliste . . . . .	93
1.154	Karten ergänzen . . . . .	94
1.155	Aspect-Ratio festlegen . . . . .	95
1.156	Edieren von Geografiedaten . . . . .	95
1.157	Verwendung von Icons . . . . .	97
1.158	Grenzübergänge . . . . .	99
1.159	Log-Dateien . . . . .	101
1.160	Testberichte . . . . .	102
1.161	Amiga-Magazin, Februar 95, Seite 98 . . . . .	102
1.162	Amiga Plus, April 95, Seite 57 . . . . .	104
1.163	Amiga Special, Mai 95, Seite 50/51 . . . . .	106
1.164	Geschichte von AmiAtlas Pro . . . . .	107
1.165	13.4.94 (v1.35) . . . . .	110
1.166	1.6.94 (v1.36) . . . . .	110
1.167	2.6.94 (v1.37) . . . . .	110
1.168	8.6.94 (v1.38) . . . . .	110
1.169	12.6.94 (v1.39) . . . . .	110
1.170	21.6.94 (v1.40) . . . . .	111
1.171	22.6.94 (v1.41) . . . . .	111
1.172	24.6.94 (v1.42) . . . . .	111
1.173	26.6.94 (v1.43) . . . . .	111
1.174	27.6.94 (v1.44) . . . . .	112
1.175	28.6.94 (v1.45) . . . . .	112
1.176	6.7.94 (v1.46) . . . . .	112
1.177	8.7.94 (v1.47) . . . . .	112
1.178	10.7.94 (v1.48) . . . . .	113
1.179	11.7.94 (v1.49) . . . . .	113
1.180	12.7.94 (v1.50) . . . . .	113
1.181	13.7.94 (v1.51) . . . . .	114
1.182	14.7.94 (v1.52) . . . . .	114
1.183	15.7.94 (v1.53) . . . . .	115
1.184	18.7.94 (v1.54) . . . . .	115
1.185	26.7.94 (v1.55) . . . . .	115

---

1.18627.7.94 (v1.56) . . . . .	116
1.18728.7.94 (v1.57) . . . . .	116
1.18831.7.94 (v1.58) . . . . .	116
1.1891.8.94 (v1.59) . . . . .	116
1.1903.8.94 (v1.60) . . . . .	117
1.1918.8.94 (v1.61) . . . . .	117
1.1929.8.94 (v1.62) . . . . .	117
1.19315.8.94 (v1.63) . . . . .	118
1.19416.8.94 (v1.64) . . . . .	118
1.19524.8.94 (v1.65) . . . . .	118
1.19626.8.94 (v1.66) . . . . .	118
1.19730.8.94 (v1.67) . . . . .	118
1.1985.9.94 (v1.68) . . . . .	119
1.1997.9.94 (v1.69) . . . . .	119
1.20012.9.94 (v1.70) . . . . .	119
1.20114.9.94 (v1.71) . . . . .	119
1.20215.9.94 (v1.72) . . . . .	120
1.20316.9.94 (v1.73) . . . . .	120
1.20420.9.94 (v1.74) . . . . .	120
1.20523.9.94 (v1.75) . . . . .	121
1.20625.9.94 (v1.76) . . . . .	121
1.20726.9.94 (v1.77) . . . . .	121
1.20828.9.94 (v1.78) . . . . .	121
1.20929.9.94 (v1.79) . . . . .	122
1.2102.10.94 (v1.80) . . . . .	122
1.2114.10.94 (v1.81) . . . . .	122
1.2127.10.94 (v1.82) . . . . .	122
1.21311.10.94 (v1.83) . . . . .	123
1.21418.10.94 (v1.84) . . . . .	123
1.21520.10.94 (v1.85) . . . . .	123
1.21624.10.94 (v1.86) . . . . .	123
1.21728.10.94 (v1.87) . . . . .	124
1.21824.11.94 (v2.0) . . . . .	124
1.21929.11.94 (v2.1) . . . . .	124
1.22030.11.94 (v2.2) . . . . .	124
1.2217.12.94 (v2.3) . . . . .	125
1.2228.12.94 (v2.4) . . . . .	125
1.2239.12.94 (v2.5) . . . . .	125
1.22414.12.94 (v2.6) . . . . .	125

---



1.22515.12.94 (v2.7) . . . . .	125
1.22616.12.94 (v2.8) . . . . .	126
1.22719.12.94 (v2.9) . . . . .	126
1.22821.12.94 (v2.10) . . . . .	126
1.22926.12.94 (v2.11) . . . . .	126
1.2306.1.95 (v2.12) . . . . .	126
1.2319.1.95 . . . . .	127
1.23212.1.95 (v2.14) . . . . .	127
1.23313.1.95 (v2.15) . . . . .	127
1.23416.1.95 (v2.16) . . . . .	128
1.23519.1.95 (v2.17) . . . . .	128
1.23624.1.95 (v2.18) . . . . .	128
1.23725.1.95 (v2.19) . . . . .	128
1.23830.1.95 (v2.20) . . . . .	129
1.2392.2.95 (v2.21) . . . . .	129
1.2408.2.95 (v2.22) . . . . .	129
1.2419.2.95 (v2.23) . . . . .	129
1.24224.2.95 (v2.24) . . . . .	130
1.24326.2.95 (v2.25) . . . . .	130
1.24417.3.95 (v2.26) . . . . .	130
1.24528.3.95 (v2.27) . . . . .	130
1.24630.03.95 (v2.28) . . . . .	131
1.24720.07.95 (v2.29) . . . . .	131
1.24804.08.95 (v2.30) . . . . .	131
1.24908.08.95 (v2.31) . . . . .	131
1.25018.08.95 (v2.32) . . . . .	132
1.251Glossar . . . . .	132
1.252AmigaAuto . . . . .	135
1.253Index - AmiAtlas Pro . . . . .	135

---

# Chapter 1

## AmiAtlas

### 1.1 Dokumentation zu AmiAtlas Pro V2.0 ©'95 Andreas Regul

AmiAtlas Pro V2.0

© Andreas Regul 1995

AmiAtlas Pro ist SHAREWARE

Inhalt

Features	Workshops
Lizenz	Allgemeine Tips
Einführung	Danksagung
Systemanforderungen	Registrieren
Installation	Keyfile
Programmstart	Wo gibt es Updates ?
Konfiguration	Zusatzkarten
Maus	AmigaAuto
Tastatur	Adresse
Menus im Überblick	Testberichte
Symbolleiste	Geschichte

Menus

Karte-Menu	Anzeige-Menu
Bearbeiten-Menu	Extras-Menu
Suchen-Menu	Hilfe-Menu
Route-Menu	

Die Abschnitte sollten in der hier angegebenen Reihenfolge gelesen werden. Einen tiefgreifenderen Einblick in die meisten Funktionen liefert der Abschnitt Workshops .

### 1.2 Features von AmiAtlas Pro V2.0

Features von 'AmiAtlas Pro'

- o Berechnung schnellster, kürzester und angenehmster Routen
- o beliebig viele Zwischenziele
- o Karten beliebig erweiter- und veränderbar
- o beliebig viele Karten gleichzeitig zu öffnen
- o Anfügen von Karten mit passenden Grenzübergängen
- o gegenseitige Ergänzung von Karten
- o freie Festlegung von Durchschnittsgeschwindigkeiten
- o Vorgabe von Prioritäten für Straßentypen
- o Berücksichtigung der Stauwahrscheinlichkeit
- o Berechnung der Fahrtkosten
- o Vorgabe von Abfahrts- und Ankunftszeiten
- o Graphische Wahl von Start- und Zielort
- o Routenangaben speicherbar
- o mehrere Routen gleichzeitig darstellbar
- o drei Typen der Routenbeschreibung
- o Suche nach Teilen von Ortsnamen über Suchmuster
- o Reiseinformationen in jeder Karte
- o alle deutschen Autokennzeichen mit Zusatzinfo
- o Info über Freizeitparks in der Deutschlandkarte
- o Hotels mit Preis- und Ausstattungsangaben
- o attraktive Gewässerdarstellung
- o Kartendruck seitenfüllend, maßstabsgerecht und als Poster
- o Asynchroner Kartendruck
- o Kartenausschnitt benennbar zum schnellen Wiederauffinden
- o Angabe eines Startausschnitts
- o vollkommen variabler Vergrößerungsfaktor
- o automatische Anpassung des Detaillierungsgrades
- o Direktwahl von Orten, Straßen, Routen, etc. in der Karte
- o Schiebebalken zur Ausschnittswahl
- o Symbolleiste zur Schnellauswahl wichtiger Funktionen
- o Einblendbares Koordinatennetz in verschiedenen Formaten und Feinheitsebenen
- o Geografiekordinaten in verschiedenen Formaten
- o freie Konfiguration von Farben , Zeichensätzen , Darstellungsdetails , Bildschirmmodi , etc.
- o Unterstützung von Grafikkarten (z.B. 1280 x 1024 x 16)
- o Umschaltbare Sprache (bisher Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch)
- o verschiedene Währungsformate
- o Schnittstelle zu 'AmigaAuto'
- o umfangreiche Online-Hilfe
- o lauffähig ab Kickstart 1.2
- o OS3.x-Look & Funktionen ( AppWindows, AppIcons , etc.)

## 1.3 Lizenzvereinbarungen

### Lizenz

Diese Nutzungslizenz betrifft alle Bestandteile des 'AmiAtlas Pro' Programmpakets, insbesondere das Hauptprogramm, die Zusatzkarten sowie das Zusatzprogramm 'AmigaAuto'. Die Verletzung einer der hier angegebenen Punkte beendet das Nutzungsrecht.

Sie dürfen keine Datei des 'AmiAtlas Pro' Pakets weitergeben. Dies bezieht sich nicht nur auf Programmdateien sondern auch auf alle

Zusatzdateien wie Karten, Hilfstexte, Sprachkataloge und das auf ihrem Namen codierte Keyfile. Jede Zuwiderhandlung stellt eine Verletzung geltender Urheberrechtsgesetze dar und wird entsprechend verfolgt.

Die Aufnahme der Demoversion in jede Art von Softwarezusammenstellungen, abgesehen von der TIME- und Amiga-Magazin-PD-Serie ist nur mit einer schriftlichen Genehmigung des Autors erlaubt. 'AmiAtlas Pro' und 'AmigaAuto' dürfen nicht als Bestandteil von Software-Paketen oder Bundles (Diskettenmagazine, Bookware) angeboten werden.

Das Paket darf nicht modifiziert werden. Dies betrifft sowohl einzelne Dateien als auch die Zusammenstellung. Dateien dürfen weder hinzugefügt noch entfernt werden.

Der Autor stellt dieses Programm 'so wie es ist' zur Verfügung. Jedes Nutzungsrisiko liegt beim Anwender. Der Autor ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus der Nutzung der Software entstehen, egal ob direkt oder indirekt als Folgeschäden aus der Nutzung der von 'AmiAtlas Pro' berechneten Routen oder der Nutzung der Zusatzinformationen (Hotels, Freizeitparks, Reiseinformationen, etc.), inklusive Datenverlust oder Erzeugung fehlerhafter Dateien.

## 1.4 Einführung

### Einführung

'AmiAtlas Pro' ist ein Programm zur Berechnung von Auto-Fahrtrouten innerhalb Deutschlands und (falls Zusatzkarten bestellt wurden) im europäischen Ausland. Mit Hilfe eines detaillierten Straßennetzes und genauen Angaben zur Fahrtstrecke und Straßenbezeichnung können Sie sich durch 'AmiAtlas Pro' zum einen eine Wegbeschreibung erzeugen lassen und zum anderen eine Übersichtskarte der Route ausdrucken. 'AmiAtlas Pro' berücksichtigt bei der Berechnung von Strecken den Straßentyp (z.B. Autobahn, Bundesstraße, etc.) und kann aufgrund von Durchschnittsgeschwindigkeiten eine recht exakte Fahrtzeit bestimmen. Weiterhin ist es möglich, Umleitungsstrecken zu berechnen (abhängig von der Stauwahrscheinlichkeit einzelner Strecken) und Abfahrts- sowie Ankunftszeiten vorzugeben.

Verwenden Sie AmiAtlas dazu, Ihre nächste längere Fahrt zu planen. Im Ausdruck der Routenbeschreibung erhalten Sie immer genaue Angaben darüber, welche Straße für wieviele Kilometer zu fahren ist. Darüberhinaus bekommen Sie auf Autobahnen zur Orientierung alle Anschlußstellen angezeigt, so daß Sie auch während Ihrer Fahrt immer genau wissen, in welchem Streckenabschnitt Sie sich befinden.

Die beiliegende Karte von Deutschland umfaßt weit über 3700 Orte und 6000 Straßen. Hiermit sind alle Orte mit mehr als 10.000 Einwohnern und viele kleinere erfaßt, so daß eine genaue Routenplanung möglich wird. Eine Spezialkarte von Deutschland mit deutlich mehr als 10.000 Orten ermöglicht eine noch detailliertere Routenbestimmung.

Die Ihnen vorliegende Profiversion von AmiAtlas erlaubt weiterhin

die Änderung und Ergänzung von Orts- und Routendaten. Darüberhinaus finden Sie nur in dieser Version einige nützliche Zusatzfunktionen, wie die Suche nach Straßenbezeichnungen und die Definition von beliebig vielen Zwischenzielen bei der Routenberechnung. Auch ausschließlich in 'AmiAtlas Pro' ist die individuelle Eingabe von Durchschnittsgeschwindigkeiten für verschiedene Straßentypen, die Abspeicherung von Routendefinitionen und das Zusammenfügen mehrerer Karten möglich.

Auch wenn Sie kein Anhänger von großen Dokumentationen sind, sollten Sie dennoch die Abschnitte über die Installation und Konfiguration lesen. Einige Funktionalitätsmerkmale sind nur dann zugänglich, wenn die Einstellung des Programms richtig vorgenommen wurde. Insbesondere die Unterstützung verschiedener Bildschirmmodi ab Kickstart 2.0 erfordert die richtige Initialisierung.

## 1.5 Systemanforderungen

Systemanforderungen

Minimale Anforderungen sind Kickstart und Workbench 1.2, 68000-Prozessor, 2 MByte RAM sowie eine Festplatte mit ca. 2 MByte freier Kapazität. Diese Konfiguration erfordert jedoch einige Einschränkungen bezüglich der Bildschirmmodi und der Karten. Mit 3 MByte RAM kann die Deutschlandkarte mit allen Zusatzinformationen installiert werden (siehe auch Installation).

Vorgeschlagenes System für eine durchschnittliche Geschwindigkeit ist ein 68020-Prozessor unter OS 3.0 (z.B. Amiga 1200).

Für eine zügige Darstellung von Karten wird ein 68030-System mit AGA-Grafikchipsatz und 4 MByte RAM empfohlen (z.B. Amiga 4000/30).

Die Kartendarstellung gewinnt in Verbindung mit einer Grafikkarte deutlich an Übersichtlichkeit (getestet auf Merlin, Fa. XPert, Piccolo und CyberVision).

Anforderungen bezüglich Zusatzsoftware (diese Pakete wurden schon auf FD-Serien veröffentlicht):

- o ReqTools-Library (optional)
- o AmigaGuide-Library (optional)
- o MFR, Magic File Requester (optional)

## 1.6 Installation

Installation von 'AmiAtlas Pro'

Wie in Systemanforderungen beschrieben, kann 'AmiAtlas Pro' nur von Festplatte aus genutzt werden. Um AmiAtlas mit dem beiliegenden Installationsskript auf Festplatte einzurichten, muß zunächst Ihr

Amiga von der Festplatte gebootet worden sein. Starten Sie daraufhin das Installationsskript in der gewünschten Sprache.

HINWEIS: Falls bei Ihnen nach dem Start der Installationsroutine keine unmittelbare Reaktion folgt, so ist dies kein Fehler, sondern liegt lediglich an dem sehr umfangreichen Installationsskript. Auf Amigas mit 68000er Prozessor kann diese Wartephase bis zu 30 Sekunden dauern.

Falls auf Ihrem Amiga schon eine ältere Version von 'AmiAtlas Pro' installiert war, wird dies durch die Installation erkannt und vorgeschlagen, die aktuelle Version über die alte zu installieren. Bei einer kompletten Neuinstallation wählen Sie hingegen selber den Pfad, in dem AmiAtlas abgelegt werden soll (z.B. Work, DH0:, etc.).

Folgende drei Varianten bietet die Installationsprozedur an

- Neu installieren
- Update
- Deinstallieren

#### Installation von Zusatzkarten

Wie aus dem Abschnitt Zusatzkarten zu entnehmen ist, wurde bereits eine größere Anzahl von Zusatzkarten erstellt. Jede Karte wird auf ein oder zwei Disketten geliefert und kann mit Hilfe eines beigelegten Installationsskriptes sehr einfach auf Ihre Festplatte kopiert werden.

Zu beachten ist, daß 'AmiAtlas Pro' bereits auf der Festplatte installiert sein muß, bevor Sie Zusatzkarten installieren.

Die Karten-Installation erzeugt ein eigenes Unterverzeichnis und kopiert alle benötigten Dateien. Zusätzlich werden Änderungen an bereits installierten Karten vorgenommen, wenn dies notwendig ist.

## 1.7 Neu installieren

'AmiAtlas Pro' neu installieren

Bei der Neuinstallation wählen Sie zunächst das Laufwerk, auf dem ein neues Verzeichnis für AmiAtlas erzeugt werden soll. Sinnvoll ist hierfür z.B. Work: bzw. DH0:.

Das Installationskript entpackt daraufhin das komplette 'AmiAtlas Pro'-Paket auf die Festplatte und erzeugt eine lauffähige Version (die Disketten enthalten nur lha-Archive und sind daher nicht startfähig). Während der Installation wird die zweite Diskette verlangt, auf der sich in gepackter Form die Deutschland-Karte befindet.

Zur Wahl der geeigneten Kartenversion muß die Installation den Speicherausbau Ihres Amiga kennen. Hierzu fragt die Installation zu gegebenem Zeitpunkt ab, ob mehr oder weniger als 2 MByte

Hauptspeicher zur Verfügung stehen. Im Falle von 2 MByte fehlen einige Zusatzinformationen wie Freizeitparks und Hotels. Die Liste der Autokennzeichen enthält keine Zusatzinformationen zu den Bezirken.

## 1.8 Update-Installation

Update-Installation von 'AmiAtlas Pro'

Falls sich auf Ihrer Festplatte bereits eine alte Version von 'AmiAtlas Pro' befindet, kann ein Update auf die neue Version vorgenommen werden. Hierbei läuft die Installation weitgehend automatisch ab. Lediglich der Speicherausbau Ihres Amiga wird zu gegebenem Zeitpunkt erfragt.

Im Update-Modus rettet die Installationsprozedur alle alten Karten und fertigt Sicherungskopien im Verzeichnis 'obsolete' an. Weiterhin werden alle installierten Karten automatisch um die neuen Zusatzinformationen und Gewässerdaten ergänzt. Falls Sie die Karten in ihrer alten Form nicht mehr benötigen, können Sie das Verzeichnis 'obsolete' nach Abschluß der Installation komplett löschen.

## 1.9 Deinstallation

Deinstallation von 'AmiAtlas Pro'

Mit dieser Variante wird 'AmiAtlas Pro' sauber von Ihrer Festplatte entfernt. Insbesondere werden auch die Veränderungen in der Datei 'user-startup' bzw. 'startup-sequence' zurückgenommen.

Es sollte jedoch keinen Grund geben,  
diese Funktion wirklich zu nutzen... :-)

## 1.10 Programmstart

Programmstart

Starten Sie 'AmiAtlas Pro' durch einen Doppelklick auf das zugehörige Icon oder durch Eingabe des Programmnamens (AmiAtlas:AmiAtlas) in einer Shell. Das Programm meldet sich mit einem kleinen Informationsfenster, in dem die geladene Karte angegeben wird. Wenn die Voreinstellung unverändert blieb, ist dies zunächst die Deutschland-Karte. Je nach Amiga-Modell und Karte kann dieser Ladevorgang bis zu 60 Sekunden dauern. Falls Ihr Amiga nur 2 MByte RAM besitzt oder eine Warnmeldung wegen geringem Hauptspeicher erscheint, lesen Sie bitte auch den Abschnitt Wenig RAM .

Start über ein Karten-Icon

---

Alternativ zum Programstart über das AmiAtlas-Icon kann der Routenplaner auch über das Icon einer Karte geöffnet werden. Klicken Sie hierzu eines der Icons einer Karte doppelt an. Sie erhalten daraufhin sofort die entsprechende Karte.

#### Argumente

Bei Programmstart aus einer Shell kann hinter dem Programmnamen ein Kartename angegeben werden, um diese Karte zu öffnen. Mit folgendem Aufruf würde beispielsweise AmiAtlas Pro mit der Schweiz-Karte geöffnet (sofern installiert):

```
AmiAtlas AmiAtlas:swiss/swiss
```

Als weiteres Argument kann der PAL-Bildschirmmodus umgangen werden, den AmiAtlas Pro nach der Installation beim ersten Aufruf verwendet. Geben Sie dazu folgendes ein:

```
AmiAtlas USEWORKBENCH
```

Hier verwendet AmiAtlas Pro unabhängig von der Einstellung in der Konfigurationsdatei die Workbench für das Kartenfenster.

#### Sprache

Beim ersten Aufruf von AmiAtlas Pro wird die Sprache verwendet, die Sie während der Installation gewählt haben. Falls dort im Einsteigermodus installiert wurde, ist Deutsch verwendet worden. Um die Sprache zu ändern, siehe auch Extras->Verschiedenes .

GUI = graphische Benutzerschnittstelle

Die Benutzerschnittstelle von AmiAtlas Pro verwendet das Look & Feel von OS3.x. Alle Schalter können per Tastatur aktiviert werden. Unterstrichene Buchstaben in der Schalterbeschriftung markieren die zu verwendende Taste. Ebenso sind viele Texteingabefelder mit Tasten markiert, die zu deren Aktivierung betätigt werden können. Wichtig ist, daß sich der Cursor zur Verwendung von Tastenkürzeln nicht in einem Eingabefeld befinden darf. Text-Eingabefelder können zusätzlich mit der TAB-Taste erreicht werden. Mehrfaches Drücken der TAB-Taste wechselt zwischen den verschiedenen Text-Eingabefeldern. Zusammen mit SHIFT kann die Reihenfolge des Feldwechsels umgekehrt werden.

## 1.11 Konfiguration

Konfiguration von 'AmiAtlas Pro'

'AmiAtlas Pro' wird schon während der Installation so eingerichtet, daß alle neuen Funktionen der aktuellen Version sofort zur Verfügung stehen. Dennoch kann diese Konfiguration je nach verwendetem Amiga-Modell und Bildschirmmodus ungünstig gewählt sein. In diesem Abschnitt soll Schritt für Schritt erklärt werden, wie die optimale Konfiguration erreicht wird. Lesen Sie dazu der Reihe nach folgende



Punkte:

- Bildschirmmodus
- Bildschirmfarben
- Zeichensätze
- Koordinatenlinien
- Standard-Karte
- Einstellung sichern

## 1.12 Bildschirmmodus

Bildschirmmodus

'AmiAtlas Pro' öffnet in der Standard-Voreinstellung seine Fenster entweder auf der Workbench oder einem PAL-Bildschirm; dies ist abhängig von der Wahl während der Installation. Im PAL-Modus ist die Farbtiefe auf 16 Farben eingestellt, damit alle Kartendetails in korrekter Farbe wiedergegeben werden können.

Für eine bessere Unterscheidbarkeit von Straßentypen ist es ratsam, mit mindestens acht Farben zu arbeiten. Falls 'AmiAtlas Pro' bei Ihnen auf einer Workbench mit weniger als 8 Farben läuft, sollte ein anderer Bildschirmmodus gewählt werden. Dies kann über den Menüpunkt Extras->Bildschirmmodus vorgenommen werden.

In der Regel ist die Bildschirmdarstellung in dieser Form noch nicht ganz befriedigend, weil die Auflösung zu gering ist. Auf den Amiga-Modellen mit einfachem Grafik-Chipsatz (Amiga 500, 600, 1000, 2000) und Kickstart 1.3 kann eine höhere Auflösung nur durch Einschalten des Interlace-Modus erreicht werden. Dieser Modus wird über Extras->Bildschirmmodus gewählt, ist aber nur dann zu empfehlen, wenn Ihr Amiga über einen Flickerfixer verfügt, der das Flimmern eliminiert. Der Amiga 3000 bildet hier eine Ausnahme, da er bereits ab Werk über einen eingebauten Flickerfixer verfügt.

Verwenden Sie in Ihrem Amiga den ECS-Grafikchipsatz und Kickstart 2.0 oder höher, so haben Sie Zugriff auf weitere Bildschirmmodi, die sich teilweise besser eignen als PAL-Hires. Erwähnt sei hier nur der Productivity-Modus. In diesem Punkt ist es am sinnvollsten, einige Einstellungen auszuprobieren. Halten Sie jedoch in jedem Fall eine Sicherheitskopie bereit, damit Sie bei Bedarf den Standard- Bildschirmmodus zur Verfügung haben.

Amiga-Modelle mit AA-Grafikchipsatz (bisher Amiga 1200 und 4000) können auch den PAL-Hires-Interlace-Modus wählen, da dieser dann ebenfalls nicht flimmert. Auf diesen Amiga-Typen ist auch der SUPER72-Modus zu empfehlen.

Beachten Sie bei den Einstellungen des Bildschirmmodus immer, daß nur die Modi zur Verfügung stehen können, die während des Bootens Ihres Amiga eingebunden wurden. Es könnte sein, daß Bildschirmmodi theoretisch verfügbar sind, aber nicht ausgewählt werden können, weil sie auf Ihrem System nicht im logischen Verzeichnis "DEVS:Monitors" aufgenommen sind (Kickstart 2.0 und höher).

Wenn Sie noch unter Kickstart 1.3 arbeiten, enthält die Dialogbox für Bildschirmmodi grundsätzlich nur die NTSC- und PAL-Auflösungen, sowie deren Interlace-Varianten. NTSC und PAL unterscheiden sich dabei nur in der vertikalen Bildschirmauflösung und nicht in der Bildwiederholfrequenz.

'AmiAtlas Pro' unterstützt darüberhinaus Grafikkarten .

## 1.13 Grafikkarten

Nutzung von Grafikkarten

'AmiAtlas Pro' kann jede Grafikkarte verwenden, deren Bildschirmmodi über den ScreenMode-Requester ( Extras->Bildschirmmodus ) ausgewählt werden und deren Emulator zu 100 % kompatibel zum Amiga-Betriebssystem ist.

Achten Sie darauf, daß im Systemverzeichnis DEVS:Monitors der passende Grafiktreiber für Ihre Grafikkarte enthalten ist und die Bildschirmmodi der Grafikkarte zu Ihrem Monitor passen. Die genaue Einstellung der verfügbaren Modi kann in der Regel über ein eigenes Voreinstellungsprogramm, das der Grafikkarte beiliegt, festgelegt werden.

Getestet wurde 'AmiAtlas Pro' auf Merlin, Piccolo und CyberVision bis zu einer Auflösung von 1600 x 1280 x 16. Das Programm arbeitet auch auf Workbench-Screens mit mehr als 256 Farben (CyberVision), nutzt jedoch in jedem Fall maximal 16 Farben.

Hinweis zur Verwendung der CyberVision64-Grafikkarte:

Bei höheren Bildschirmauflösungen erfordert die CyberGraphics-Software sehr viel Fast-Memory. Falls dieser Speicherbereich nicht an einem Stück zur Verfügung gestellt werden kann, nimmt die Geschwindigkeit der Bildschirmausgabe deutlich ab. Bei akutem Speichermangel können auch Fehler in der Grafikausgabe auftreten. Hier kann es helfen, wenn Sie in einer Shell folgenden Befehl eingeben:

```
AVAIL FLUSH
```

Alle nicht benötigten Bibliotheken werden aus dem Speicher entfernt. Sollte dies nicht helfen und der Speicher weiterhin zu fragmentiert sein, sollte der Amiga zurückgesetzt werden, um wieder die benötigten zusammenhängenden Speicherbereiche verfügbar zu machen.

## 1.14 Koordinatenlinien

Koordinatenlinien und -anzeige

Neben der Einstellung des Bildschirmmodus' sind noch einige

Einstellungen bezüglich der Kartendarstellung wählbar. Im Menu Anzeige->Gitter wird das Aussehen des geografischen Gitternetzes in den Karten festgelegt. Vorgewählt ist ein mittelfeines Gitter. In dieser Einstellung wird ein Koordinatennetz mit Angabe von Grad und Minuten ausgegeben. Das Koordinatennetz erscheint dabei im Gegensatz zu gewöhnlichen Straßenkarten "flachgedrückt", d.h. die in Wirklichkeit gebogenen Koordinatenlinien werden gerade ausgegeben.

Im Menu Anzeige->Gitter kann zusätzlich gewählt werden, ob die Koordinatenangaben an den Gitterlinien wie üblich in Grad und Minuten ausgegeben werden sollen oder eine Umrechnung auf reine Minutendarstellung erfolgt. Hierzu wird jeweils die Gradangabe mit 60 multipliziert und zur Minutenangabe addiert.

Über das Menu Anzeige->Koordinaten erhalten Sie in der Titelleiste eine zusätzliche Angabe über die genaue geografische Position, an der sich der Cursor auf der Karte befindet. Wenn Sie den Cursor mit der Maus bewegen, wird jeweils die aktuelle geografische Position unter dem Cursor berechnet und als Längen- und Breitengrad angezeigt. Das Flimmern der Titelleiste während der Mausbewegung kann unter Kickstart 1.3 hierbei nicht vermieden werden.

#### Format der Koordinatenanzeigen

Sowohl beim Koordinatennetz als auch bei der Koordinatenanzeige können Sie wählen, in welchem Format diese angezeigt werden sollen. Alternativen sind die übliche Darstellung in Grad und Minuten oder die ausschließliche Darstellung in Minuten.

#### Feinheitsgrad von Koordinatenlinien

Zusätzlich sind im Menu Anzeige->Gitter die Punkte fein, mittel und grob wählbar, über die Sie die Granularität, d.h. den Feinheitsgrad des Gitters, einstellen können. Für die normale Darstellung von Kartenausschnitten zur Routenplanung sind die Einstellungen "mittel" und "grob" vorgesehen. Die Einstellung "fein" kann insbesondere bei der Eingabe von neuen Orten oder Geografiedaten nützlich sein.

## 1.15 Zeichensätze

#### Verwendung verschiedener Zeichensätze

'AmiAtlas Pro' erlaubt es sehr differenziert, einzelnen Darstellungsobjekten verschiedene Zeichensätze zuzuordnen. Hier ist insbesondere die Darstellung von Ortsnamen in verschieden großen Schriften zu erwähnen. Größere Orte erhalten wie in Landkarten üblich einen größeren Zeichensatz. In den Voreinstellungen ist bereits eine Größenzuordnung festgelegt, die jedoch je nach gewählter Bildschirmauflösung zu klein oder zu groß sein kann.

Mit dem Menüpunkt Extras->Zeichensätze ist die Auswahl von Zeichensätzen für verschiedene Darstellungselemente möglich. Wählen

Sie aus der Liste das Darstellungsobjekt aus, dessen Zeichensatz Sie ändern möchten und daraufhin den neuen Zeichensatz.

## 1.16 Bildschirmfarben

Änderung der Bildschirmfarben

'AmiAtlas Pro' verwendet für die Bildschirmdarstellung Farben, die denen von Papier-Straßenkarten ähneln. Voraussetzung ist jedoch, daß Sie über Extras->Bildschirmmodus einen Bildschirmmodus mit einer Farbtiefe von mindestens 8 (besser von 16) Farben ausgewählt haben.

Sollten Ihnen diese Farben dennoch nicht zusagen, können Sie über die Funktion Extras->Farben eine Änderung derselben vornehmen. In einer Dialogbox werden alle bei der aktuellen Bildschirmdarstellung verwendeten Farben dargestellt. Eine Farbe kann nun dadurch geändert werden, daß Sie mit Hilfe der Schieberegler die Anteile von Rot, Grün und Blau variieren.

Hinweis: Wenn Sie die Kartendarstellung auf die Workbench geschaltet haben, verändert AmiAtlas auch die Farbpalette der Workbench entsprechend den eingestellten Vorgaben. Dies ist notwendig, um eine lesbare Karte zu erhalten. Nach Beendigung von AmiAtlas wird jeweils die ursprüngliche Farbwahl der Workbench wiederhergestellt.

## 1.17 Standardkarte

Festlegung einer Standard-Karte

'AmiAtlas Pro' wird zunächst mit genau einer Karte (in der Regel der Deutschlandkarte) ausgeliefert. Haben Sie sich jedoch weitere Karten nachbestellt (siehe Zusatzkarten), so möchten Sie sicherlich festlegen, welche dieser Karte bei Programmstart automatisch geladen wird.

Gehen Sie zur Definition der Standard-Karte wie folgt vor: Starten Sie zunächst wie gewohnt 'AmiAtlas Pro' und laden Sie danach mit Karte->Laden diejenige Karte, die Sie zur Standard-Karte machen möchten. Danach wählen Sie nur noch den Menüpunkt Bearbeiten->Startkarte festlegen. Nach einer Hinweismeldung ist diese Karte in den Voreinstellungen abgespeichert, so daß sie später bei Programmstart als erste Karte nachgeladen wird.

Beachten Sie, daß mit der Festlegung einer Standardkarte keinerlei Funktionalität verlorengeht. Über die Laden-Funktion kann weiterhin jede andere Karte geöffnet werden. Sie legen mit der Standardkarte lediglich fest, welcher Karte Sie den Vorzug geben und aus diesem Grunde direkt bei Programmstart geladen haben möchten.

## 1.18 Voreinstellung speichern

Speicherung der Voreinstellungen

Alle vorgenommenen Veränderungen der Voreinstellung werden bei Programmbeendigung auf Wunsch gespeichert. Wenn Sie Änderungen vorgenommen haben, werden Sie dann gefragt, ob diese gesichert werden sollen.

Voreinstellungen werden unter Kickstart 1.3 im gleichen Verzeichnis in die Datei "AmiAtlas.prefs" geschrieben.

Ab Kickstart 2.0 ist für Voreinstellungen der Ordner "ENVARC:" vorgesehen, in dem in diesem Fall "AmiAtlas.prefs" abgelegt wird.

Die Speicherung der Voreinstellungen kann auch explizit über den Menüpunkt Extras->Einstellung speichern aufgerufen werden. Es werden dann alle Einstellungen so gespeichert, wie sie zum Zeitpunkt der Menuauswahl gewählt waren. Wenn Sie daraufhin bis zur Programmbeendigung keine Veränderungen an den Einstellungen vornehmen, erscheint bei Programmabbruch nicht mehr der Hinweis zur Speicherung der Daten.

Hinweis: In den Voreinstellungen wird auch die aktuelle Fenstergröße und -position der Karte festgehalten, so daß Sie bei erneutem Starten von 'AmiAtlas Pro' Kartenfenster wieder an der gleichen Position vorfinden.

## 1.19 Maus

Mausfunktionen in AmiAtlas Pro

Mit der Maus können durch einfaches Anklicken im Kartenfenster Orte, Straßen, Routen, Freizeitparks und Hotels selektiert werden. Im Falle von Orten und Straßen haben Sie die Möglichkeit, diese zu ändern oder zu löschen. Bei Straßen sollte man möglichst mittig auf einen Straßenabschnitt klicken, um nicht den nächstgelegenen Ort zu selektieren.

Ausschnitt verschieben

Über Schiebebalken am unteren und rechten Rand von Kartenfenstern kann der dargestellte Kartenausschnitt verändert werden. Die Länge der Schiebebalken ist proportional zur angezeigten Ausschnittgröße im Verhältnis zur Gesamtübersicht. Die Schiebebalken lassen sich über Extras->Verschiedenes ein- und ausschalten.

Routen wählen

Routen, die vorher berechnet und in der Karte angezeigt wurden, können durch Anklicken den Streckenverlaufs gewählt werden. Die Route kann dann in Tabellenform dargestellt oder entfernt werden.

Freizeitparks wählen

---

Ein Riesenrad in der Karte markiert einen Freizeitpark. Durch Anklicken desselben, werden weitere Informationen zu diesem Freizeitpark ausgegeben. Um Freizeitparks in der Karte darzustellen, muß in Extras->Kartendetails die entsprechende Option gewählt sein.

Hotels wählen

Ein Bett in der Karte symbolisiert alle Hotels in einem bestimmten Ort. Falls für einen Ort nur ein einzelnes Hotel existiert, werden sofort die dazugehörigen Daten dargestellt. Bei mehreren Hotels kann zunächst eines der Hotels dieser Stadt ausgewählt werden. Hotels werden nur dann in der Karte dargestellt, wenn die entsprechende Option in Extras->Kartendetails gewählt ist.

## 1.20 Tastatur

Tastaturfunktionen in 'AmiAtlas Pro'

Shortcuts in Menus

Zur Steuerung von 'AmiAtlas Pro' stehen zunächst Shortcuts zum Aufruf der Menufunktionen zur Verfügung. Hierzu muß die rechte AMIGA-Taste zusammen mit dem Zeichen gedrückt werden, das in den Menus jeweils rechts neben einem Menüpunkt dargestellt wird.

Shortcuts für Schalter und Eingabefelder

Innerhalb von Dialogboxen können Schalter und Eingabefelder ebenfalls über die Tastatur aktiviert werden. Drücken Sie hinzu jeweils das in der Schalterbeschriftung unterstrichene Zeichen.

Tab-Cycling

Unter Tab-Cycling wird der Wechsel von Eingabefeldern durch Drücken von TAB verstanden. Zusammen mit SHIFT kann die Reihenfolge des Feldwechsels umgekehrt werden.

Ausschnittwahl

Mit Hilfe der Cursortasten kann der angezeigte Kartenausschnitt verschoben werden. Die Cursortasten alleine verschieben den Ausschnitt jeweils um ein Viertel der Fensterbreite bzw. -höhe. Zusammen mit SHIFT wird der Ausschnitt jeweils um eine ganze Fensterbreite/höhe verschoben. Zur Feinpositionierung können die Cursortasten zusammen mit ALT verwendet werden. Der Ausschnitt verschiebt sich dabei um je eine geografische Minute.

## 1.21 Menus im Überblick

Menus im Überblick

'AmiAtlas Pro' bietet seine Programmfunktionen unterteilt auf folgende Hauptmenupunkte an. Die wichtigsten Funktionen des Programms lassen sich auch über die Symbolleiste aufrufen.

Karte-Menü	Anzeige-Menü
Bearbeiten-Menü	Extras-Menü
Suchen-Menü	Hilfe-Menü
Route-Menü	

## 1.22 Karte-Menü

Karte-Menü

Karte->Neu	Karte->Drucken
Karte->Laden	Karte->Über
Karte->Anfügen	Karte->Benutzer
Karte->Speichern	Karte->Schließen
Karte->Speichern als	Karte->Beenden
Karte->Umbenennen	

Das Karte-Menü bietet Funktionen an, die sich auf komplette Karten beziehen. Dies sind insbesondere grundlegende Funktionen, die zur Ein- und Ausgabe dienen (laden/speichern, drucken, etc.).

## 1.23 Bearbeiten-Menü

Bearbeiten-Menü

Bearbeiten->Ortsliste	Bearbeiten->Geografie bearbeiten
Bearbeiten->Orte	Bearbeiten->Karte ergänzen
Bearbeiten->Straßen	Bearbeiten->Start-Karte festlegen
Bearbeiten->Geografie	Bearbeiten->Aspect-Ratio

Das Bearbeiten-Menü beinhaltet Funktionen, mit denen Änderungen an der Karte vorgenommen werden können. Hierzu gehört auch die Ergänzung durch Orte, Straßen und Geografiedaten.

## 1.24 Bearbeiten-Orte-Untermenü

Bearbeiten-Orte-Untermenü

Orte->Hinzufügen
Orte->Einfügen
Orte->Entfernen
Orte->Ändern

Hier können neue Orte hinzugefügt und bestehende entfernt oder

---

geändert werden.

## 1.25 Bearbeiten-Straßen-Untermenu

Bearbeiten-Straßen-Untermenu

Straßen->Hinzufügen  
Straßen->Entfernen  
Straßen->Ändern

Hier können neue Straßen hinzugefügt und bestehende entfernt oder geändert werden.

## 1.26 Bearbeiten-Geografie-Untermenu

Bearbeiten-Geografie-Untermenu

Geografie->Neue Grenze  
Geografie->Neue Küste  
Geografie->Neue Insel  
Geografie->Neuer Fluß

Mit den Funktionen dieses Untermenüs können neue Geografiepolygone erstellt werden.

## 1.27 Bearbeiten-Geografie bearbeiten-Untermenu

Bearbeiten-Geografie bearbeiten-Untermenu

Geografie bearbeiten->Punkt anfügen  
Geografie bearbeiten->Punkt entfernen  
Geografie bearbeiten->Punkt verschieben  
Geografie bearbeiten->Umriß schließen  
Geografie bearbeiten->Umriß freistellen

Die Funktionen dieses Untermenüs werden verwendet, um Änderungen an bereits bestehenden Geografiepolygonen vorzunehmen.

## 1.28 Suchen-Menü

Suchen-Menü

Suchen->Ort	Suchen->Reiseinfos
Suchen->Nächster Ort	Suchen->Freizeitparks



Suchen->Straße	Suchen->Hotels
Suchen->Bundesland	Suchen->Position merken
Suchen->Kennzeichen	Suchen->Alte Position

Das Suchen-Menü besteht allgemein aus Funktionen zum Auffinden von Daten einer Karte. Dies können Orte, Straßenabschnitte, Autokennzeichen, Freizeitparks, Hotels, etc. sein.

## 1.29 Route-Menü

Route-Menü

Route->Berechnen	Route->Schnellste Strecke
Route->Berechnen mit	Route->Kürzeste Strecke
Route->Wählen	Route->Angenehmste Strecke
Route->Verbergen	Route->Umfahre Staus
Route->Entfernen	
Route->Alle entfernen	

Im Route-Menü können neue Routen berechnet, schon berechnete ausgewählt und in der Karte dargestellte Routen wieder entfernt werden. Darüberhinaus läßt sich hier der Routentyp bestimmen.

## 1.30 Anzeige-Menü

Anzeige-Menü

Anzeige->Übersicht	Anzeige->Straßen
Anzeige->Ausschnitt	Anzeige->Gitter
Anzeige->Start-Ausschnitt	Anzeige->Koordinaten
Anzeige->Orte	

Das Anzeige-Menü bietet Einstellmöglichkeiten für die Darstellung von Orten, Straßen und geografischen Koordinaten. Weiterhin können hier Kartenausschnitte gewählt werden.

## 1.31 Anzeige-Ausschnitt-Untermenü

Anzeige-Ausschnitt-Untermenü

- Ausschnitt->Wählen
- Ausschnitt->Benennen
- Ausschnitt->Entfernen
- Ausschnitt->Letzter
- Ausschnitt->Nächster

In diesem Untermenü können Kartenausschnitte benannt und über die vergebenen Namen ausgewählt werden. Außerdem wird hier die Memory-Funktion der Kartenausschnitte gesteuert.

## 1.32 Anzeige-Orte-Untermenü

Anzeige-Orte-Untermenü

- Orte->Mehr
- Orte->Weniger
- Orte->Automatisch
- Orte->Transparent

Dieses Untermenü dient dazu, die Darstellung von Ortsnamen in der Karte zu beeinflussen.

## 1.33 Anzeige-Straßen-Untermenü

Anzeige-Straßen-Untermenü

- Straßen->Mehr
- Straßen->Weniger
- Straßen->Automatisch
- Straßen->Bezeichnungen

Dieses Untermenü dient dazu, die Darstellung von Straßen und Straßenbezeichnungen in der Karte zu beeinflussen.

## 1.34 Extras-Menü

Extras-Menü

Extras->Kartendetails	Extras->Workbench
Extras->Geschwindigkeiten	Extras->Bildschirmmodus
Extras->Zeichensätze	Extras->Karte neu zeichnen
Extras->Farben	Extras->Ikonifizieren
Extras->Verschiedenes	Extras->Einstellung speichern

Im Extras-Menü stehen alle Möglichkeiten der freien Konfiguration von 'AmiAtlas Pro' zur Verfügung. Sämtliche Einstellungen werden in der Konfigurationsdatei gesichert und sind beim nächsten Aufruf des Programms vorgewählt.

---

## 1.35 Hilfe-Menu

Hilfe-Menu

Hilfe->Inhalt

Hilfe->Glossar

Im Hilfe-Menu kann die ©AmigaGuide Online-Hilfe zu 'AmiAtlas Pro' aufgerufen werden. Hierzu muß auf Ihrem System ©AmigaGuide von Commodore mit der amigaguide.library installiert sein.

## 1.36 Neue Karte

Neue Karte erzeugen

Diese Funktion erzeugt eine vollkommen neue Karte, die keinerlei Geografiedaten, Orte und Straßen enthält. Der Aspect-Ratio-Wert wird standardmäßig auf 1 : 1 gesetzt. Er kann über den Menüpunkt Bearbeiten->Aspect Ratio festlegen geändert werden.

## 1.37 Karte laden

Karte laden

Diese Funktion öffnet eine Datei-Dialogbox zur Auswahl einer Karte. Jede Karte besteht aus mehreren Dateien und ist deshalb jeweils in einem Unterverzeichnis (z.B. germany) abgelegt.

Es spielt keine Rolle, welche Einzeldatei Sie auswählen. 'AmiAtlas Pro' lädt grundsätzlich alle Informationen, die zu einer Karte zu finden sind, es sein den der Hauptspeicher reicht hierfür nicht aus (siehe auch Wenig Speicher). Folgende Dateiendungen können in einem Kartenverzeichnis auftreten:

country	Enthält landesspezifische Daten
town	Enthält Orte
route	Enthält Straßen
index	Enthält Suchindex
borders	Enthält Staatsgrenzen
coasts	Enthält Küsten
islands	Enthält Inseln
rivers	Enthält Flüsse
sea	Enthält Landflächen zur Darstellung von Meer
mappos	Enthält benannte Ausschnitte
carId	Enthält Autokennzeichen
journey	Enthält Reiseinformationen
hotels	Enthält Hotels
share	Enthält Grenzübergänge zu Nachbarländern

## 1.38 Karte anfügen

Karte anfügen

Diese Funktion fügt eine zweite Karte an die bereits vorhandene Karte an. Über eine Datei-Auswahlbox wählen Sie die anzufügende Karte.

'AmiAtlas Pro' ist in der Lage, Grnezübergänge selbständig einzufügen. Alle Grenzverbindungen eines Staates sind jeweils in der Karten-Datei ".share" enthalten. Beim Anfügen wird diese Datei ausgewertet und entsprechend die Grenzverbindungen erstellt, so daß daraufhin sofort Routen berechnet werden können, die durch beide Staaten führen.

Aus den zwei zusammengefügt Karten macht 'AmiAtlas Pro' zunächst nur im Speicher eine Gesamtkarte. Das Programm fragt danach, ob diese neue Karte sofort gespeichert werden soll. Wenn Sie diese Frage bejahen, wird der Name eines neuen Unterverzeichnisses verlangt, in dem die Gesamtkarte gesichert wird.

Lesen Sie auch den Abschnitt zur Erstellung von Grenzübergängen .

## 1.39 Karte speichern

Karte speichern

Mit dieser Funktion werden alle Veränderungen gespeichert, die seit der letzten Speicherung an der aktuellen Karte vorgenommen wurden.

'AmiAtlas Pro' schreibt dabei nur die Dateien einer Karte neu, in denen sich daraus ebenfalls eine Änderung ergibt.

Siehe auch Karte->Speichern als

## 1.40 Karte speichern als

Karte speichern als

Über diese Funktion können Karten komplett neu gespeichert werden, unabhängig davon, ob Veränderungen vorgenommen wurden oder nicht.

In einer Datei-Dialogbox wählen Sie zunächst das Verzeichnis, in dem die aktuelle Karte abgelegt werden soll (z.B. AmiAtlas:germany). Daraufhin geben Sie den gewünschten Dateinamen ein. Eine Konvention von 'AmiAtlas Pro' ist es, hier die englische Bezeichnung für den Staat zu verwenden (z.B. germany, austria, swiss, etc.). Geben Sie hier keine weitere Dateiendung an. 'AmiAtlas Pro' wird die Daten einer Karte in die verschiedenen Dateien mit eigenen Dateiendungen speichern. Der englische Dateiname sollte 15 Zeichen nicht überschreiten.

---

Bitte beachten Sie, daß die Inhalte der Dateien mit den Endungen journey und share nicht gespeichert werden, da diese Dateien nur im Bedarfsfall ausgelesen werden und somit nicht zur eigentlichen Karte gehören.

Unabhängig vom Dateinamen kann der Titel einer Karte über Karte->Umbenennen vergeben werden.

Siehe auch Karte->Speichern

## 1.41 Karte umbenennen

Karte umbenennen

Mit dieser Funktion geben Sie der aktuellen Karte einen neuen Titel. Hierbei handelt es sich nicht um den Dateinamen, der bei der Speicherung getrennt vom Titel gewählt werden kann.

Nach einer Konvention von 'AmiAtlas Pro' wird als Titel jeweils die Bezeichnung des Staates in deutsch bzw. in der Sprache des Anwenders verwendet (z.B. 'Deutschland').

Der Titel einer Karte wird in eckigen Klammern in der Titelleiste des Kartenfensters ausgegeben. In Meldungen, die eine Karte betreffen, wird jeweils der Titel der Karte verwendet.

Siehe auch Karte->Speichern als

## 1.42 Karte drucken

Karte drucken

Diese Funktion ruft die Dialogbox für den Kartenausdruck auf.

Mit dem Schalter 'Drucken' wird der graphische Ausdruck des aktuell dargestellten Kartenausschnitts im gewählten Modus gestartet. Bis auf den Posterdruck wird asynchron gedruckt, so daß eine vorzeitige Unterbrechung durch Drücken des Schalters 'Abbruch' möglich ist.

Über sog. CycleGadgets können folgende Einstellungen für den Grafikdruck verändert werden:

Modus

Seitenfüllend: Karte wird in der vollen Seitenbreite gedruckt

Maßstabsgerecht: Der Kartenausschnitt wird maßstabsgerecht gedruckt. Der Maßstab kann rechts festgelegt werden.

Poster: Der aktuelle Kartenausschnitt wird weiter unterteilt

---

und in mehreren Einzelteilen gedruckt, um danach zusammengefügt zu werden.

### Schattieren

Geordnet: Einfaches Schattierverfahren

Halbton: Es wird nach dem Halbton-Verfahren schattiert

Floyd-Steinberg: Es wird nach dem Verfahren von Floyd und Steinberg schattiert.

### Bildlage

Horizontal: Waagerechter Ausdruck

Vertikal: Ausdruck um 90 Grad gedreht

### Farbgebung

Schwarz/Weiß: Es wird nur schwarz oder weiß gedruckt. Die Zuordnung der Kartenfarben wird über deren Helligkeit und den rechts vorgegebenen Schwellwert festgelegt.

Graustufen 1: Umsetzung der Kartenfarben in Graustufen

Graustufen 2: wie Graustufen 1, jedoch hellerer Ausdruck

Farbe: farbiger Ausdruck auf einem Farbdrucker

Die Einstellung wird aus den Workbench-Preferences übernommen und kann hier unabhängig nur für den Ausdruck von Karten abgeändert werden, ohne daß Veränderungen an den Workbench-StandardEinstellungen vorgenommen werden.

Folgende weitere Einstellmöglichkeiten stehen ausschließlich für 'AmiAtlas Pro' zur Verfügung:

### Linker Rand

Legt den linken Rand in Spalten für den Ausdruck von Routenbeschreibungen (Text) fest.

### Rechter Rand

Legt entsprechend den rechten Rand in Spalten für den Textausdruck fest.

### Maßstab

Dieses Eingabefeld ist nur wählbar, wenn zuvor als Modus der maßstabsgerechte Ausdruck gewählt wurde. Es wird der Druckmaßstab angegeben, so wie er in Straßenkarten verwendet wird.

Schwellwert

Dieser Wert kann nur verändert werden, wenn bei der Farbgebung Schwar/Weiß-Druck gewählt wurde. Er legt fest, welche Farbhelligkeit noch Weiß und welche Schwarz zugeordnet wird.

Siehe auch Verbesserung der Druckqualität

## 1.43 Über AmiAtlas Pro

Über AmiAtlas Pro

Diese Funktion gibt neben dem Urheberrecht und der internen Versionsnummer folgende Zusatzinformationen aus:

Karte

Die aktuell geladene Karte (in Klammern der Verzeichnispfad)

Format

Kartenformat, normalerweise 'AmiAtlas'

Orte

Anzahl Orte in der aktuellen Karte

Straßen

Anzahl Straßenabschnitte in der aktuellen Karte

Speicher

Verfügbarer Restspeicher

Siehe auch Benutzer

## 1.44 Benutzer von 'AmiAtlas Pro'

Benutzer von 'AmiAtlas Pro'

Diese Funktion ruft die vollständige Anschrift des registrierten Benutzers ab, der als EINZIGER ein Nutzungsrecht für das verwendete Exemplar von 'AmiAtlas Pro' besitzt.

Die Anschrift ist kodiert im Keyfile gespeichert.

## 1.45 Karte schließen

---

Karte schließen

Diese Funktion schließt die aktuelle Karte und entfernt das Kartenfenster vom Bildschirm. Falls noch ungesicherte Änderungen in der Karte enthalten sind, wird vorher eine Sicherheitsabfrage ausgegeben.

Wenn nur eine Karte geöffnet ist, wird das Programm beendet und entspricht dann Karte->beenden .

Wenn mehrere Karten gleichzeitig geöffnet sind, wird jeweils nur die aktuelle Karte geschlossen.

## 1.46 'AmiAtlas Pro' beenden

'AmiAtlas Pro' beenden

Hiermit wird 'AmiAtlas Pro' beendet. Falls noch ungesicherte Änderungen in einer geöffneten Karte enthalten sind, wird vorher eine Sicherheitsabfrage ausgegeben.

Wenn mehrere Karten geöffnet sind, werden durch diese Funktion alle geschlossen.

Um einzelne Karten zu schließen, wird Karte->Schließen verwendet.

## 1.47 Ortsliste bearbeiten

Ortsliste bearbeiten

Diese Funktion öffnet die Ortsliste, in der alle Orte der aktuellen Karte mit geographischer Position und Region/Bundesland aufgeführt sind. Mit der Maus können einzelne Orte ausgewählt werden. Die Schalter am unteren Rand des Fensters haben folgende Funktionen:

Neu

Erzeugt einen neuen Ort und öffnet die Ortseingabe .

Entfernen

Nach einer Sicherheitsabfrage wird der Ort aus der Karte entfernt. Gleichzeitig werden alle Straßen, die zu diesem Ort führen, gelöscht.

Ändern

Öffnet die Ortseingabe zur Änderung des ausgewählten Ortes.

---



Zeigen

Zeigt den ausgewählten Ort mittig auf der Karte an.

Okay

Mit diesem Schalter wird die Ortsliste verlassen.

## 1.48 Ort hinzufügen

Ort hinzufügen

Diese Funktion ergänzt die aktuelle Karte um einen Ort. Klicken Sie zunächst die Position des neuen Ortes in der Karte an. Daraufhin öffnet sich die Ortseingabe , in der bereits die gewählte Position angegeben ist.

## 1.49 Ort einfügen

Ort einfügen

Diese Funktion fügt einen Ort in eine bereits bestehende Straße ein. Klicken Sie dazu die Position des neuen Ortes in der Karte an. Dann öffnet sich die Ortseingabe zur Festlegung der weiteren Ortsdaten.

Nach dem Verlassen der Ortseingabe klicken Sie mit der Maus in der Karte den Straßenabschnitt an, in den der Ort eingefügt werden soll.

Es entstehen zwei neue Teilstraßen mit jeweils der halben Straßenlänge.

## 1.50 Ort entfernen

Ort entfernen

Diese Funktion dient zum Löschen von Orten aus der Karte. Es wird nach dem Ortsnamen gefragt. Nach einer Sicherheitsabfrage wird der Ort zusammen mit allen wegführenden Straßen aus der Karte entfernt.

Die Funktion entspricht daher dem Entfernen-Schalter in der Ortsliste .

Außer dem Ort selber werden auch alle wegführenden Straßen gelöscht, weil in 'AmiAtlas Pro' Straßen ohne Start- oder Zielort nicht existieren können.

---

## 1.51 Ort ändern

Ort ändern

Mit dieser Funktion können Daten eines Ortes oder auch der Ortsname selber geändert werden. Nachdem Sie den Ortsnamen eingegeben haben, wird die Ortseingabe geöffnet, in der Sie die Änderungen vornehmen können.

Die Funktion entspricht dem Ändern-Schalter in der Ortsliste .

## 1.52 Straße hinzufügen

Straße hinzufügen

Diese Funktion dient zum Eingeben von Straßenabschnitten. Die Auswahl von Start- und Zielort erfolgt dabei graphisch, d.h. nach Aufruf der Funktion klicken Sie mit der Maus zuerst Start- und danach Zielort an.

Daraufhin öffnet sich die Straßeneingabe , in der Sie alle weiteren Straßendaten eingeben können.

## 1.53 Straße entfernen

Straße entfernen

Diese Funktion dient zum Löschen von Straßen aus der Karte. Nach dem Aufruf der Funktion klicken Sie mit der Maus in der Karte den zu löschenden Straßenabschnitt mittig an. Nach einer Sicherheitsabfrage wird die Straße aus der Karte entfernt.

## 1.54 Straße ändern

Straße ändern

Mit dieser Funktion werden Straßenabschnitte in einer Karte verändert. Nach dem Aufruf der Funktion, werden Sie durch eine Meldung in der Titelleiste dazu aufgefordert, einen Straßenabschnitt auszuwählen.

Klicken Sie hierzu mit der Maus in der Karte den gewünschten Abschnitt möglichst mittig in. Es wird die Straßeneingabe geöffnet, in der Sie die Veränderungen durchführen können.

---

## 1.55 Grenze hinzufügen

### Grenze hinzufügen

Mit dieser Funktion können neue Grenzverläufe in einer Karte eingegeben werden. Nach dem Aufruf klicken Sie mit der Maus in der Karte an die Position, wo ein neuer Grenzverlauf beginnen soll.

Danach wird mit jedem weiteren Mausklick ein weiterer Punkt der Geografielinie gesetzt. Durch Drücken der rechten Maustaste oder Betätigung von ESC wird der Eingabemodus verlassen.

Eine auf diese Weise eingegebene Geografielinie kann mit den Funktionen des Menus `Geografie bearbeiten` nachträglich verändert werden.

## 1.56 Küste hinzufügen

### Küste hinzufügen

Mit dieser Funktion können neue Küstenverläufe in einer Karte eingegeben werden. Nach dem Aufruf klicken Sie mit der Maus in der Karte an die Position, wo ein neuer Küstenverlauf beginnen soll.

Danach wird mit jedem weiteren Mausklick ein weiterer Punkt der Geografielinie gesetzt. Durch Drücken der rechten Maustaste oder Betätigung von ESC wird der Eingabemodus verlassen.

Eine auf diese Weise eingegebene Geografielinie kann mit den Funktionen des Menus `Geografie bearbeiten` nachträglich verändert werden.

## 1.57 Insel hinzufügen

### Insel hinzufügen

Mit dieser Funktion können neue Inselumrisse in einer Karte eingegeben werden. Nach dem Aufruf klicken Sie mit der Maus in der Karte an die Position, wo der Inselumriß beginnen soll.

Danach wird mit jedem weiteren Mausklick ein weiterer Punkt der Geografielinie gesetzt. Durch Drücken der rechten Maustaste oder Betätigung von ESC wird der Eingabemodus verlassen.

Eine auf diese Weise eingegebene Geografielinie kann mit den Funktionen des Menus `Geografie bearbeiten` nachträglich verändert werden.

## 1.58 Fluß hinzufügen

---

Fluß hinzufügen

Mit dieser Funktion können neue Flußverläufe in einer Karte eingegeben werden. Nach dem Aufruf klicken Sie mit der Maus in der Karte an die Position, wo ein neuer Fluß beginnen soll.

Danach wird mit jedem weiteren Mausklick ein weiterer Punkt der Geografielinie gesetzt. Durch Drücken der rechten Maustaste oder Betätigung von ESC wird der Eingabemodus verlassen.

Eine auf diese Weise eingegebene Geografielinie kann mit den Funktionen des Menus Geografie bearbeiten nachträglich verändert werden.

## 1.59 Geografiepunkt anfügen

Geografiepunkt anfügen

Diese Funktion dient dazu in eine bestehende Geografielinie neue Eckpunkte einzufügen oder eine Geografielinie zu verlängern.

Nach dem Aufruf der Funktion klicken Sie mit der Maus denjenigen Eckpunkt einer Geografielinie an, nach dem neue Eckpunkte eingesetzt werden sollen. Nach dem Anklicken lassen Sie die linke Maustaste nicht los, sondern ziehen den neuen Eckpunkt aus der bestehenden Linie heraus und lassen die linke Maustaste an der gewünschten Endposition los. Während dieses Vorgangs folgt die Geografielinie wie ein Gummiband dem Cursor.

Auf diese Weise können von der ersten Einfügeposition an weitere neue Eckpunkt durch jeweils einen Mausklick eingesetzt werden.

Mit der rechten Maustaste oder mit ESC auf der Tastatur kann der Anfügemodus verlassen werden.

## 1.60 Geografiepunkt entfernen

Geografiepunkt entfernen

Um einzelne Eckpunkte einer Geografielinie zu löschen, verwenden Sie diese Funktion. Nach dem Aufruf der Funktion klicken Sie mit der Maus einfach die Eckpunkte der Geografielinie der Reihe nach an, die entfernt werden sollen.

Um den Löschmodus zu verlassen, betätigen Sie entweder die rechte Maustaste oder drücken ESC.

## 1.61 Geografiepunkt verschieben

Geografiepunkt verschieben

Einzelne Eckpunkte einer Geografielinie können mit dieser Funktion verschoben werden. Klicken Sie dazu mit der Maus den zu verschiebenden Eckpunkt an und lassen die linke Maustaste gedrückt. Nun kann der Eckpunkt durch Bewegen der Maus an eine neue Position gesetzt werden. Der Eckpunkt folgt dabei synchron der Mausbewegung wie ein Gummiband.

Um den Verschiebemodus zu verlassen, betätigen Sie entweder die rechte Maustaste oder drücken ESC.

## 1.62 Umriß schließen

Umriß schließen

Bei der Eingabe von Inseln kann es schwierig sein, per Hand den Umriß zu schließen. Bei Vergrößerung des Kartenausschnitts zeigt sich dann, daß der Umriß nicht ganz genau geschlossen wurde.

Diese Funktion kann dann benutzt werden, um Anfangs- und Endpunkt einer Geografielinie exakt übereinstimmend zu machen. Bitte beachten Sie, daß kein neuer Punkt an die Geografielinie angefügt wird, sondern der letzte eingegebene Punkt genau über den ersten gesetzt wird.

## 1.63 Umriß freistellen

Umriß freistellen

'AmiAtlas Pro' spart bei der Darstellung von Meeresflächen Seen aus, so daß diese ebenfalls blau erscheinen. Da Meeresflächen und Seen jedoch über verschiedene Geografielinien repräsentiert werden, bleibt nach der Neueingabe eines Sees deren Untergrund zunächst grün (also in der Farbe der Landmasse).

Mit dieser Funktion kann der Umriß eines Sees auch aus der Fläche für die Meeresdarstellung ausgespart werden. Klicken Sie mit der Maus einfach einen Eckpunkt des Umrisses an.

Diese Funktion sollte mit Vorsicht verwendet werden, da die korrekte Darstellung auch vom Umlaufsinn des Seeumrisses abhängig ist.

## 1.64 Karte ergänzen

Karte ergänzen

Diese Funktion dient dazu, zwei Karten desselben Gebiets aneinander anzugleichen. In die Ausgangskarte werden alle Orte und Straßen

eingefügt, die in der Ergänzungskarte zusätzlich enthalten sind.

Straßen, die bei dieser Ergänzung doppelt entstehen, werden einmal gelöscht.

Leider hat diese Funktion einen gravierenden Nachteil:

Nur doppelte Autobahnen und Bundesstraßen können erkannt werden, weil diese eine eindeutige Bezeichnung haben. Daraus folgt, daß nach der Ergänzung häufig doppelte Land- und Kreisstraßen erhalten bleiben.

## 1.65 Start-Karte festlegen

Start-Karte festlegen

Die aktuelle Karte wird zur Standard-Karte. 'AmiAtlas Pro' speichert dies in den Voreinstellungen und öffnet beim nächsten Programmstart sofort diese Karte.

Jede andere Karte kann weiterhin über den Menüpunkt Karte->Laden geöffnet werden.

## 1.66 Aspect-Ratio festlegen

Aspect-Ratio festlegen

Über diese Funktion wird der Aspect-Ratio, d.h. das Verhältnis von Breite zu Höhe der Karte, festgelegt. Abhängig vom Breitengrad variiert dieses Verhältnis, so daß eine Anpassung notwendig ist. Um die Geschwindigkeit des Kartenaufbaus nicht zu stark zu verlangsamen, verwendet 'AmiAtlas Pro' einen festen Aspect-Ratio-Wert für eine gesamte Karte.

In allen vorgefertigten Karten wurde dieser Wert bereits für den jeweiligen Staat passend ausgewählt und muß daher nicht mehr verändert werden. Falls Sie jedoch eigene Karten erstellen, kann hier das Höhe/Breite-Verhältnis als Fließkommawert festgelegt werden.

## 1.67 Ort suchen

Ort suchen

Mit dieser Funktion können einzelne Orte in der Karte aufgefunden werden. Geben Sie den Ortsnamen ein. 'AmiAtlas Pro' gibt daraufhin einen Kartenausschnitt aus, in dem der gesuchte Ort mittig angezeigt wird.

Ortsnamen können auch unvollständig mit sog. Jokern angegeben

werden. Verwendet werden dürfen die Joker '\*' und '?'. Der Stern steht für eine beliebige Anzahl von Zeichen, das Fragezeichen für genau ein Zeichen.

Hinweis: Die Suche mit Jokern kann deutlich länger dauern als die Suche nach kompletten Ortsnamen.

Beispiele:

*stein	Sucht Orte, die mit 'stein' enden
König*	Sucht Orte, die mit 'König' beginnen
Bad *berg	Sucht Orte, die mit 'Bad' beginnen und mit 'berg' enden
*mühl*	Sucht Orte, die 'mühl' enthalten
E??en?e*	Sucht Orte, die mit 'E' beginnen, danach zwei beliebige Buchstaben gefolgt von 'en' besitzen, dann einen weiteren beliebigen Buchstaben gefolgt von 'e' aufweisen und eine beliebige Endung haben.

Auch bei der Eingabe von Start- und Zielort für eine Routenberechnung wird dieses Pattern-Matching durchgeführt. Siehe Funktion `Karte->berechnen` .

## 1.68 Nächstgelegenen Ort suchen

Nächstgelegenen Ort suchen

Mit dieser Funktion kann der nächstgelegene Ort von einer gewählten Geografieposition aus gesucht werden. Nachdem Sie die Funktion aufgerufen haben, klicken Sie mit der Maus die gewünschte Position in der Karte an. 'AmiAtlas Pro' zeigt daraufhin die Daten des nächsten Ortes.

Siehe auch `Straße suchen` .

## 1.69 Straße suchen

Straße suchen

Mit Hilfe dieser Funktion kann eine Straße hervorgehoben dargestellt werden. Nach dem Aufruf der Funktion verlangt 'AmiAtlas Pro' nach der Straßenbezeichnung. Für Deutschland gültige Straßenbezeichnungen sind z.B. die folgenden:

A5, B455, N10

In der Karte werden daraufhin Straßenabschnitte hervorgehoben dargestellt, die diese Bezeichnung tragen.

Beachten Sie bitte, daß durch ein Neuzeichnen der Karte die Markierung von gesuchten Straßenabschnitten verlorengeht.

Siehe auch Ort suchen .

## 1.70 Bundesland / Region suchen

Bundesland / Region suchen

Mit Hilfe dieser Funktion kann der Kartenausschnitt so gewählt werden, daß ein vorgegebenes Bundesland/eine Region innerhalb des sichtbaren Kartenbereichs liegt.

Nach dem Aufruf der Funktion erscheint zunächst eine Liste der Bundesländer/Regionen. Nachdem Sie einen Eintrag gewählt haben, wird ein passender Ausschnitt der Karte gezeigt.

Bitte beachten Sie, daß die Karten für das Aufsuchen von Regionen vorbereitet sein müssen. Falls in einer Karte diese Ausschnitt-information nicht verfügbar ist, werden Sie mit einer Warnmeldung darauf hingewiesen.

## 1.71 Kennzeichen suchen

Kennzeichen suchen

In den Karten zu 'AmiAtlas Pro' können die Autokennzeichen des entsprechenden Staates enthalten sein. Mit Hilfe der beiden Funktionen "Suchen" und "Liste" ist es dann möglich, eine Zuordnung von Kennzeichen und Region herzustellen.

Der Menüpunkt Kennzeichen->Suchen:

'AmiAtlas Pro' verlangt nach einem konkreten Kennzeichen. Geben Sie zum Beispiel "HG-AR 254" ein (ohne Anführungsstriche), während Sie die Deutschlandkarte verwenden. Das Programm liefert zum Kennzeichen "HG" die Information, daß das Fahrzeug in Bad Homburg zugelassen ist und dieser Ort in Hessen liegt.

Mit dem Schalter »Zeigen« wird der Ort Bad Homburg in der Karte dargestellt, mit »Information« können weitere Daten zu dem Ort abgerufen werden. Hier finden sich häufig touristische und geschichtliche Informationen.

Der Menüpunkt Kennzeichen->Liste

Über diese Funktion erhalten Sie auf dem Bildschirm eine Komplettiliste aller Autokennzeichen des entsprechenden Staates. Durch Anklicken eines Kennzeichens kann die Zusatzinformation abgerufen werden.



## 1.72 Reiseinformation

Reiseinformation

Über diese Funktion gelangen Sie an einen Text, der Reiseinformationen zu dem entsprechenden Staat zur Verfügung stellt. Folgende Daten sind in der Regel enthalten:

- Reisedokumente
- Zollbestimmungen
- Verkehrsregeln
- Benzinpreise
- Wechselkurse zu DM
- Mautgebühren (falls erforderlich)
- Autoreisezüge (soweit vorhanden)
- Fährverbindungen (soweit vorhanden)
- Öffnungszeiten von Geschäften und Behörden
- Telefon von und nach Deutschland
- Telefonnummern von Autoclubs und Notruf
- Anschriften von Botschaften
- Sonstige Tips (Trinkgelder, etc.)

Auf Wunsch kann diese Information auf Ihrem Drucker ausgegeben werden. Beachten Sie dabei, daß die Breite des Ausdrucks direkt von der Bildschirmdarstellung abhängt. Falls Zeilen zu breit gedruckt werden, machen Sie einfach das Fenster schmaler und drucken erneut.

## 1.73 Freizeitparks

Freizeitparks

Falls die verwendete Karte eine Zusatzdatei mit Informationen zu Freizeitparks enthält, können diese über die Menupunkte "Freizeitparks->suchen" und "Freizeitparks->Liste" abgerufen werden.

Menupunkt Freizeitparks->suchen

'AmiAtlas Pro' verlangt nach dem Aufruf dieser Funktion den Namen eines Freizeitparks. Parknamen dürfen dabei unvollständig eingegeben werden. Falls der gesuchte Park in der Karte vermerkt ist, wird eine umfangreiche Information zu diesem Park ausgegeben. Folgende Bestandteile sind vorhanden:

- Anschrift
- Eintrittspreise
- Öffnungszeiten/Saison
- Attraktionen
- Highlights
- Beschreibung des Anfahrtesweges

Menupunkt Freizeitparks->Liste

Über diese Programmfunktion erhalten Sie eine Liste aller Freizeitparks, die in der verwendeten Karte enthalten sind. Durch

Auswählen mit der Maus kann auch hier die genaue Beschreibung abgerufen werden.

Die Freizeitpark-Information kann auf Wunsch auf Ihrem eigenen Drucker ausgegeben werden. Klicken Sie dazu den Schalter »Drucken« an. Falls der Ausdruck zu breit wurde, machen Sie einfach das Fenster schmaler und drucken erneut aus.

Freizeitparks können zusätzlich in der Karte dargestellt werden. Wenn die entsprechende Option in Extras->Kartendetails eingestellt ist, werden Freizeitparks durch ein Riesenrad in der Karte symbolisiert. Die weiteren Daten zu einem Freizeitpark können dann durch Anklicken dieses Symbols aufgerufen werden.

## 1.74 Hotels

Hotels

‘AmiAtlas Pro’ kann in einer Karte Hotels enthalten. Diese sind nach Städten sortiert und beinhalten neben der Anschrift genaue Angaben zu Preisen und Ausstattung sowie Besonderheiten.

Menupunkt Hotels->Suchen

Wenn Sie bereits den Namen eines bestimmten Hotels kennen, können Sie die dazugehörige Information über diesen Menupunkt aufrufen. ‘AmiAtlas Pro’ verlangt nach dem Hotelnamen, der auch unvollständig sein darf. Falls mehrere Hotels in dem gewählten Begriff übereinstimmen, erhalten Sie zunächst eine Liste der gefundenen Hotels, aus der Sie ein einzelnes auswählen.

Die dargestellte Hotelinformation kann auf Wunsch auf Ihrem Drucker ausgegeben werden. Die Druckbreite wird über die Breite der Bildschirmdarstellung beeinflusst. Falls der Ausdruck zu breit ist, kann er also dadurch korrigiert werden, indem man das Fenster schmaler macht.

Menupunkt Hotels->Liste

Über diesen Menupunkt wird zunächst eine Liste von Städten ausgegeben, in denen Hotels vermerkt sind. Wählen Sie die Stadt, wo Sie übernachten wollen. Falls für diese Stadt mehr als ein Hotel eingetragen ist, erscheint daraufhin eine weitere Liste mit den verfügbaren Hotels. Aus dieser Liste wählen Sie ebenfalls einen Eintrag aus. Zu dem gewählten Hotel werden dann weitere Informationen angezeigt.

Falls in einer Stadt nur ein einziges Hotel eingetragen ist, wird sofort die dazu passende umfangreiche Information ausgegeben ohne zuvor eine Hotelliste darzustellen.

## 1.75 Position merken

---

Position merken

Diese Funktion dient dazu, den aktuellen Kartenausschnitt zu merken, um zu einem späteren Zeitpunkt mit Suchen->Alte Position zu diesem Ausschnitt zurückzukehren.

Falls Sie bestimmte Ausschnitte häufiger benötigen, kann auch die Funktion Anzeige->Ausschnitt benennen verwendet werden.

## 1.76 Alte Position

Alte Position

Hiermit wird wieder der Kartenausschnitt angezeigt, der mit Position merken markiert wurde.

Für häufiger benötigte Ausschnitte kann auch die Funktion Anzeige->Ausschnitt wählen verwendet werden.

## 1.77 Route berechnen

Route berechnen

Diese Funktion stellt den zentralen Punkt zur Routenberechnung in 'AmiAtlas Pro' dar. Es wird die Routeneingabe geöffnet, über die alle Parameter für die Wegberechnung eingestellt werden.

Während der Routenberechnung erscheint ein kleines Infofenster, in dem die momentan berechnete Strecke angezeigt wird.

Nach erfolgreicher Berechnung öffnet 'AmiAtlas Pro' die Wegbeschreibung, in der die zu fahrende Strecke in verschiedenen Formaten dargestellt werden kann.

Nach Verlassen der Wegbeschreibung wird die berechnete Route nicht gelöscht, sondern in eine Routenliste aufgenommen, aus der über Route->wählen die Wegbeschreibung wieder aufgerufen werden kann. Die maximale Anzahl von Routen ist dabei nur vom Hauptspeicher des Amiga begrenzt.

## 1.78 Route berechnen mit grafischer Ortswahl

Route berechnen mit grafischer Ortswahl

Über diese Funktion können Routen berechnet werden, wobei Start- und Zielort grafisch, d.h. mit der Maus auf der Karte, ausgewählt werden.

Da der Kartenausschnitt zwischen der Wahl von Start- und Zielort

nicht mehr verändert werden kann, müssen Sie zunächst dafür sorgen, daß beide Orte im sichtbaren Kartenbereich liegen. Diese Einschränkung prädestiniert diese Funktion daher für kürzere Routen.

Nachdem Sie diese Funktion aufgerufen haben, wählen Sie mit der Maus zunächst den Startort aus, danach den Zielort.

'AmiAtlas Pro' öffnet daraufhin die Routeneingabe, in der weitere Festlegungen für die Routenberechnung getroffen werden können.

Während der Routenberechnung erscheint ein kleines Infofenster, in dem die momentan berechnete Strecke angezeigt wird.

Nach erfolgreicher Berechnung öffnet 'AmiAtlas Pro' die Wegbeschreibung, in der die zu fahrende Strecke in verschiedenen Formaten dargestellt werden kann.

Nach Verlassen der Wegbeschreibung wird die berechnete Route nicht gelöscht, sondern in eine Routenliste aufgenommen, aus der über Route->wählen die Wegbeschreibung wieder aufgerufen werden kann. Die maximale Anzahl von Routen ist dabei nur vom Hauptspeicher des Amiga begrenzt.

## 1.79 Route wählen

Route wählen

Über diese Funktion können Wegbeschreibungen bereits berechneter Routen zurückgeholt werden. Nach dem Aufruf der Funktion erhalten Sie eine Liste der momentan verfügbaren Routen, wobei neben Start- und Zielort sowie evtl. Zwischenzielen auch der Routentyp angegeben wird.

Wenn Sie eine Route auswählen, öffnet 'AmiAtlas Pro' wieder die Wegbeschreibung, wie sie bereits direkt nach der Routenberechnung verwendet wurde.

Bitte beachten Sie, daß bestimmte Operationen die Löschung aller bereits berechneter Routen bewirken. Hierzu gehören die Änderung von Kartendaten jeglicher Art und der Wechsel von Bildschirmstellungen.

Darüberhinaus können einzelne Routen mit Route->Entfernen und alle Routen mit Route->Alle entfernen gelöscht werden.

## 1.80 Route verbergen

Route verbergen

Mit dieser Funktion können in der Karte dargestellte Routen kurzfristig entfernt werden. Sie werden dabei jedoch nicht gelöscht,

sondern es wird lediglich die Einzeichnung in der Karte unterdrückt.

Sobald die nächste berechnete Route in der Karte dargestellt wird, erscheinen auch die übrigen Routen wieder.

Um einzelne Routen tatsächlich zu löschen, wird die Funktion `Route->Entfernen` verwendet.

## 1.81 Route entfernen

Route entfernen

Mit dieser Funktion können einzelne berechnete Routen aus dem Speicher und von der Karte entfernt werden. In einer Liste werden zunächst alle bis zu diesem Zeitpunkt berechneten Routen ausgegeben.

Nach dem Auswählen einer Route und Bestätigen der Sicherheitsabfrage wird die Route gelöscht.

Alternativ zu diesem Weg der Routenlöschung kann die Route auch in der Karte ausgewählt werden, um sie dann mit dem Schalter "Entfernen" zu löschen.

Mit der Funktion `Route->Alle entfernen` können sämtliche Routen auf einmal gelöscht werden.

## 1.82 Alle Routen entfernen

Alle Routen entfernen

Diese Funktion löscht alle berechneten Routen aus dem Speicher und aus der Karte. Falls mehrere Karten gleichzeitig geladen sind, hat diese Funktion nur Wirkung auf die aktuelle Karte.

Um einzelne Routen zu löschen, wird die Funktion `Route->entfernen` verwendet.

## 1.83 Schnellste Strecke

Schnellste Strecke

Über diese Option legen Sie fest, daß die schnellste Strecke berechnet werden soll. Als Grundlage hierfür dienen die Werte aus `Extras->Geschwindigkeit`.

Die Einstellung dieses Routentyps kann auch direkt in der Routeneingabe erfolgen.

---

## 1.84 Kürzeste Strecke

Kürzeste Strecke

Über diese Option legen Sie fest, daß die kürzeste Strecke berechnet werden soll.

Die Einstellung dieses Routentyps kann auch direkt in der Routeneingabe erfolgen.

## 1.85 Angenehmste Strecke

Angenehmste Strecke

Über diese Option legen Sie fest, daß die angenehmste Strecke berechnet werden soll.

Die Einstellung dieses Routentyps kann auch direkt in der Routeneingabe erfolgen.

## 1.86 Umfahre Staus

Umfahre Staus

'AmiAtlas Pro' bietet die Möglichkeit spezielle Karten mit Stauinformationen zu verwenden. Bei diesen Karten kann über diese Option die Berechnung von Umleitungsstrecken eingeschaltet werden.

Für jeden Streckenabschnitt kennt 'AmiAtlas Pro' die Wahrscheinlichkeit für einen Stau und wählt eine passende Umleitungsstrecke.

## 1.87 Kartenübersicht zeigen

Kartenübersicht zeigen

Mit dieser Funktion wird der Kartenausschnitt so gewählt, daß wieder die Gesamtübersicht sichtbar wird. Bei der Deutschlandkarte wird beispielsweise wieder die gesamte Landesfläche sichtbar.

Falls zwei Karten zusammengefügt wurden, wird über diese Funktion ein Ausschnitt gewählt, daß beide Länder komplett sichtbar werden.

Um bestimmte benannte Kartenausschnitte zu zeigen, wird die Funktion Ausschnitt->Wählen benutzt.

## 1.88 Ausschnitt wählen

Ausschnitt wählen

Über diese Funktion wird ein mit Ausschnitt->Benennen festgelegter Kartenausschnitt sichtbar gemacht.

Nach dem Aufruf der Funktion öffnet 'AmiAtlas Pro' zunächst eine Liste mit allen bisher benannten Ausschnitten. Wählen Sie aus diesen den gewünschten Ausschnitt. Die Karte wird in dem entsprechenden Bereich neu aufgebaut.

## 1.89 Ausschnitt benennen

Ausschnitt benennen

Diese Funktion gibt dem aktuellen Kartenausschnitt einen Namen, über den der Ausschnitt später mit Ausschnitt->Wählen zurückgeholt werden kann.

'AmiAtlas Pro' verlangt nach einem Namen, den Sie beliebig vergeben dürfen (z.B. "Meine Heimat").

Alle auf diese Weise benannten Ausschnitte bleiben während der Benutzung des Programms erhalten. Um die benannten Ausschnitte auch über das Programmende hinaus zu retten, rufen Sie die Funktion Karte->speichern auf. Die Ausschnitte werden dann zusammen mit der Karte in einer gesonderten Datei abgelegt.

## 1.90 Ausschnitt entfernen

Ausschnitt entfernen

Ein mit Ausschnitt->Benennen benannter Kartenausschnitt kann mit dieser Funktion wieder gelöscht werden.

'AmiAtlas Pro' öffnet eine Liste aller benannten Kartenausschnitte, aus denen Sie den zu löschenden auswählen. Nach einer Sicherheitsabfrage verschwindet dieser Ausschnitt aus der Liste.

## 1.91 Vorheriger Ausschnitt

Vorheriger Ausschnitt

'AmiAtlas Pro' merkt sich bei jeder Ausschnittänderung die neue Position des sichtbaren Kartenbereichs. Jeweils die letzten zehn Ausschnitte werden zwischengespeichert.

Mit dieser Funktion gelangen Sie zurück zum vorher angezeigten

Ausschnitt. Mehrfaches Aufrufen dieser Funktion holt auch die früheren Kartenausschnitte zurück (maximal zehn).

Um in der Liste der Ausschnitte wieder vorwärts zu gehen, wählen Sie die Funktion `Ausschnitt->Nächster`.

## 1.92 Nächster Ausschnitt

Nächster Ausschnitt

'AmiAtlas Pro' merkt sich bei jeder Ausschnittänderung die neue Position des sichtbaren Kartenbereichs. Jeweils die letzten zehn Ausschnitte werden zwischengespeichert.

Mit dieser Funktion gelangen Sie weiter zum nächsten angezeigten Ausschnitt, falls Sie zuvor mit `Ausschnitt->Letzter` in der Liste der Kartenausschnitte zurückgegangen waren. Mehrfaches Aufrufen dieser Funktion holt auch die späteren Kartenausschnitte zurück, bis der aktuelle Ausschnitt erreicht ist.

## 1.93 Start-Ausschnitt festlegen

Start-Ausschnitt festlegen

'AmiAtlas Pro' öffnet normalerweise Karten so, daß zunächst die Gesamtübersicht sichtbar ist. Um sofort bei Programmstart einen bestimmten Kartenausschnitt dargestellt zu bekommen, kann mit dieser Funktion der gewünschte Ausschnitt festgelegt werden.

Wählen Sie dazu vor dem Aufruf dieser Funktion einen Ausschnitt der Karte, der später sofort nach Programmstart erscheinen soll. Rufen Sie daraufhin »Festlegen« auf. Das Programm speichert den Ausschnitt in der Voreinstellung und wählt ihn beim nächsten Programmstart automatisch.

Mit »Zurücksetzen« wird wieder die Gesamtkarte bei Programmstart dargestellt.

## 1.94 Mehr Orte

Mehr Orte

'AmiAtlas Pro' wählt bei der Vergrößerung von Kartenausschnitten normalerweise selber den Detailierungsgrad.

Mit dieser Funktion können Sie jedoch die Menge der dargestellten Orte "manuell" beeinflussen. Jeder Aufruf dieser Funktion zeigt eine weitere Ortekategorie in der Karte an.

Mit `Orte->Automatisch` gelangen Sie wieder in den Automatikmodus

---



von 'AmiAtlas Pro', in dem das Programm die Anzahl bestimmt.

## 1.95 Weniger Orte

Weniger Orte

'AmiAtlas Pro' wählt bei der Vergrößerung und Verkleinerung von Kartenausschnitten normalerweise selber den Detailierungsgrad.

Mit dieser Funktion können Sie jedoch die Menge der dargestellten Orte "manuell" beeinflussen. Jeder Aufruf dieser Funktion zeigt eine Ortekategorie weniger in der Karte an.

Mit Orte->Automatisch gelangen Sie wieder in den Automatikmodus von 'AmiAtlas Pro', in dem das Programm die Anzahl bestimmt.

## 1.96 Orte automatisch darstellen

Orte automatisch darstellen

Mit dieser Funktion schalten Sie in den Automatikmodus, in dem 'AmiAtlas Pro' selber die Anzahl der dargestellten Orte anhand des Vergrößerungsfaktors bestimmt.

Dieser Modus kann mit den Funktionen Orte->Mehr , Orte->Weniger oder Extras->Kartendetails verlassen worden sein.

## 1.97 Orte transparent darstellen

Orte transparent darstellen

'AmiAtlas Pro' kann Orte in zwei verschiedenen Arten darstellen, transparent, d.h. durchscheinend oder überschreibend.

Im Transparenzmodus sind Ortsnamen "durchsichtig", in einem "O" kann noch der dahinterliegende Text gesehen werden. Dieser Modus entspricht eher der Darstellung in Landkarten und Atlanten.

Bei geringen Bildschirmauflösungen kann jedoch der Überschreibemodus vorteilhafter sein, weil er bei vielen übereinanderliegenden Texten zumindest noch die oberen leserlich läßt. Hier führt der Transparenzmodus häufig zu einer schwarzen Fläche.

## 1.98 Mehr Straßen

Mehr Straßen

'AmiAtlas Pro' wählt bei der Vergrößerung von Kartenausschnitten normalerweise selber den Detaillierungsgrad von Straßen.

Mit dieser Funktion können Sie jedoch die Menge der dargestellten Straßen "manuell" beeinflussen. Jeder Aufruf dieser Funktion zeigt eine weitere Straßenkategorie in der Karte an.

Mit Straßen->Automatisch gelangen Sie wieder in den Automatikmodus von 'AmiAtlas Pro', in dem das Programm die Anzahl bestimmt.

## 1.99 Weniger Straßen

Weniger Straßen

'AmiAtlas Pro' wählt bei der Vergrößerung von Kartenausschnitten normalerweise selber den Detaillierungsgrad von Straßen.

Mit dieser Funktion können Sie jedoch die Menge der dargestellten Straßen "manuell" beeinflussen. Jeder Aufruf dieser Funktion zeigt eine Straßenkategorie weniger in der Karte an.

Mit Straßen->Automatisch gelangen Sie wieder in den Automatikmodus von 'AmiAtlas Pro', in dem das Programm die Anzahl bestimmt.

## 1.100 Straßen automatisch darstellen

Straßen automatisch darstellen

Mit dieser Funktion schalten Sie in den Automatikmodus, in dem 'AmiAtlas Pro' selber die Anzahl der dargestellten Straßen anhand des Vergrößerungsfaktors bestimmt.

Dieser Modus kann mit den Funktionen Straßen->Mehr , Straßen->Weniger oder Extras->Kartendetails verlassen worden sein.

## 1.101 Straßenbezeichnungen

Straßenbezeichnungen

'AmiAtlas Pro' kennt zu jedem Straßenabschnitt die Bezeichnung, wie z.B. A3, B455, etc. Um diese Bezeichnungen in der Karte auszugeben, wählen Sie diese Option.

## 1.102 Gitter

Gitter

In der Kartendarstellung kann ein Gitternetz eingeblendet werden. In diesem Untermenu legen Sie das Format der Gitterbeschriftung und den Feinheitsgrad des Gitters fest:

Grad/Minuten

Gitterbeschriftung in Grad und Minuten, z.B.  $12^{\circ}30''$

Minuten

Gitterbeschriftung nur in Minuten, z.B.  $750''$

fein

feines Gitter für Eingabe und Änderung von Geografie, Orten und Straßen

mittel

normales Gitter, Standardeinstellung

grob

grobes Gitter, falls die anderen beiden Stufen zu störend sind

Das Gitternetz kann auch vollständig abgeschaltet werden, indem die ausgewählte Formatoption noch ein zweites Mal gewählt wird.

## 1.103 Koordinatenanzeige

Koordinatenanzeige

'AmiAtlas Pro' kann zusätzlich zum Gitternetz die geografische Position des Cursors in der Titelleiste anzeigen. Die Koordinatenanzeige wird dann synchron mit der Mausbewegung aktualisiert, so daß insbesondere für die Eingabe von Geografie und Orten ein genaues Positionierwerkzeug zur Verfügung steht.

Über dieses Untermenu wählen Sie das Format der Koordinaten in der Titelleiste:

Grad/Minuten

Koordinaten in Grad und Minuten, z.B.  $12^{\circ}30''$

Minuten

Koordinaten nur in Minuten, z.B.  $750''$

---

Die Darstellung der Koordinaten kann abgeschaltet werden, indem die gewählte Formatoption ein zweites Mal ausgewählt wird.

## 1.104 Kartendetails

Kartendetails

Diese Funktion öffnet die Details-eingabe, in der genau festgelegt werden kann, welche Informationen und Objekte in der Karte dargestellt werden.

Beachten Sie, daß die "manuelle" Festlegung der Kartendetails über diese Eingabe die Automatikfunktionen von Orten und Straßen abschaltet, wenn deren Detaillierungsstufe verändert wird.

Alle hier vorgenommenen Veränderungen beeinflussen die Voreinstellung und können mit Extras->Einstellung speichern gesichert werden.

## 1.105 Geschwindigkeiten / Prioritäten

Geschwindigkeiten / Prioritäten

Dieser Funktion öffnet die Geschwindigkeit/Prioritäten-Eingabe, in der für jeden Straßentyp Durchschnittsgeschwindigkeiten angegeben werden können.

'AmiAtlas Pro' verwendet diese Werte bei der Routenberechnung und ermittelt zusammen mit der Karteninformation die optimale Strecke.

Mit Hilfe der Prioritäten legen Sie fest, ob Sie bestimmte Straßentypen (wie z.B. Autobahnen) bevorzugen möchten.

Alle hier vorgenommenen Veränderungen beeinflussen die Voreinstellung und können mit Extras->Einstellung speichern gesichert werden.

## 1.106 Zeichensätze

Zeichensätze

'AmiAtlas Pro' verwendet für die Textdarstellung in der Karte vordefinierte Zeichensätze, die abhängig vom Orts- und Straßentyp sind. Für jeden einzelnen Typ kann ein eigener Zeichensatz festgelegt werden. Dabei darf es sich um Bitmap- oder um TrueType-Zeichensätze handeln.

Nach dem Aufruf dieser Funktion wird zunächst folgende Liste aller Darstellungsobjekte ausgegeben, deren Zeichensätze verändert werden können:

Sonstige Orte  
Autobahnausfahrten  
Autobahndreiecke  
Autobahnkreuze  
Dörfer  
Städte  
Großstädte  
Metropolen  
Hauptstädte

Autobahn-Bezeichnungen  
Europastraßen-Bezeichnungen  
Bundesstraßen-Bezeichnungen  
Landstraßen-Bezeichnungen  
Kreisstraßen-Bezeichnungen  
Sonstige Straßenbezeichnungen

Koordinatennetz-Beschriftung

Titelleiste unter OS 1.2/1.3

Wählen Sie aus dieser Liste das Objekt aus, deren Zeichensatz verändert werden soll. Danach kann über eine Zeichensatz-Auswahlbox ein neuer Zeichensatz gewählt werden.

Alle Zeichensatz-Zuordnungen können in der Voreinstellung mit Extras->Einstellung speichern gesichert werden.

## 1.107 Farben

Farben

Nach der Auswahl dieser Funktion wird ein Farbeinsteller geöffnet, mit dem jede einzelne Farbe über Anteile von Rot, Grün und Blau eingestellt werden kann.

Die Farbwahl wird in die Voreinstellungen aufgenommen und kann mit Extras->Einstellung speichern gesichert werden.

## 1.108 Verschiedene Einstellungen

Verschiedene Einstellungen

In diesem Fenster können diverse Einstellungen von 'AmiAtlas Pro' vorgenommen werden. Das Fenster besitzt folgende Eingabefelder:

Sprache

Sprache von Menus, Fenstertiteln und Dialogboxen. Bisher sind Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch verfügbar. Die Übersetzung in eine andere Sprache ist möglich.

### Fahrzeug

Hier wird ein Fahrzeug gewählt, das mit AmigaAuto verwaltet wird und deren Benzinverbrauchs- und Benzinpreisdaten für die Routenberechnung verwendet werden sollen.

### Benzinverbrauch

Der Benzinverbrauch in Litern auf 100 Kilometern des benutzten Fahrzeugs. Wenn ein mit AmigaAuto verwaltetes Fahrzeug gewählt wurde, wird dessen Benzinverbrauch benutzt.

### Benzinpreis

Der aktuelle Benzinpreis für die Benzinsorte des benutzten Fahrzeugs. Wenn Sie ein Fahrzeug gewählt haben, das mit AmigaAuto verwaltet wird, verwendet 'AmiAtlas Pro' den letzten eingetragenen Benzinpreis.

### Währung

Über diese Auswahl kann die Währung bestimmt werden, die bei der Ausgabe der Reisekosten dargestellt wird.

### Icons erzeugen

Diese Option legt fest, ob 'AmiAtlas Pro' zu Kartendateien und Wegbeschreibungen Icons erzeugt. Die AppWindow- und AppIcon-Eigenschaften des Programms können nur mit den Icons verwendet werden.

### Drucker prüfen

Mit dieser Option wird eingestellt, ob 'AmiAtlas Pro' vor dem Ausdruck den Drucker prüft. Diese Prüfung kann zusammen mit Multi-IO-Karten und gewissen externen Drucker-Spoolern (u.a. auch Turboprint) Probleme bereiten, so daß in diesen Fällen die Druckerprüfung abzuschalten ist.

### Schiebebalken

Legt fest, ob im Kartenfenster Schiebepalken zur Wahl des Kartenausschnitts dargestellt werden.

### Symbolleiste

Hier bestimmen Sie, ob unterhalb der Titelzeile von Kartenfenstern eine Symbolleiste zur Schnellauswahl von Programmfunktionen ausgegeben werden soll.

Mit dem Schalter »Okay« wird die neu gewählte Einstellung übernommen, mit »Abbruch« wird das Fenster geschlossen und die Veränderungen werden verworfen.

## 1.109 Workbench verwenden

Workbench verwenden

Anstelle eines eigenen Bildschirms kann 'AmiAtlas Pro' mit dieser Funktion seine Kartenfenster auch auf der Workbench öffnen. Dabei muß dann die Farbanzahl der Workbench verwendet werden, wobei 'AmiAtlas Pro' die Farben der Workbench verändert.

Nützlich ist der Workbench-Modus dann, wenn 'AmiAtlas Pro' nicht auf einer Grafikkarte in einem eigenen Bildschirm läuft oder wenig Speicher zur Verfügung steht. In allen anderen Fällen sollte ein eigener Bildschirm über Extras->Bildschirmmodus gewählt werden.

## 1.110 Bildschirmmodus

Bildschirmmodus

Mit dieser Funktion wird der Bildschirmmodus für 'AmiAtlas Pro' festgelegt. Es wird dabei ab OS2.0 der ScreenMode-Requester verwendet, so daß auch alle Bildschirmmodi von Grafikkarten benutzt werden können.

Um eine optimale Kartendarstellung zu erhalten, sollten 16 Farben eingestellt werden.

Falls Probleme mit den Bildschirmmodi einer Grafikkarte auftreten oder Speicherplatz fehlt, können über Extras->Workbench die Kartenfenster auf der Workbench geöffnet werden.

## 1.111 Karte neu zeichnen

Karte neu zeichnen

Über diese Funktion können Sie 'AmiAtlas Pro' explizit dazu auffordern, die Karte neu zu zeichnen, um z.B. markierte Orte und Straßen wieder normal darzustellen.

## 1.112 Karte ikonifizieren

Karte ikonifizieren

Ikonifiziert 'AmiAtlas Pro'. Alle Kartenfenster werden geschlossen und auf der Workbench ein AppIcon ausgegeben. Über dieses AppIcon kann das Programm wieder geöffnet werden.

Zusätzlich besteht die Möglichkeit, durch Ablegen von Kartenicons eine weitere Karte zu laden oder durch Ablegen eines Wegbeschreibung-Icons eine Route zu berechnen.

---

Im Workshop `Verwendung von Icons` finden Sie eine genauere Erläuterung der Icon-Funktionalität in 'AmiAtlas Pro'.

### 1.113 Einstellung speichern

Einstellung speichern

Mit Hilfe dieser Funktion speichern Sie alle veränderten Einstellungen in einer Voreinstellungsdatei ab, so daß beim nächsten Aufruf von 'AmiAtlas Pro' wieder die gleiche Konfiguration zur Verfügung steht.

Ab OS2.0 werden die Einstellungen in `ENVARC:AmiAtlas.prefs` gesichert, unter Kickstart 1.2/1.3 im gleichen Verzeichnis wie der Routenplaner selber.

Falls Sie während des Programmablaufs Einstellungen geändert aber diese Funktion nicht aufgerufen haben, wird bei Programmende nachgefragt, ob die neuen Einstellungen nicht doch gesichert werden sollen.

### 1.114 Hilfe - Inhalt

Hilfe - Inhalt

Über diese Funktion gelangen Sie in das Inhaltsverzeichnis der ©AmigaGuide-Online-Hilfe.

### 1.115 Hilfe - Glossar

Hilfe - Glossar

Diese Funktion ruft das Glossar auf, in dem grundlegende Konzepte des Amiga-Betriebssystems kurz beschrieben werden.

### 1.116 Ortseingabe

Ortseingabe

Dieses Fenster wird zur Neueingabe und zur Änderung eines schon bestehenden Ortes verwendet. Die Eingabefelder haben folgende Bedeutung:

Ortsname

Der Name des Ortes (sic !)

---



### Länge

Die geographische Länge. Oberhalb der Eingabefelder für Grad, Minuten und Sekunden kann zwischen östlicher und westlicher Länge umgeschaltet werden.

### Breite

Die geographische Breite. Oberhalb der Eingabefelder für Grad, Minuten und Sekunden kann zwischen nördlicher und südlicher Breite umgeschaltet werden.

### Staat

Staat, in dem sich der Ort befindet. Es kann aus einer vorgegebenen Staatenliste ausgewählt werden.

### Bezirk

Bezirk, in dem sich der Ort befindet. Für Deutschland sind dies die Bundesländer, für die Schweiz die Kantone, etc. Die Bezirksliste wechselt abhängig vom gewählten Staat.

### Ortstyp

Einordnung des Ortes nach seiner Größe. Es kann aus einer Ortstypenliste ausgewählt werden, die in 'AmiAtlas Pro' fest vorgegeben ist.

### Straßen nach

Liste mit Orten, zu denen Straßen vom aktuellen Ort führen. Diese Liste kann mit folgenden Schaltern verändert werden:

Hinzufügen: Fügt vom aktuellen Ort eine Straße hinzu und öffnet die Straßeneingabe .

Entfernen: Löscht nach einer Sicherheitsabfrage die Straße zu dem angegebenen Ort.

Ändern: Öffnet die Straßeneingabe , um die Straße zum ausgewählten Ort zu verändern.

## 1.117 Straßeneingabe

### Straßeneingabe

Dieses Fenster wird zur Neueingabe und Änderung bestehender Straßenabschnitte verwendet.

Bei der Neueingabe von Straßen ist das Feld des Zielortes als Eingabefeld ausgelegt. Dort wird der Zielort der Straße eingegeben. Beim Ändern eines Straßenabschnitts ist der Zielort nicht

---

veränderbar.

Folgende Eingabefelder stehen zur Verfügung:

Strecke

Gibt die Strecke zwischen Start- und Zielort in Kilometern an. Entfernungen werden mit einer Nachkommastelle angegeben.

Bezeichnung

Name des Straßenabschnitts, z.B. A5, B455, etc.  
Hier sind maximal 7 Buchstaben erlaubt.

Straßentyp

Einordnung des Straßenabschnitts nach dem Straßentyp. Es kann aus einer Straßentypliste ausgewählt werden, die in 'AmiAtlas Pro' fest vorgegeben ist.

Staugefahr

Wahrscheinlichkeit für das Auftreten eines Staus. Dieser Wert sollte nur auf Autobahnstrecken ungleich Null gewählt werden. Auch dann sollten sich die Werte zwischen 1 und 40 bewegen, da ansonsten bei Berücksichtigung dieser Werte lange Umleitungsstrecken entstehen.

## 1.118 Routeneingabe

Routeneingabe

Dieses Fenster dient zur Festlegung aller Werte, die für die Berechnung einer Strecke in der aktuellen Karte notwendig sind. Folgende Eingabefelder stehen zur Verfügung:

Routentyp

Hier wird festgelegt, ob die schnellste, kürzeste oder angenehmste Strecke berechnet werden soll.

Staus umfahren

Wenn diese Option ausgewählt ist, berechnet 'AmiAtlas Pro' anhand von gespeicherten Stauwahrscheinlichkeiten Umleitungsstrecken. Die Option ist nur dann wählbar, wenn die verwendete Karte tatsächlich Stauinformationen enthält.

Abfahrtszeit

Hier legen Sie fest, wann Sie am Startort abfahren möchten. 'AmiAtlas Pro' rechnet dann von dieser Uhrzeit weiter. Alternativ kann auch die Ankunftszeit festgelegt werden.

Ankunftszeit

---

Wenn Sie statt der Abfahrtszeit hier die Ankunftszeit eingeben, rechnet 'AmiAtlas Pro' von diesem Zeitpunkt zurück, so daß Sie durch das Programm die (ungefähre) Abfahrtszeit berechnet bekommen.

#### Startort

Legen Sie hier den Startort fest. Für die Ortsangabe kann auch ein Suchmuster wie in Suchen->Ort verwendet werden.

#### Zielort

Hier wird das Ziel angegeben. Auch hier ist ein Suchmuster erlaubt.

Falls Sie die Routenberechnung mit grafischer Ortsauswahl verwendet hatten, sind Start- und Zielort bereits eingetragen.

#### Fahre über

Falls Sie auf Ihrer Route bestimmte andere Orte besuchen möchten, können diese als Zwischenziele angegeben werden. Verwenden Sie für die Eingabe das Eingabefeld unterhalb der Listendarstellung. Die Anzahl der Zwischenziele ist unbegrenzt.

Die Schalterzeile am unteren Rand beinhaltet folgende Funktionen:

#### Laden

Lädt eine Wegdefinition, die zuvor mit "Speichern" gesichert wurde.

#### Speichern

Speichert die in der Routeneingabe festgelegten Daten der Wegdefinition.

Diese Wegdefinitionen enthalten nur die für eine Neuberechnung notwendigen Informationen. Es wird nicht die komplett berechnete Route gespeichert.

#### Berechnen

Startet die Berechnung der Route. Auf langsamen Amigas kann die Berechnung längerer Routen mehrere Minuten dauern.

#### Abbruch

Verläßt die Routeneingabe ohne Berechnung einer Strecke.

---

## 1.119 Wegbeschreibung

### Wegbeschreibung

Dieses Fenster enthält nach einer Routenberechnung die Streckenbeschreibung. Direkt unterhalb der Titelleiste ist neben Start- und Zielort der Routentyp angegeben.

Darunter sind Abfahrts- und Ankunftszeit vermerkt. Die Wegbeschreibungsliste nennt Start und Ziel für je einen Streckenabschnitt. In weiteren Spalten sind die Straßenbezeichnung, die Strecke in Kilometern und die Uhrzeit angegeben.

Über einen Schalter rechts oben kann das Aussehen der Wegbeschreibungsliste wie folgt eingestellt werden:

#### Straßenwechsel

Die Wegbeschreibung wird auf die nötigsten Angaben beschränkt und nur die Streckenpunkte ausgegeben, wo ein Straßenwechsel notwendig ist.

#### Wechsel/Zwischenziele

Außer den Straßenwechseln werden alle Zwischenziele eingerückt ausgegeben. Auf diese Weise bleibt die Übersicht über die wesentlichen Punkte der Strecke erhalten und gleichzeitig können z.B. Autobahnausfahrten nachvollzogen werden.

#### Alle Orte

‘AmiAtlas Pro’ erzeugt eine Darstellung aller Orte auf der Strecke, wobei nicht zwischen wesentlichen und untergeordneten Punkten unterschieden wird. Ein Vorteil liegt darin, daß hier Zeit- und Kilometerangaben für jedes Zwischenziel berechnet werden.

Über das Menu »Zusätze« können folgende Informationen zugeschaltet werden, die dann in weiteren Spalten dargestellt werden:

#### Kilometerstand aufsteigend

Der aktuelle Kilometerstand der Zwischenziele wird ausgegeben.

#### Kilometerstand absteigend

Die verbleibenden Restkilometer bis zum Ziel werden ausgegeben.

#### Uhrzeit

Die Uhrzeit wird für die einzelnen Zwischenziele angezeigt.

Unterhalb der Wegbeschreibungsliste befinden sich weitere Informationen zur berechneten Strecke:

### Kilometer

Gibt die Gesamtkilometer der Strecke an.

### Fahrtzeit

Gibt die Fahrtzeit in Stunden und Minuten an, wobei die Durchschnittsgeschwindigkeiten aus Extras->Geschwindigkeit zugrunde gelegt werden.

### Anteil Autobahn

Beschreibt den prozentualen Anteil von Autobahnen und dient als Vergleichswert zu anderen Strecken.

### Verbrauch

Benzinverbrauch in Litern. Die Berechnung erfolgt auf der Grundlage des in Extras->Verschiedenes angegebenen Benzinverbrauchs.

### Kosten

Gibt die Benzinkosten für die einfach gefahrene Strecke an, wobei der Benzinpreis aus Extras->Verschiedenes verwendet wird.

### Benzinverbrauch/Benzinpreis

Hier werden die Werte für Benzinverbrauch auf 100 Kilometern und der aktuelle Benzinpreis ausgegeben, wie sie für die Berechnung verwendet wurden.

Über die Schalter am unteren Fensterrand sind folgende Funktionen erreichbar:

### Zeigen

Gibt die berechnete Route in der Karte hervorgehoben aus und wählt den Kartenausschnitt so, daß die Route möglichst groß dargestellt wird. Falls zuvor schon andere Routen berechnet wurden, werden diese ebenfalls wieder in der Karte angezeigt.

### Drucken

Druckt die Wegbeschreibung auf Ihrem Drucker aus. Falls trotz korrekter Druckereinstellung kein Ausdruck erfolgt, schalten Sie probeweise die Druckerprüfung in Extras->Verschiedenes ab.

### Speichern

Speichert die Wegbeschreibung als ASCII-Text. Die Textdatei enthält alle Informationen in dem Format wie es zum Zeitpunkt der Speicherung auf dem Bildschirm dargestellt war.

### Okay

---

Verläßt die Wegbeschreibung ohne die Route in der Karte darzustellen.

## 1.120 Detaileingabe

Detaileingabe

In diesem Fenster kann exakt festgelegt werden, welche Darstellungsdetails in der Karte erscheinen sollen.

Die linke Spalte enthält die verschiedenen Ortstypen, in der mittleren Spalte sind die Straßentypen angegeben, die dritte Spalte stellt schließlich die Geografietypen dar.

Falls bestimmte Darstellungsobjekte nicht zur Verfügung stehen, wird beim Selektieren eine Warnmeldung ausgegeben.

Zusätzlich können unten rechts folgende Objekte für die Kartendarstellung ein- oder ausgestellt werden:

Straßenbezeichnungen

Straßenabschnitte werden mit ihrer Bezeichnung ausgegeben.

Freizeitparks

In der Karte werden Freizeitparks jeweils durch ein Riesenrad repräsentiert.

Hotels

In der Karte werden die Hotels einer Stadt jeweils durch ein Bett repräsentiert.

Die Schalter am unteren Fensterrand haben folgende Funktion:

Zeigen

Die gewählten Einstellungen werden in der Karte sichtbar gemacht, ohne das Detaileingabe-Fenster zu schließen. Hiermit können zunächst verschiedene Einstellungen ausprobiert werden.

Okay

Die gewählten Einstellungen werden übernommen und das Detaileingabe-Fenster geschlossen.

## 1.121 Geschwindigkeiten/Prioritäten-Eingabe

---

### Geschwindigkeiten/Prioritäten-Eingabe

In diesem Fenster können für die verschiedenen Straßentypen Durchschnittsgeschwindigkeiten und Prioritäten festgelegt werden.

Die linke Spalte enthält die Liste mit Geschwindigkeiten in Kilometern pro Stunde. Die Werte können entweder über die Hoch/Runter-Pfeile mit der Maus oder durch Eingabe über die Tastatur festgelegt werden.

In der rechten Spalte werden die Prioritäten für jeden Straßentyp in einer Unterteilung von 16 Schritten über einen Schieberegler eingestellt.

Die Schalter am unteren Fensterrand haben folgende Funktionen:

Okay

Übernimmt die gewählten Werte in die Voreinstellung und schließt das Fenster.

Vorgabe

Stellt Geschwindigkeiten und Prioritäten wieder auf die Standard-Einstellung zurück. Folgende Werte werden verwendet:

Autobahnen	100 km/h
Europastraßen	90 km/h
Bundesstraßen	70 km/h
Landstraßen	60 km/h
Kreisstraßen	50 km/h
Sonstige	40 km/h

Alle Straßen erhalten die gleiche mittlere Priorität.

Abbruch

Schließt das Fenster, ohne die veränderten Einstellungen zu übernehmen.

## 1.122 Staatenliste

### Staatenliste

'AmiAtlas Pro' kennt in der aktuellen Version folgende Staaten:

Belgien  
Bosnien  
Deutschland  
Dänemark  
Estland  
Finland

Frankreich  
Großbritannien  
Irland  
Italien  
Jugoslawien  
Kroatien  
Lettland  
Littauen  
Luxemburg  
Mazedonien  
Niederlande  
Norwegen  
Polen  
Portugal  
Schweden  
Schweiz  
Slowakei  
Slowenien  
Spanien  
Tschechien  
Ungarn  
Österreich

Zu den meisten dieser Staaten kennt 'AmiAtlas Pro' die Regierungsbezirke, die in der Bezirksliste erscheinen.

## 1.123 Ortstypenliste

Ortstypenliste

'AmiAtlas Pro' kennt folgende fest vorgegebene Ortstypen:

Autobahn-Ausfahrt  
Autobahn-Dreieck  
Autobahn-Kreuz  
Dorf  
Stadt  
Großstadt  
Metropole  
Hauptstadt  
Sonstige  
Raststätte

## 1.124 Straßentypenliste

Straßentypenliste

'AmiAtlas Pro' kennt folgende fest vorgegebene Straßentypen:

Typ	Straßenfarbe	Farbe der Bezeichnung
Autobahn	rot	weiß auf blau



Europastraße	rot	weiß auf grün
Bundesstraße	gelb	schwarz auf gelb
Landstraße	grau	schwarz auf grau
Kreisstraße	grau	schwarz auf grau
Sonstige	grau	schwarz auf grau

Die Farbzuordnung bezieht sich auf einen Bildschirmmodus mit mindestens acht Farben.

## 1.125 Geografietypenliste

Geografietypenliste

'AmiAtlas Pro' kennt folgende fest vorgegebene Geografietypen:

Typ	Farbe
Grenzen	grün
Küsten	blau
Inseln	blau
Flüsse	blau
Meer	hellblau
Land	hellgrün

Die Farbzuordnung bezieht sich auf einen Bildschirmmodus mit 16 Farben. Bei abgeschalteten Meeresflächen werden Landmassen weiß wie der Kartenhintergrund ausgegeben.

## 1.126 Währungsliste

Währungsliste

'AmiAtlas Pro' kennt folgende Währungen, die im Zusammenhang mit den Reisekosten verwendet werden und über Extras->Verschiedenes eingestellt werden:

DM	D-Mark
SFr	Schweizer Franken
ÖS	Österreichische Schilling
HfL	Holländische Gulden
BFr	Belgische Franc
LFr	Luxemburgische Franc
Lit	Italienische Lire
DKr	Dänische Kronen
Zl	Polnische Zloty
Ft	Ungarische Forint
£	Englische Pfund
\$	Dollar

## 1.127 Übersetzung

Übersetzung eines Sprachkatalogs

(nur für erfahrene Amiga-Anwender)

Alle von 'AmiAtlas Pro' in Menüs, Fenstern und Dialogboxen ausgegebenen Texte sind in sog. Katalogdateien gespeichert. Aus Kompatibilitätsgründen mit Kickstart 1.2/1.3 wird nicht die Locale-Library verwendet, sondern es werden jeweils alle Texte einer Sprache in einer ASCII-Datei im Verzeichnis AMIATLAS:catalogs abgelegt.

Um diesen Sprachkatalog zu übersetzen, laden Sie zunächst einen vorhandenen Katalog in einen Editor (z.B. Ed, GoldEd, CED, Edge, usw.), eine Textverarbeitung kann NICHT verwendet werden.

In der Katalogdatei können daraufhin die einzelnen Textzeilen in die gewünschte Sprache übersetzt werden. Wichtig ist, daß Zeilenzuordnungen und der Zeilenumbruch nicht verändert werden.

Hier folgt ein kurzer Ausschnitt der Sprachkataloge in Deutsch und Englisch:

AMIGA_ATLAS_CATALOG	AMIGA_ATLAS_CATALOG
AmiAtlas Pro	AmiAtlas Pro
Fehler	Error
Warnung	Warning
Hinweis	Hint
Information	Information
Shareware - Produktinfo	Shareware - Product info
Frage	Question
Abfrage	Question
Karte laden...	Load map...
Karte anfügen...	Add map...
Karte speichern...	Save map...
.	.
.	.
.	.

Der neue Katalog kann dann unter einem neuen Dateinamen im Verzeichnis AMIATLAS:catalogs abgelegt werden. Er muß die Endung ".cat" haben. Als Dateiname sollte die Sprache als Adjektiv in der jeweiligen Landessprache verwendet werden (also z.B. "deutsch.cat", "english.cat", "français.cat", etc.).

## 1.128 Symbolleiste

Symbolleiste

Direkt unterhalb der Titelleiste befindet sich eine Symbolleiste mit den wichtigsten Programmfunktionen von 'AmiAtlas Pro'. Diese kann

über Extras->Verschiedenes ein- und ausgeschaltet werden.  
Von links nach rechts verteilen sich folgende Funktionen auf die  
Symbolleiste :

Karte laden  
Karte speichern  
Karte drucken

Route berechnen  
Graph. Route berechnen  
Ortsliste  
Autokennzeichen  
Freizeitparks  
Hotels aufrufen

Ausschnitt vergrößern  
Ausschnitt verkleinern  
Ausschnitt auf 100 %

Ort suchen  
Ausschnitt wählen  
Vorhergehender Ausschnitt  
Nachfolgender Ausschnitt

Kartendetails  
Geschwindigkeiten  
Farben  
Zeichensätze  
Bildschirmmodus  
Versch. Einstellungen

Online-Hilfe

## 1.129 Workshops

### Workshops

In diesem Abschnitt werden einige Arbeitsabläufe genauer und im Zusammenhang mit verschiedenen Funktionen des Programms dargestellt. Eine Beschreibung fast aller hier erläuterten Funktionen kann auch dem Abschnitt Menüs im Überblick entnommen werden. Diese Workshops dienen mehr der Vertiefung und zeigen Lösungswege für bestimmte Problemstellungen auf. Da die meisten Workshops umfangreicher sind, lohnt sich der Ausdruck.

Umgang mit der Karte  
Darstellung Orte / Straßen  
Darstellung Straßennamen  
Detailierungsgrad wählen

Karten zusammenfügen  
Karten ergänzen  
Routen berechnen  
Routen speichern

Vorgabe-Startort

Icons von Wegbeschreibungen  
Geschwindigkeit / Priorität  
Benzinpreis und -kosten

Karten ausdrucken  
Neue Orte und Straßen  
Orte / Straßen ändern  
Edieren in der Ortsliste

Aspect-Ratio festlegen  
Geografie eingeben

Verwendung von Icons  
Grenzübergänge  
Log-Dateien

## 1.130 Allgemeine Tips

### Allgemeine Tips

Wenn wenig freier Speicher vorhanden ist, sollten keine Einstellungen des Bildschirmmodus verändert werden. 'AmiAtlas Pro' versucht dann den neuen Modus zu verwenden und könnte in dieser Situation auf Speicherprobleme stoßen. Lesen Sie hierzu auch den Abschnitt `Wenig RAM`.

Wenn Sie einen langsamen Amiga verwenden (mit 68000 CPU), kann zum schnelleren Bildschirmaufbau auf 4 Farben zurückgeschaltet werden. Zusätzlich kann die Darstellung von Meeresflächen über das Menu `Extras->Kartendetails` abgeschaltet werden, da diese viel Rechenzeit beansprucht. Diese Tips können auch bei geringem Hauptspeicher hilfreich sein.

Sie können die Berechnungszeit verringern, indem Sie Zwischenziele angeben, von denen Sie wissen, daß sie sich auf der gesuchten Route befinden.

Wenn Sie in Ihrem Amiga eine Turbokarte von GVP verwenden, kann es auf einer Reihe von Geräten zu Abstürzen des Programms kommen. Leider ist die Ursache für dieses Phänomen bisher nicht bekannt. Sollte es bei Ihnen zu gelegentlichen Abstürzen kommen, geben Sie bitte vor dem Aufruf von AmiAtlas folgenden Befehl über eine Shell oder ein CLI~ein:

```
CPU NOCACHE NOBURST NOCOPYBACK
```

In allen bereits aufgetretenen Fällen konnten die Abstürze hiermit vermieden werden. Der Befehl verringert jedoch die Rechenleistung einer Turbokarte um 10 bis 30 Prozent und sollte daher nach Beendigung von AmiAtlas mit folgendem Befehl rückgängig gemacht werden:

CPU CACHE~BURST COPYBACK (COPYBACK nur bei 68040-Prozessor)

## 1.131 Wenig RAM

Wenig RAM

'AmiAtlas Pro' benötigt wie in Systemanforderungen beschrieben mindestens 2 MByte RAM, um gestartet werden zu können. Bestimmte Karten erfordern darüberhinaus bis zu 4 MByte RAM.

Um auch bei wenig Hauptspeicher noch stabil zu laufen, kann sich das Programm der aktuellen Speichersituation anpassen. Beim Laden einer Karte wird ständig der noch verfügbare Restspeicher geprüft. Falls dieser unter eine festgelegte Mindestgrenze fällt, werden keine Zusatzinformationen wie Freizeitparks, Hotels und Autokennzeichen geladen, auch wenn diese Daten in der Karte enthalten sind.

Sollten Sie daher diese Daten vermissen, so kann dies an dem kleinen RAM-Ausbau Ihres Amiga liegen.

Für die Darstellung von Wasserflächen und Landmassen verwendet 'AmiAtlas Pro' einen recht aufwendigen Clipping-Algorithmus, der einen größeren Bereich CHIP-RAM erfordert. Falls dieser Speicher nicht in der notwendigen Größe zur Verfügung steht, lädt das Programm die Karte dennoch, aber es stellt keine Landmassen dar. Der Kartenhintergrund bleibt weiß. Die Meer-Einstellung in Extras->Kartendetails wird abgeschaltet.

Bei nur 2 MByte RAM kann zur Einsparung von Speicherplatz das Programm auf der Workbench betrieben werden. Während der Installation wählen Sie hierzu "Workbench", wenn Sie nach dem zu verwendenden Bildschirmmodus gefragt werden.

Alternativ dazu kann 'AmiAtlas Pro' auch dann auf der Workbench verwendet werden, wenn in den Voreinstellungen ein anderer Bildschirmmodus gewählt ist. Geben Sie hierzu in einer Shell folgenden Aufruf ein:

```
AmiAtlas:AmiAtlas USEWORKBENCH
```

## 1.132 Danksagung

Danksagung

Mein herzlicher Dank gilt folgenden Personen, die jeweils in ihrer Form zur Entwicklung von 'AmiAtlas Pro' beigetragen haben:

Joachim Bertram

für seine Zusatzkarten Deutschland-Spezial, Dänemark, Polen, Ungarn und Tschechien / Slowakei.

---

Hans Weise

für seine Zusatzkarten von Frankreich, Italien, Benelux und Großbritannien / Irland.

Karl Brüne

für den Test von AmiAtlas Pro auf einem 68000er-System und zahlreiche Verbesserungsvorschläge sowie die Zusatzkarten von Österreich und der Schweiz.

Hugo Daglinckx

für seine sehr detaillierte Zusatzkarte von Belgien sowie die Übersetzungen in französischer und niederländischer Sprache.

Carsten Regul

für die Eingabe der Daten zu Hotels und Freizeitparks.

Dietmar Eilert

für seinen hervorragenden Editor GoldED, mit deren Hilfe die Übersicht über ca. 70.000 Programmzeilen C-Quelltext gewahrt blieb.

Nico François

für seine Requester-Library 'ReqTools'.

Vielen Dank auch an alle registrierte AmiAtlas-Anwender, die mit ihrer Unterstützung die Weiterentwicklung von 'AmiAtlas Pro' ermöglicht haben.

## 1.133 Registrieren

### Shareware-Registrierung

Falls Sie die Demoversion von 'AmiAtlas Pro' verwenden und auf die Vollversion umsteigen oder Zusatzkarten bestellen möchten, finden Sie hier die notwendigen Informationen.

#### 'AmiAtlas Pro' Vollversion

Die Vollversion von 'AmiAtlas Pro' wird zusammen mit einem Keyfile auf zwei Disketten geliefert. Mit Hilfe des Bestellformulars, das mit 'Drucke Formular' auf Ihrem eigenen Drucker ausgegeben werden kann, bestellen Sie die Vollversion zusammen mit der einfachen Deutschland-Karte zur Shareware-Gebühr von 50,-- DM bei dieser Adresse .

#### 'AmigaAuto' Vollversion

---

Die Vollversion von AmigaAuto kann bei dieser Adresse zur Shareware-Gebühr von 30,-- DM bestellt werden. Falls Sie die Demoversion installiert haben, kann ein Bestellformular mit 'Drucke Formular' aus dem AmigaAuto-Verzeichnis gedruckt werden, das Sie nur noch ausfüllen müssen.

#### Zusatzkarten

Dank der Mithilfe einiger arbeitshungriger Amigianer (siehe auch Danksagungen ) steht eine größere Anzahl von Zusatzkarten für 'AmiAtlas Pro' zur Verfügung.

Die Deutschland-Spezial-Karte mit mehr als 15.000 Orten ist für 45,-- DM Shareware-Gebühr erhältlich. Jede andere Zusatzkarte kann für eine Shareware-Gebühr von 30,-- DM bei dieser Adresse bestellt werden.

#### Bestellprogramm

Falls Sie Kickstart 2.0 oder höher besitzen, kann die Zusammenstellung der gewünschten Produkte besonders komfortabel mit Hilfe des Programms "Bestellung" durchgeführt werden. Auf dem Bildschirm können Sie eine Bestellung zusammenstellen und im Anschluß daran einen fertigen Bestellauftrag ausdrucken, dem Sie nur noch Ihre Unterschrift hinzufügen.

#### Versandarten und -kosten

- \* Verrechnungsscheck (D-Mark) zzgl. 6,-- DM Porto/Verpackung
- \* Bargeld (in D-Mark) zzgl. 6,-- DM Porto/Verpackung
- \* Nachnahmesendung (nur BRD) zzgl. 10,-- DM Versandpauschale
- \* Überweisung (nur mit Beleg) zzgl. 6,-- DM Porto/Verpackung
  
- \* Auslandslieferung (Post-Zahlungsanweisung bevorzugt, keine Nachnahme möglich) zzgl. 20,-- DM Versandpauschale

Falls Sie per Überweisung zahlen möchten, müssen der Bestellung UNBEDINGT ein Einzahlungsbeleg beiliegen sowie im Verwendungszweck des Überweisungsformulars genau die bestellten Produkte aufgeführt sein (z.B. »AmiAtlas Pro 2.0, CH, A, BL«). Verwenden Sie diese Bankverbindung .

Alle Bestellungen (außer Nachnahme) werden innerhalb einer Woche bearbeitet. Bei Nachnahmesendungen ist mit maximal 2 Wochen zu rechnen.

Bei Nachfragen und Problemen geben Sie bitte Ihre komplette Konfiguration mit Amiga-Modell, RAM-Größe, Festplatte, Kickstart-Version, evtl. Turbokarte und Grafikkarte sowie eine genaue Fehlerbeschreibung an.

## 1.134 Keyfile

Keyfile

---

Zum Schutz gegen Raubkopien wurde ab Version 2.0 ein sog. Keyfile eingeführt. Jeder registrierte Anwender erhält zusammen mit der Vollversion ein für ihn spezifisches Keyfile, in dem seine komplette Anschrift kodiert gespeichert ist. Über das Menu Karte->Benutzer kann im Programm diese Anschrift abgerufen werden. Sollte irgendwo (wie bei Version 1.3 geschehen) eine Raubkopie auftauchen, kann dies nun zurückverfolgt werden. Die Änderung oder Löschung des Keyfiles hat zur Folge, daß sich AmiAtlas Pro nicht mehr starten läßt.

Geben Sie daher in Ihrem eigenen Interesse das Vollprogramm keinesfalls weiter, auch nicht an die "guten Freunde". Ihre Adresse wäre dann in jeder weiteren Kopie ebenfalls enthalten. Zum Testen ist einzig und allein die Demoversion vorgesehen.

Leider mußte ich zu diesem recht harten Raubkopierschutz greifen, weil Version 1.3 als Raubkopie in verschiedenen Mailboxen aufgetaucht war und sogar kommerziell vertrieben wurde (!!!), so daß zuletzt die Anzahl der im Umlauf befindlichen Exemplare um ein Vielfaches höher als die Zahl der registrierten Exemplare war. Als ehrlicher Benutzer haben Sie jetzt jedoch die Sicherheit, die Shareware-Gebühr nicht "umsonst" gezahlt zu haben.

## 1.135 Adresse des Autors

Adresse des Autors

Für Bestellungen von Shareware-Produkten, Fragen und Verbesserungsvorschlägen verwenden Sie bitte folgende Adresse:

SOFTWARE DEVELOPMENT  
Andreas Regul  
Steinweg 6

D-61462 Königstein

Alternativ kann auch meine Studienadresse verwendet werden (vorzugsweise außerhalb der Semesterferien):

SOFTWARE DEVELOPMENT  
Andreas Regul  
Gutenbergstraße 5a

D-64289 Darmstadt

## 1.136 Bankverbindung

Bankverbindung

Für Überweisungen bei Bestellung von Shareware-Produkten verwenden Sie bitte folgendes Konto:

Postbank Frankfurt

---



Konto-Nummer 64 17 39 - 606  
Bankleitzahl 500 100 60  
Inhaber Andreas Regul

## 1.137 Updates

Updates zu 'AmiAtlas Pro'

Wenn Sie registrierter Anwender der Vollversion von 'AmiAtlas Pro' sind, erhalten Sie rechtzeitig Informationen zu Updates zugesandt. Die Update-Gebühren werden jeweils bei ca. der Hälfte der normalen Registrierungsgebühren liegen.

Bitte entnehmen Sie Informationen zur Nachbestellung von Karten dem Abschnitt Zusatzkarten .

Als Benutzer der Demoversion können Sie sich bei dieser Adresse nach neuen Versionen des Programms und von Zusatzkarten erkundigen.

## 1.138 Zusatzkarten

Zusatzkarten für 'AmiAtlas Pro'

Für 'AmiAtlas Pro' stehen momentan (Stand: Juni 95) Zusatzkarten für folgende Staaten zur Verfügung:

Deutschland-Spezial (ab 4 MByte RAM),  
- über 15.000 Knotenpunkte, 26.000 Straßenabschnitte  
- Stauinfos für Berechnung von Umleitungen

Schweiz  
Österreich  
Frankreich (ab 3 MByte RAM, benötigt Festplatte)  
Dänemark  
Italien  
Benelux  
Belgien (genaue Einzelkarte mit fast 6.000 Orten)  
Großbritannien / Irland (Doppelkarte)  
Polen  
Ungarn  
Tschechien / Slowakei (Doppelkarte)

Eine Karte von Spanien ist momentan in Arbeit. Weitere Karten, wie eine Reise-Planungskarte für ganz Europa, sind in Planung.

Die Shareware-Gebühren und Bestellformalitäten entnehmen Sie bitte dem Abschnitt Registrierungen .

## 1.139 Umgang mit der Karte

---

## Umgang mit der Karte

Um AmiAtlas besser kennenzulernen, sollen hier einige wichtige Konzepte näher beschrieben werden. Starten Sie dazu das Programm und warten Sie auf die Darstellung der Gesamtübersicht Deutschlands.

## Kartendarstellung

Je nach gewählter Bildschirmauflösung erhalten Sie eine Karte von Deutschland mit mehr oder weniger Details. Grundsätzlich werden die Grenzverläufe, sowie Küstenlinien, Inseln und Flüsse dargestellt. Darüberhinaus werden anfangs nur die Autobahnen ausgegeben. Diese können teilweise durchaus unterbrochen sein, wenn Teilstrecken z.B. nur als Bundesstraße ausgebaut sind.

Das Kartenfenster kann mit der Maus verkleinert und vergrößert werden. Dabei wird auch die Größe des Karteninhalts proportional in der Größe verändert und es werden Details entfernt bzw. hinzugefügt. Bei eingeschaltetem Koordinatennetz kann zusätzlich die Unterteilung der Gitterlinien variieren. Diese dynamische Anpassung der Anzeige hilft Ihnen, stets eine übersichtliche Karte zu erhalten.

## Vergrößerung von Kartenausschnitten

Innerhalb der Kartendarstellung können einzelne Ausschnitte vergrößert werden. Klicken Sie dazu die obere, linke Ecke des gewünschten Ausschnitts an und ziehen Sie einen Rahmen für den zu vergrößernden Ausschnitt auf. Wichtig ist, daß Sie nach der Auswahl des ersten Eckpunktes die linke Maustaste gedrückt halten. In der Kartenanzeige wird ebenfalls ein entsprechend großer Rahmen gezeichnet, der synchron mit der Mausbewegung die Größe ändert.

Wenn Sie die Workbench 2.0 oder höher verwenden, kennen Sie sicherlich die Auswahlmöglichkeit von Icons mittels der sog. Lasso-funktion. Genauso wählen Sie in 'AmiAtlas Pro' einen Kartenausschnitt.

In jedem Schritt der Auswahl erhalten Sie in der Titelzeile eine Information darüber, was als nächstes zu tun ist. Bei der Auswahl des ersten Eckpunktes wird so zum Beispiel "Ausschnitt wählen..." angezeigt. Wichtig ist auch hier, daß die linke Maustaste nicht losgelassen wird, bevor Sie die rechte drücken. Alternativ dazu kann die Wahl des Ausschnitts mit ESC auf der Tastatur abgebrochen werden.

Wählen Sie jetzt einen Ausschnitt der Karte (vielleicht das Gebiet, in dem Sie wohnen) und lassen Sie es dadurch vergrößert darstellen. In der Vergrößerung sind daraufhin mehr Details sichtbar. Neben zusätzlichen Orten sind auch weitere Straßen hinzugekommen. Die Auswahl eines Ausschnitts kann beliebig oft wiederholt werden, um immer weitere Details sichtbar zu machen. Ab einer bestimmten Vergrößerungsstufe ist jedoch keine weitere Ausschnittswahl möglich.

Um auf die Gesamtansicht Deutschlands zurückzukehren, existiert der Menüpunkt `Anzeige->Übersicht`. Wählen Sie diesen aus, und Sie erhalten die ursprüngliche Kartendarstellung. Die gleiche Funktion

kann auch über die Symbolleiste erreicht werden.

#### Verschieben des angezeigten Ausschnitts

Die bisher beschriebenen Methoden der Kartendarstellung ermöglichten nur eine grobe Auswahl des Ausschnitts. Mit den Cursortasten kann jedoch ein Ausschnitt noch genauer festgelegt werden.

Haben Sie auf eine der vorher beschriebenen Weisen einen Ausschnitt gewählt, so kann mit SHIFT zusammen mit den Cursortasten jeweils der nächstgelegene Ausschnitt sichtbar gemacht werden. Die Cursor-rechts-Taste zeigt den rechts gelegenen nächsten Ausschnitt, mit Cursor-oben wird der darüberliegenden Ausschnitt gewählt, etc.

Wenn die Verschiebung des Ausschnitts um jeweils einen Bildschirmbereich zu groß ist, kann den Cursortasten alleine in kleineren Schritten weitergeschaltet werden. Der Ausschnitt wird hier dann etwa um ein Viertel des Bildausschnitts in die gewählte Richtung versetzt.

Schließlich kann mit der ALT-Taste der Ausschnitt in ganz feinen Schritten von jeweils einer geografischen Minute verschoben werden.

Die aktuelle Version des Routenplaners besitzt am rechten und unteren Kartenrand Schiebebalken, deren Länge sich proportional mit dem angezeigten Ausschnitt verändert. Die Schiebebalken haben zunächst bei Darstellung der Gesamtkarte die Länge bzw. Breite des Kartenfensters. Nach der Auswahl eines Kartenausschnitts werden jeweils die Schiebebalken aktualisiert. Anhand der Position und Größe der Balken ist eine gute Rückmeldung des Ausschnitts und der Vergrößerung möglich.

Das Verschieben der Balken hat keine synchrone Bewegung des Karteninhalts zur Folge, sondern der neue Kartenausschnitt wird immer dann neu gezeichnet, wenn der Schiebebalken losgelassen wird. Dies ist aus Geschwindigkeitsgründen notwendig.

Wird eine Karte über den Gesamtausschnitt hinaus vergrößert, so bleiben die Schiebebalken in der maximalen Länge erhalten. Das Verschieben der Balken kann dann jedoch eine schwieriger nachzuvollziehende Kartenbewegung zur Folge haben. Vermeiden Sie es daher, den angezeigten Ausschnitt über die Ansicht der Gesamtkarte hinaus zu vergrößern.

#### Erweiterte Ausschnittwahl

Mit den beiden Menufunktionen Suchen->Position merken und Suchen->Alte Position kann ein einzelner Ausschnitt markiert werden, um diesen später wieder aufzusuchen.

Wählen Sie dabei für den Ausschnitt, zu dem Sie später wieder zurückkehren möchten, den Menüpunkt "Position merken". Danach können Sie beliebige andere Ausschnitt anzeigen lassen. Sobald Sie wieder die ursprüngliche Position auf der Karte benötigen, wählen Sie den Menüpunkt "Alte Position". AmiAtlas stellt wieder exakt den zuvor gemerkten Ausschnitt her.

---

Eine noch leistungsfähigere Funktion zum Zurückholen von Ausschnitten befindet sich im Untermenü "Anzeige->Ausschnitt." in Form der beiden Menüpunkte Letzter und Nächster. 'AmiAtlas Pro' merkt sich die letzten 10 ausgewählten Ausschnitte. Mit 'Letzter' können Sie Schritt für Schritt den vorher gewählten Ausschnitt wiederherstellen. 'Nächster' zeigt entsprechend immer den nächsten Ausschnitt an, den Sie gewählt hatten. Dieser Menüpunkt ist nur wählbar, wenn Sie vorher mit der Funktion 'Letzter' mit den Ausschnitten zurückgegangen waren.

Unter den mit 'Letzter' wählbaren Ausschnitten befinden sich nicht nur diejenigen, die Sie selber explizit mit einer Ausschnittsvergrößerung gewählt hatten, sondern auch solche, die beispielsweise beim Anzeigen einer Route durch AmiAtlas selber gewählt wurden.

## 1.140 Repräsentation von Orten und Straßen

Repräsentation von Orten und Straßen

Darstellung von Orten

Orte sind bei AmiAtlas in verschiedene Größenklassen eingeordnet und werden wie in Atlanten üblich in verschiedenen Schriftgrößen dargestellt. Zusätzlich werden Hauptstädte unterstrichen ausgegeben.

Folgende Einordnung der Orte wird verwendet:

- Kleinstadt (und Dorf)
- Stadt
- Großstadt
- Metropole
- Hauptstadt
- Sonstige
- Raststätten

Großstädte und die Hauptstadt werden zusätzlich in Fettschrift dargestellt, um sich besser von den übrigen Ortsangaben zu unterscheiden.

In AmiAtlas werden darüberhinaus Ausfahrten von Autobahnen sowie Autobahnschnittpunkte (Kreuze, Dreiecke) als zusätzlicher Ortstyp verwaltet. Sie erscheinen in einem noch kleineren Zeichensatz als Kleinstädte.

Da in der Regel Autobahnausfahrten den gleichen Namen tragen wie die zugehörigen Städte, wird eine zusätzliche Namensgebung zur Unterscheidung benötigt. 'AmiAtlas Pro' verwendet dabei folgende auch in Straßenkarten üblichen Abkürzungen, die den Ortsbezeichnungen angehängt werden:

- AK = Autobahnkreuz (z.B. Frankfurt AK)
- AD = Autobahndreieck (z.B. Mainz AD)
- AS = Autobahn-Anschlußstelle (z.B. Eschborn AS)
- AZ = Bundes- und Landstraßen-Abzweig

Es wurde generell eine Schreibweise gewählt, so daß Bezeichnungen einfach über ihre alphabetische Einordnung gefunden werden können. Das "Südkreuz Kassel" findet man in AmiAtlas daher unter "Kasseler Südkreuz". Bei der Auswahl von Orten für die Routenberechnung erweist sich dies häufig als Vorteil.

In der Karte existieren zahlreiche Orte mit gleichem Namen. Um diese unterscheiden zu können, werden in diesen Fällen Kürzel für die Bundesländer angehängt, in denen die jeweilige Stadt liegt:

BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
BE	Berlin
BB	Brandenburg
HB	Bremen
HH	Hamburg
HE	Hessen
MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen
NW	Nordrhein-Westfalen
RP	Rheinland-Pfalz
SL	Saarland
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
SH	Schleswig-Holstein
TH	Thüringen

Bei Auslandskarten werden teilweise Kürzel für die dortigen Regionen oder Abkürzungen für den Staat verwendet.

Bei der Darstellung von Karten auf dem Bildschirm wird je nach Vergrößerungsstufe nur ein Teil aller Ortsangaben ausgegeben. Kleinstädte und Dörfer verlangen nach einer starken Vergrößerung, um angezeigt zu werden. Eine noch weitere Vergrößerung bringt schließlich auch die Autobahn-Anschlußstellen, -dreiecke und -kreuze namentlich zum Vorschein.

#### Transparente Darstellung von Ortsnamen

Bei kleinen Bildschirmauflösungen werden durch die Schrift teilweise die Straßen so stark verdeckt, daß sie kaum noch als Verbindung zwischen einzelnen Orten erkannt werden konnten. Aus diesem Grunde können Ortsnamen transparent dargestellt werden. Straßen, die hinter den Ortsnamen verlaufen, sind dadurch noch sichtbar. Wählen Sie hierzu den Menüpunkt Anzeig->Orte->Transparent .

Die gewählte Einstellung wird in die Voreinstellung übernommen. Beim nächsten Aufruf von AmiAtlas Pro wird jeweils die zuletzt gewählte Einstellung verwendet.

Weiterhin werden Ortsnamen mit einem kleinen Punkt versehen, um kenntlich zu machen, wo sich ein Ort genau befindet. Hilfreich ist dieser Punkt auch für die Auswahl von Orten mit der Maus.

#### Darstellung von Straßen

Die Darstellung von Straßen vollzieht sich in ähnlicher Weise wie

die der Orte. Auch hier wird je nach Vergrößerungsstufe mehr oder weniger angezeigt, wobei jedoch in diesem Fall schon bei recht geringen Vergrößerungen auch kleinere Straßen sichtbar werden. Dies resultiert aus der Tatsache, daß Straßen wesentlich weniger Platz auf dem Bildschirm in Anspruch nehmen als die Ortsnamen und sich dadurch nicht so schnell überlappen.

Straßen werden ebenfalls in verschiedene Klassen eingeteilt:

- Autobahnen
- Europastraßen
- Bundesstraßen
- Landstraßen
- Kreisstraßen
- Sonstige

Unter "Sonstiges" fallen dabei alle Verbindungen, die keine Straßen sind (z.B. Fährverbindungen auf Inseln oder Verbindungen, die nur mit dem Zug erreichbar sind). Bei der Berechnung von Routen wird der genaue Wegtyp dann in der Spalte für die Straßenbezeichnung ausgegeben.

Farbwahl der Straßendarstellung

Je nach gewählter Farbanzahl werden auch für die Bildschirmdarstellung der Straßen unterschiedliche Farben gewählt. Bei einer Gesamtzahl von vier Farben erscheinen alle Straßen in schwarz. Es ist es ratsam, auf 8 oder 16 Farben umzuschalten, wie in Konfiguration beschrieben.

Bei der achtfarbigem Darstellung wird standardmäßig folgende Farbzurordnung gewählt:

Autobahnen	orange-rot
Bundesstraßen	gelb
Landstraßen	grau
Kreisstraßen	grau
Sonstige	grau

Diese Farbwahl trägt bereits wesentlich zur Übersicht bei. Störend mag dem ein oder anderen noch erscheinen, daß das Koordinatennetz ebenfalls in grau gehalten ist und damit leicht mit Straßen verwechselt werden kann (insbesondere bei waagerechten oder senkrechten Straßen). In diesem Fall kann die 16-farbige Darstellung gewählt werden. Hier wird das Koordinatennetz in einem sehr hellen Grau ausgegeben, so daß die Verwechslungsgefahr mit Straßen wesentlich geringer ist.

Jede Farbwahl mit mehr als 16 Farben (auf AA-Chipsatz oder Grafikkarten) wird auf 16 Farben begrenzt, da 'AmiAtlas Pro' maximal diese Farbanzahl nutzt.

## 1.141 Darstellung von Straßenbezeichnungen

---

## Darstellung von Straßenbezeichnungen

Die in 'AmiAtlas Pro' übliche Darstellung von Karten umfaßt lediglich Straßen und Ortsnamen, je nach Vergrößerung mehr oder weniger. Zusätzlich enthält 'AmiAtlas Pro' alle Bezeichnungen von Straßen, die auch in der Karte angezeigt werden können. Über den Menüpunkt `Anzeige->Straßen->Bezeichnungen` kann deren Darstellung ein- und ausgeschaltet werden.

Es ist ratsam, erst ab einer gewissen Vergrößerung diesen Modus zu wählen, da die Ausgabe der Bezeichnungen leicht unübersichtlich wird. 'AmiAtlas Pro' gibt für jeden Streckenabschnitt zwischen zwei Orten die Bezeichnung aus, wobei folgende Zuordnung wiederum aus der üblichen Darstellung in Straßenkarten übernommen wurde:

- A = Autobahnen (z.B. A3)
- B = Bundesstraßen (z.B. B455)
- L = Landstraßen (häufig ohne Nummer)
- K = Kreistraßen (in der Regel ohne Nummer)

Auch hier wird die Zeichensatzgröße an die Wichtigkeit der Straße angepaßt. Bei größeren Kartenausschnitten wird die Menge der angezeigten Namen von 'AmiAtlas Pro' reduziert, so daß nicht mehr auf jedem Straßenstück die Bezeichnung erscheint. Falls Sie die Bezeichnung eines solchen Abschnitts benötigen, kann entweder die Karte weiter vergrößert oder der Straßenabschnitt mit der Maus angeklickt werden.

Die hier angegebenen Kürzel der Straßenbezeichnungen beziehen sich auf die Deutschland-Karte. Bei Zusatzkarten kann sich die Namensgebung deutlich unterscheiden.

Die Farbgebung der Straßenbezeichnungen richtet sich ebenfalls nach dem Straßentyp, ist jedoch zusätzlich abhängig von der gewählten Farbzahl. Auch hier gilt wieder, daß eine gute Übersicht erst ab acht Farben erreicht wird. Autobahnen werden dann in weißer Schrift auf blauem Grund, Bundesstraßen in schwarzer Schrift auf gelbem Grund bezeichnet. Alle übrigen Straßentypen erscheinen schwarz auf grauem Grund. Die Farbgebung ist bei 16 Farben zugunsten einer besseren Lesbarkeit noch etwas optimiert.

## 1.142 Wahl des Detaillierungsgrades

### Wahl des Detaillierungsgrades

'AmiAtlas Pro' paßt die Menge der dargestellten Details normalerweise automatisch an den Vergrößerungsfaktor an. Dadurch ist gewährleistet, daß nie zuviele oder zuwenige Ausgaben auf dem Bildschirm erscheinen. In einigen Fällen kann es jedoch sinnvoll sein, explizit anzugeben, wieviele Details sichtbar sein sollen.

### Detaillierungsgrad über Menüs wählen

Im Menü "Anzeige" befinden sich die zwei Menüpunkte "Orte" und

"Straßen", die jeweils ein weiteres Untermenü enthalten. Es sollten im Normalfall die Menüpunkte Anzeige->Orte->Automatisch und Anzeige->Straßen->Automatisch gewählt sein.

Um für den Einzelfall die Menge der dargestellten Details manuell zu wählen, stehen die Menüpunkte Anzeige->Orte->Mehr , Anzeige->Orte->Weniger sowie Anzeige->Straßen->Mehr und Anzeige->Straßen->Weniger zur Verfügung.

Sie können mit "Mehr" jeweils einen Orts- bzw. Straßentyp zusätzlich anzeigen lassen.

Beachten Sie, daß bei Vergrößerungen und Verkleinerungen nun immer die gewählte Anzahl von Straßen ausgegeben und keine automatische Detailanpassung durchgeführt wird.

Je nach gewählter Bildschirmauflösung wird die Anzeige aller Straßendetails in der Übersichtskarte zu umfangreich sein. Wählen Sie dann wieder "Automatisch" aus dem Straßen-Untermenü aus, um die Menge dargestellter Straßen zu verringern.

Ähnlich wie bei der expliziten Wahl von Straßendetails kann auch die Darstellung der Ortsanzahl individuell eingestellt werden. Hier zeigt sich jedoch noch mehr, daß zuviele Orte die Karte sehr unübersichtlich machen können. Als Voreinstellung sollte daher die automatische Anpassung der Details beibehalten werden. Bei der Rückkehr auf die Gesamtkarte wird wenn nötig von 'AmiAtlas Pro' selbständig auf den Automatikmodus zurückgeschaltet.

Detaillierungsgrad über Dialogbox wählen

Sie werden vielleicht bemerkt haben, daß die richtige Einstellung für den Detaillierungsgrad mit Hilfe der Menüpunkte recht unpraktisch und auf langsamen Amigas auch recht zeitraubend sein kann.

Aus diesem Grunde existiert zur vereinfachten Auswahl von Kartendetails in 'AmiAtlas Pro' eine Dialogbox, der zunächst eine genaue Auswahl der anzuzeigenden Kartenelemente zuläßt, bevor diese tatsächlich dargestellt werden.

Wählen Sie hierzu den Menüpunkt Extras->Kartendetails . In drei Spalten werden alle anzeigbaren Orts-, Straßen- und Geografiedaten ausgegeben. Enthält das Kästchen vor einem Begriff ein Häkchen, so wird dieses Detail in der Karte angezeigt, im anderen Fall weggelassen. Durch einfaches Anklicken mit der Maus kann das Häkchen gesetzt bzw. entfernt werden.

Sie können auf diese Weise nun exakt auswählen, welche Kartendetails angezeigt werden sollen. Im Gegensatz zur Menueinstellung sind hier alle denkbaren Kombinationsmöglichkeiten erlaubt. Es wäre beispielsweise möglich, ausschließlich Dörfer und Kleinstädte anzuzeigen. Bei der Wahl der Kartendetails über die Menüpunkte würden in diesem Fall auch alle größeren Städte angezeigt.

Nachdem Sie nun alle gewünschten Details mit einem Häkchen versehen und in allen übrigen Kästchen das Häkchen entfernt haben, wählen Sie entweder den Schalter "Verwenden" oder "Okay". Der Unterschied



beider Schalter liegt darin, daß bei "Okay" die Dialogbox geschlossen wird, bei "Verwenden" hingegeben nur die Karte mit den gewählten Details neu gezeichnet wird, aber die Dialogbox zunächst geöffnet bleibt. Letzteres bietet sich besonders dann an, wenn Sie verschiedene Detaillierungsstufen zunächst ausprobieren möchten, um eine optimale zu finden. In diesem Fall ist es dann nicht erforderlich, die Dialogbox jedesmal über den Menüpunkt neu zu öffnen. Diese Anwendung eignet sich jedoch nur bei wirklich hohen Bildschirmauflösungen ab etwa 800 x 600 Pixel (in Verbindung mit einer hochauflösenden Grafikkarte), da ansonsten durch die Dialogbox selber fast die gesamte Karte verdeckt wird und damit die Auswirkungen des veränderten Detaillierungsgrades nicht erkennbar sind.

#### Geografiedaten ein- und ausblenden

In der oben beschriebenen Dialogbox kann in der Spalte ganz rechts zusätzlich eingestellt werden, welche Geografieinformationen in der Karte erscheinen sollen. Normalerweise sollten diese alle eingestellt bleiben, da sie hilfreich beim Suchen von Kartenausschnitten sind.

In einigen Fällen kann es aber nützlich sein, einzelne Geografieelemente auszublenden. An einigen Stellen überschneiden sich beispielsweise Grenzen und Flüsse. 'AmiAtlas Pro' gibt in diesem Fall die Flüsse aus, so daß die an gleicher Stelle verlaufende Grenze nicht sichtbar ist. Hier kann nun die Darstellung von Flüssen abgeschaltet werden, um die Grenzen freizulegen.

Hauptanwendung dieser Funktion liegt jedoch bei der Eingabe und Änderung von Geografiedaten, die in einem späteren Abschnitt beschrieben wird.

#### Zusatzinformationen anzeigen

Rechts unten kann in dieser Dialogbox gewählt werden, ob Freizeitparks und Hotels dargestellt werden sollen. Sind diese Punkte selektiert, so werden passende Symbole direkt in der Karte ausgegeben, die mit der Maus angeklickt werden können, um weitere Informationen zu liefern.

## 1.143 Zusammenfügen von Karten

#### Zusammenfügen von Karten

AmiAtlas erlaubt es, mehrere Karten zu einer einzigen zusammenzufügen. Sie können auf diese Weise zwei beliebige Karten zu einer machen. Dies ist dann notwendig, wenn Sie Routen berechnen wollen, die in mehr als einem Staat verlaufen.

In der Ihnen vorliegenden Version verfügt 'AmiAtlas Pro' nur über die Deutschlandkarte. Um diese Karte mit einer zweiten zusammenzufügen, benötigen Sie entweder eine (nachgekaufte) Zusatzkarte oder eine von Ihnen selber erzeugte neue Karte.

Voraussetzung für das Zusammenfügen zweier Karten ist allerdings, daß keine Ortsnamen in den Karten doppelt vorkommen. Häufig existieren in verschiedenen Ländern zumindest einige Orte mit gleichem Namen. In diesem Fall müssen die entsprechenden Namen in einer der beiden Karten zunächst abgeändert werden (z.B. ein Kürzel für den Staat anhängen), um danach die Karten zusammenzufügen. Bei nachbestellten Karten wurde bereits auf dieses Problem geachtet, und es wurden eindeutige Ortsnamen vergeben.

Nachdem diese Punkte geklärt sind, soll jetzt das eigentliche Zusammenfügen beschrieben werden. Laden Sie dazu zunächst wie gewohnt 'AmiAtlas Pro' und öffnen Sie die erste Karte (wenn nicht schon vorhanden). Danach wählen Sie den Menüpunkt Karte->Anfügen. Wie beim Laden einer Karte wählen Sie daraufhin die zweite Karte aus.

'AmiAtlas Pro' prüft zunächst, ob alle Ortsnamen nur einfach vorkommen. Ist dies der Fall, werden die zusätzlichen Kartendaten eingelesen und in die bereits bestehenden eingefügt. Je nach Amiga-Modell kann dies bis zu mehrere Minuten in Anspruch nehmen. Schließlich wird die Darstellung auf dem Bildschirm erneuert und beide Karten angezeigt. Eine auf diese Weise zusammengefügte Karte ist bis zu diesem Zeitpunkt nur im Speicher vorhanden. Beide Einzelkarten existieren unabhängig voneinander weiterhin auf der Diskette bzw. Festplatte. Wenn Sie die neue Karte komplett als eine Karte gespeichert haben möchten, wählen Sie die Menufunktion Karte->Speichern als. Es ist ratsam, einen neuen Namen für die zusammengefügte Karte zu verwenden, da ansonsten eine der Einzelkarten überschrieben wird.

In der zusammengefügten neuen Karte befinden sich daraufhin alle Orte und Straßen der beiden Einzelkarten. Nicht vorhanden sind jedoch Grenzübergänge, die für eine Routenberechnung zwischen den beiden Staaten unabdingbar sind. Nachgekaufte Karten enthalten Zusatzinformationen über Grenzübergänge, die beim Zusammenfügen berücksichtigt werden. Falls Sie also solche Karten verwenden, wurden mit dieser Zusammenfügung auch gleich die passenden Grenzübergänge ergänzt. Auch für eigene Karten können Sie diese Grenzbeschreibungsdatei erzeugen. Lesen Sie dazu und zur nachträglichen Änderung oder Ergänzung dieser Datei den Abschnitt Grenzübergänge.

## 1.144 Berechnung von Routen

Berechnung von Routen

Grundlagen

Die eigentliche Aufgabe von 'AmiAtlas Pro' ist die Zusammenstellung von Routen zwischen einem vorgegebenen Start- und Zielort. Es ist dabei möglich, die kürzeste, schnellste oder angenehmste Strecke zu fahren. Letztere unterscheidet sich von der schnellsten Strecke nur dann, wenn eine andere Route existiert, die wesentlich weniger Straßenwechsel aufweist und dafür nur wenige Kilometer länger ist. Die kürzeste Strecke hingegen kann teilweise deutlich in der

Kilometeranzahl geringer sein, jedoch bedingt durch viele Bundes- und Landstraßen auch schlechter zu fahren. Zudem befinden sich in der kürzesten Route wesentlich häufiger Straßenwechsel. Aus diesen Gründen sollten Sie als Standardeinstellung die schnellste oder angenehmste Strecke wählen.

Start- und Zielort eingeben

Zur Berechnung einer Route wählen Sie den Menüpunkt

Route->Berechnen . Zunächst geben Sie im Eingabefeld neben "Startort" den Namen des Startortes, abgeschlossen durch ENTER, ein. Auch hier darf wie bei der Ortssuche ein unvollständiger Name angegeben werden. Sie erhalten dann eine Liste aller übereinstimmenden Ortsnamen, aus der Sie einen Ort wählen. Entsprechend wird daraufhin der Zielort im zweiten Eingabefeld eingegeben.

Lassen Sie zunächst das Eingabefeld für die Zeitvorgaben und Zwischenziele frei und betätigen Sie den Schalter "Berechnen". 'AmiAtlas Pro' berechnet daraufhin die optimale Route entsprechend der Einstellung. Diese Berechnung kann im ungünstigsten Fall auf einem langsamen Amiga (Amiga 500, 600, 2000 ohne Beschleuniger) mehrere Minuten dauern. Grund hierfür ist die extrem große Anzahl von Routen, die von AmiAtlas auf die optimale hin getestet werden müssen. Eine Route von Hamburg nach München erfordert beispielsweise die Betrachtung von mehreren hundert Möglichkeiten.

Wenn 'AmiAtlas Pro' eine Route gefunden hat, wird diese als Tabelle ausgegeben. Die Route ist dabei in einzelne Abschnitte unterteilt, auf Autobahnen beispielsweise von Anschlußstelle zu Anschlußstelle. Neben Start- und Zielort wird jeweils noch der Straßenname sowie die Kilometerzahl des Straßenabschnitts ausgegeben. Unter der Tabelle befinden sich Angaben über die Gesamt-Kilometerzahl und die Fahrtzeit. Letztere wird aus der Kilometerzahl einzelner Teilstrecken und einer Durchschnittsgeschwindigkeit für den entsprechenden Straßentyp berechnet. 'AmiAtlas Pro' verwendet dabei in der Voreinstellung folgende Geschwindigkeiten:

Autobahnen	100 km/h
Bundesstraßen	70 km/h
Landstraßen	60 km/h
Kreisstraßen	50 km/h
Sonstige	40 km/h

Meist ergibt sich aus dieser Berechnung ein recht genauer Wert für die tatsächliche Fahrtzeit. Unberücksichtigt bleiben bei dieser Rechnung Fahrtpausen und selbstverständlich alle sonstigen Vorkommnisse, die die Fahrgeschwindigkeit beeinflussen (Staus, Kilometerbegrenzungen, etc).

Zusätzlich wird ein Prozentwert angezeigt, der angibt, welcher Anteil der Strecke Autobahn ist. Dieser Wert dient insbesondere als Vergleichswert für jeweils zwei gleiche Routen, die als schnellste bzw. kürzeste Route berechnet wurden.

Mit dem Schalter »Okay« gelangen Sie zurück zur Kartendarstellung.

»Zeigen« gibt die berechnete Route in der Karte aus, wobei die

Streckenabschnitte der Route zur Unterscheidung hervorgehoben gezeichnet werden. Zusätzlich werden Start- und Zielort größer ausgegeben. 'AmiAtlas Pro' wählt dabei automatisch einen Ausschnitt der Karte, so daß die Route vollständig sichtbar wird.

Der Schalter »Drucken« gibt die Tabelle auf Ihrem Drucker aus. Die Karte mit der eingezeichneten Route kann im übrigen mit dem Menüpunkt Karte->Drucken als Grafik ausgegeben werden.

Mit Hilfe des Schalters »Speichern« wird die Streckenliste als lesbarer ASCII-Text gesichert, der von jeder Textverarbeitung oder einem Editor weiterbearbeitet werden kann. Auf diese Weise ist es zum Beispiel möglich, daß Sie die Streckenbeschreibung durch 'AmiAtlas Pro' berechnen lassen und im ASCII-Format speichern, um sie dann in einen Brief einzufügen, den Sie mit einer beliebigen Textverarbeitung erstellen.

#### Routen mit Zwischenzielen

In der obigen Beschreibung der Routenberechnung wurde die Eingabe eines Zwischenziels freigelassen. 'AmiAtlas Pro' berechnet in diesem Fall den direktesten Weg zwischen Start- und Zielort. Wenn Sie auf Ihrer Fahrt jedoch einen oder mehrere andere Orte besuchen wollen, können Sie diese gleich in die Berechnung einfließen lassen. Geben Sie dazu nach der Eingabe des Zielortes zusätzlich das Zwischenziel im dritten Eingabefeld unter der Auswahlbox ein.

Wenn Sie mehr als ein Zwischenziel angeben möchten, klicken Sie einfach mit der Maus erneut dieses Eingabefeld an und geben das zweite, dritte, etc. Zwischenziel ein. Die eingegebenen Ortsnamen dürfen auch hier wieder unvollständig sein. Wenn 'AmiAtlas Pro' mehrere passende Ortsnamen findet, werden diese in einer Dialogbox zur Auswahl gestellt. Die maximale Anzahl von Zwischenzielen ist dabei im Prinzip unbegrenzt. Berücksichtigen Sie jedoch bitte, daß zuviele Zwischenziele die Berechnung einer optimalen Route eher nachteilig beeinflussen können, da in der Regel Umwege gefahren werden.

Sollten Sie sich bei der Eingabe des Ortsnamens eines Zwischenziels geirrt und schon ENTER~betätigt haben (so daß der Ortsname bereits in der Liste enthalten ist), können Sie diesen auch wieder ändern. Klicken Sie dazu den falschen Ortsnamen einmal mit der linken Maustaste an. Er erscheint daraufhin wieder unten im Eingabefeld und kann von Ihnen durch einen anderen Ortsnamen ersetzt werden.

Nachdem Sie alle Zwischenziele festgelegt haben, gehen Sie wie oben beschrieben vor und klicken den Schalter »Berechnen« an. Ausgehend vom Startort werden die Zwischenziele in der Reihenfolge der Eingabe in die Route eingefügt.

#### Routen mit Zeitvorgaben

Die bisherige Routenberechnung blieb unabhängig von einer Abfahrts- oder Ankunftszeit. 'AmiAtlas Pro' kann jedoch Zeitvorgaben bei der Berechnung berücksichtigen.

#### Vorgabe der Abfahrtszeit

Rufen Sie den Menüpunkt `Route->Berechnen` auf. In der Dialogbox befinden sich oben zwei neue Eingabefelder für Abfahrts- und Ankunftszeit. Geben Sie hinter der Abfahrtszeit z.B. 10:00 Uhr ein und wählen Sie daraufhin eine beliebige Route. Lassen Sie diese berechnen, indem Sie den Schalter "Berechnen" anklicken. Daraufhin erscheint die Listendarstellung der Strecke. Oberhalb der Tabelle finden Sie neben "Abfahrtszeit" wiederum die eingegebene Uhrzeit. Neben "Ankunftszeit" steht nun die vorausberechnete wahrscheinliche Ankunftszeit. Innerhalb der Tabelle selber werden in der letzten Spalte jeweils Zwischenzeiten der einzelnen Zwischenpunkte der Strecke ausgegeben. Ist dies bei Ihnen nicht der Fall, so schalten Sie die Anzeige dieser Spalte ein, indem Sie die Menufunktion »Zusätze->Uhrzeit« wählen. Wenn Sie eine kleine Bildschirmauflösung verwenden, kann es zusätzlich notwendig sein, mit dem waagerechten Schiebebalken die Tabelle etwas nach links zu verschieben.

#### Vorgabe der Ankunftszeit

Geben Sie wie in im letzten Abschnitt vor, nur daß Sie nun die Ankunftszeit statt der Abfahrtszeit eingeben (z.B. 12:00 Uhr). Das Eingabefeld der Abfahrtszeit lassen Sie leer bzw. belassen die Vorgabe von 00:00 Uhr. Berechnen Sie auch hier eine beliebige Route. 'AmiAtlas Pro' hält sich nun an die vorgegebene Ankunftszeit und rechnet die passende Abfahrtszeit zurück. Auch hier ist die Darstellung der zusätzlichen Uhrzeit-Spalte möglich.

#### Vorgabe von Abfahrts- und Ankunftszeit

Der dritte Fall ist schließlich, beide Zeiten, sowohl Abfahrts- als auch Ankunftszeit anzugeben. 'AmiAtlas Pro' versucht in diesem Fall eine Route zu finden, auf der die Strecke in der vorgegebenen Zeitspanne zu fahren ist. Falls der Zeitraum zu kurz gewählt wurde, so daß 'AmiAtlas Pro' keine Route finden konnte, die abhängig vom gewünschten Streckentyp und der gewählten Durchschnittsgeschwindigkeit passend ist, wird eine entsprechende Hinweismeldung ausgegeben. Bei der Berechnung wird dann die Ankunftszeit weiter nach hinten verschoben.

Die Anzeige der Uhrzeit-Spalte wird (falls sie eingeschaltet ist) auch im Ausdruck und der Speicherung als ASCII-Datei übernommen.

#### Berücksichtigung von Stauinformationen

In der Routeneingabe kann über die Option »Umfahre Staus« eingestellt werden, daß 'AmiAtlas Pro' Umleitungswege berechnet. Voraussetzung ist jedoch, daß die verwendete Zusatzkarte Stauinformationen enthält. Wenn dies nicht der Fall ist, läßt sich die Option nicht auswählen.

#### Anzeigen von Zusatzinformationen

'AmiAtlas Pro' bietet die Fähigkeit, zusätzliche Informationen in die berechnete Streckenliste einzufügen. Um dies nachvollziehen zu können, lassen Sie das Programm bitte irgendeine beliebige Route berechnen. Die Listendarstellung auf dem Bildschirm enthält in der Voreinstellung nur folgende Angaben: Start- und Zielort, Kilometer

des Streckenteilstücks und Straßenbezeichnung.

Zusätzlich können über das Menu »Anzeigen« weitere Angaben hinzugeschaltet werden. So können Sie den Kilometerstand auf- und absteigend einblenden oder auch die Fahrtzeit / Uhrzeit. Im Gegensatz zur normalen Kilometerangabe werden hier die Kilometer jeweils aufaddiert.

In der Anzeige resultiert das Einschalten zusätzlicher Informationen darin, daß weitere Spalten in der Liste rechts angefügt werden. Normalerweise müssen Sie das Fenster der Anzeige verbreitern, um alle Informationen sichtbar zu machen.

Alle Angaben können beliebig miteinander gemischt werden. Es schließen sich daher die Zusatzspalten nicht gegenseitig aus. Im Menu 'Anzeigen' können Sie nachvollziehen, welche Zusatzinformation aktuell eingeschaltet ist. Die Menupunkte enthalten dann jeweils vorne ein Häkchen.

Die Speicherung der Streckenbeschreibung als ASCII-Datei paßt sich der Bildschirmanzeige an. Es werden daher auch alle eingeschalteten Zusatzinformationen mit in die ASCII-Datei geschrieben. Nicht eingeschaltete Informationen werden nicht in die Datei übernommen.

Analog zur Speicherung wird auch beim Ausdruck der Streckenbeschreibung die Zusatzinformation berücksichtigt. Beachten Sie jedoch, daß bei vielen eingeschalteten Zusatzinformationen die Einzelzeilen sehr breit werden. Falls notwendig, druckt 'AmiAtlas Pro' die Streckenbeschreibung in einem schmaleren Zeichensatz. Sollte der Ausdruck bei Ihnen dennoch zu einem Umbruch einzelner Zeilen führen, so prüfen Sie bitte, ob Sie in den Commodore-Voreinstellungen ('Preferences' bis Workbench 1.3, 'Printer' ab Workbench 2.0) korrekte Werte für die Ränder eingestellt haben.

#### Darstellungstypen der Streckenbeschreibung

Bei der Anzeige berechneter Strecken gab AmiAtlas Pro bis Version 1.2 grundsätzlich eine Liste mit allen vorkommenden Zwischenorten aus. Bei längeren Autobahnfahrten kamen dabei sehr schnell viele Ausfahrten zusammen, die für die tatsächlich zu fahrende Strecke zum Großteil nicht von Interesse waren. Insbesondere war eine Unterscheidung von wichtigen und unwichtigen Ausfahrten nur schwer möglich.

Aus diesen Gründen wurde die Darstellung von Strecken überarbeitet. Es stehen nun drei verschiedene Modi der Darstellung zur Verfügung, die in der Anzeige der Strecke rechts oben über einen Listenauswahl-Schalter gewählt werden können. Alternativen hierbei sind:

Straßenwechsel, Wechsel/Zwischenziele, Alle Orte

Die einzelnen Darstellungstypen sollen hier näher erläutert werden.

#### Nur Straßenwechsel aufführen

Berechnen Sie zunächst mit 'AmiAtlas Pro' eine beliebige Strecke, es sollte wenn möglich eine etwas längere sein, damit die verschiedenen

Modi sichtbar werden. In der Anzeige der Streckenliste ist oben rechts ein neuer Listenauswahl-Schalter enthalten, der die drei Modi zur Auswahl stellt. Die Bedienung dieses Schalters entspricht dabei genau derjenigen von den Eingabefeldern für Staat und Bundesland bei der Ortseingabe. Wählen Sie den Darstellungstyp »Straßenwechsel«. In der Liste erscheinen nun nur Start- und Zielort sowie Zwischenorte der Strecke, bei denen ein Wechsel der Straße erforderlich ist.

Wenn in Ihrer berechneten Strecke beispielsweise ein längeres Stück Autobahnfahrt enthalten ist, so wird in der Liste nur die Auffahrt und Abfahrt auf die jeweils benutzte Autobahn aufgeführt. Autobahnabfahrten, die zwischen diesen Punkten liegen, sind in der Liste nicht enthalten. Kilometer- und Uhrzeitangaben werden für das komplette Teilstück der Autobahn zusammengefaßt.

#### Straßenwechsel mit Zwischenzielen aufführen

Die zuletzt beschriebene Darstellung von Strecken verkürzt in der Regel die Liste erheblich, da alle Zwischenabfahrten nicht aufgeführt sind. Bei Autobahnstrecken, die man zum ersten Mal fährt, kann es jedoch sehr nützlich sein, neben den Autobahnkreuzen, -dreiecken und -abfahrten, bei denen ein Straßenwechsel erforderlich ist, zur Orientierung auch die übrigen Abfahrten aufzuführen. Hierbei soll aber vermieden werden, daß Abfahrten, bei denen ein Straßenwechsel nötig ist, und solche, die einfach überfahren werden können, verwechselt werden.

Schalten Sie hierzu den Darstellungstyp auf »Wechsel/Zwischenziele«. Sie erhalten daraufhin wieder alle Ausfahrten in der Listendarstellung. Ausfahrten, die einfach überfahren werden können, werden jedoch nun jeweils in einer zusätzlichen Spalte mit "...über" angegeben. Auf diese Weise werden einerseits die wesentlichen Punkte der Strecke herausgestellt, bei denen auf eine andere Straße gewechselt werden muß, andererseits dienen die "...über"-Angaben der Nachverfolgung der Strecke während der Fahrt.

#### Alle Orte aufführen

Der dritte Darstellungstyp entspricht der einfachen Listendarstellung. Wählen Sie dazu »Alle Orte« im Listenauswahl-Schalter. Eine Unterscheidung von wesentlichen und unwesentlichen Ausfahrten ist in diesem Fall nur dadurch möglich, die Straßenbezeichnung heranzuziehen. Ein Wechsel der Straßenbezeichnung bedeutet hier, daß es eine wesentliche Ausfahrt war. Normalerweise ist die im letzten Abschnitt beschriebene Darstellung vorzuziehen. Ein Vorteil des Darstellungsmodus "Alle Orte"~ist vielleicht die Anzeige aller Zwischen-Kilometerangaben und -uhrzeiten, die bei den anderen Modi nicht möglich ist.

Der zuletzt gewählte Darstellungstyp wird mit in die Voreinstellung übernommen, so daß beim nächsten Aufruf von 'AmiAtlas Pro' sofort dieser Modus eingestellt wird. Dennoch kann jede Strecke, die mit einem anderen Darstellungstyp gespeichert wurde, in jeden anderen Darstellungstyp umgeändert werden. Beachten Sie jedoch, daß sich auch der Ausdruck und die Speicherung als ASCII-Datei an den aktuell gewählten Darstellungstyp anpaßt. Falls Sie in der Anzeige beispielsweise die kurze Liste gewählt hatten, aber im Ausdruck die

ausführliche Liste mit allen "...über"-Angaben wünschen, muß vor Betätigung des Schalters "Drucken" der Darstellungsmodus entsprechend gewechselt werden.

## 1.145 Speicherung von Routen

### Speicherung von Routen

'AmiAtlas Pro' kann Routen auf verschiedene Weise speichern. Zur Weiterverarbeitung mit anderen Programmen (Textverarbeitung, Editor) ist es möglich, die Streckenbeschreibung im ASCII-Format zu sichern. Alternativ dazu existiert ein zweites Speicherformat, das nur die Definition von Start- und Zielort sowie die Zwischenziele enthält. Dies ist besonders hilfreich, wenn eine Route viele Zwischenziele besitzt und für die Berechnung dadurch nicht neu eingegeben werden muß.

### Speicherung im ASCII-Format

Um eine Streckenbeschreibung im ASCII-Format in einer Datei abzulegen, gehen Sie zunächst wie gewohnt vor, um die gewünschte Strecke zu berechnen. Wählen Sie den Menüpunkt Route->Berechnen und geben Sie Start- und Zielort, sowie eventuelle Zwischenziele an. Drücken Sie den Schalter »Berechnen«. In der Dialogbox mit der Streckenbeschreibung finden Sie einen weiteren Schalter mit der Bezeichnung »Speichern«. Nachdem Sie diesen betätigt haben, wird ein Dateiname verlangt, der standardmäßig mit "Route.txt" vorgegeben ist. Sie können diesen Namen verwenden oder einen eigenen dafür einsetzen. Die Endung ".txt" sollte jedoch erhalten bleiben, um eine Unterscheidung zu anderen Dateiformaten zu haben.

Wenn Sie in den Voreinstellungen die Speicherung von Icons festgelegt haben, wird für diese neue Textdatei ein Icon angelegt. Ein Doppelklick von der Workbench aus auf dieses Icon bewirkt, daß die Textdatei mit der Streckenbeschreibung mit Hilfe des Commodore-Textanzeigers "More" auf dem Bildschirm dargestellt wird. Sollte stattdessen eine Fehlermeldung erscheinen, so machen Sie bitte mit einem Path-Befehl in der "startup-sequence" den "More"-Befehl zugänglich (siehe Amiga-DOS-Dokumentation).

Eine auf diese Weise gespeicherte Textdatei kann praktisch von jeder Textverarbeitung und jedem Editor aus geladen werden. Auf diese Weise ist es beispielsweise möglich, eine Streckenbeschreibung in einen Brief einzufügen.

### Speicherung der Routendefinition

Die zweite Möglichkeit, Routen zu speichern, existiert direkt in der Dialogbox zur Eingabe von Start- und Zielort. Im Gegensatz zu den ASCII-Dateien werden in diesem Fall jedoch nur die Informationen einer Route gespeichert, die unbedingt erforderlich sind, um eine Route erneut berechnen zu können. Insbesondere enthalten diese Dateien dann nicht die komplette berechnete Route, sondern nur die Definition von Start- und Zielort sowie Zwischenzielen.

---



In erster Linie dient diese Speicherung dazu, die unnötige wiederholte Eingabe gleicher Routen nicht vornehmen zu müssen. Gehen Sie zur Speicherung einer Route wie folgt vor:

Wählen Sie zunächst wie gewohnt den Menüpunkt Route->Berechnen und geben Sie Start- und Zielort sowie bei Bedarf die Zwischenziele ein. Klicken Sie nun direkt »Speichern« an (ohne vorher »Berechnen« auszuwählen). In einer Datei-Dialogbox wird auch hier ein Dateiname verlangt. Als Vorgabe erhalten Sie in diesem Fall "Route.spec". Dieser Name kann gegen einen aussagekräftigeren ersetzt werden (z.B. Abkürzungen von Start- und Zielort). Wieder ist es sinnvoll, die Dateiendung ".spec" beizubehalten, um sofort den Dateityp anhand des Dateinamens feststellen zu können. Für die auf diese Weise gespeicherten Routen wird das Verzeichnis "AmiAtlas:Routen" vorgegeben. Sie können selbstverständlich auch jedes andere Verzeichnis wählen.

Routendefinitionen können mit dem Schalter »Laden« wieder in die Dialogbox für die Routendefinition zurückgeholt werden. Wählen Sie dazu in der Dialogbox nach Betätigung des Schalters die gewünschte Routendefinition aus, die Sie vorher gespeichert hatten. Bei dieser Vorgehensweise, Routendefinitionen nachzuladen, kann es zu der Meldung kommen, daß die Routendefinition nicht zur aktuellen Karte paßt. In diesem Fall haben Sie die Routendefinition wahrscheinlich in einer anderen Karte vorgenommen. Es können daher nur diejenigen Routendefinitionen nachgeladen werden, die in der aktuellen Karte erstellt wurden.

## 1.146 Geschwindigkeiten / Prioritäten

Geschwindigkeiten / Prioritäten

Durchschnittsgeschwindigkeiten

Bei der Berechnung von Routen bestimmt 'AmiAtlas Pro' neben der Fahrtstrecke auch die Fahrtzeit. Diese wird abhängig vom Straßentyp, der zu fahrenden Kilometeranzahl des Straßentyps und einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet.

Mit 'AmiAtlas Pro' haben Sie die Möglichkeit, diese Durchschnittsgeschwindigkeiten zu verändern und an Ihren eigenen Fahrstil anzupassen. Wählen Sie dazu den Menüpunkt Extras->Geschwindigkeiten .

In einer Dialogbox erhalten Sie auf der linken Seite für jeden Straßentyp getrennt eine Geschwindigkeitsangabe, die bei der Routenberechnung als Durchschnittsgeschwindigkeit verwendet wird. Die angezeigten Werte lassen sich entweder mit den Pfeilschaltern verändern oder direkt eingeben (hierfür zunächst die KMH-Zahl mit Maus anklicken).

Auch wenn Ihnen die vorgegebenen Geschwindigkeiten recht langsam vorkommen mögen, sind sie doch sehr realistisch, wenn man das Verkehrsaufkommen in Deutschland zugrunde legt und Geschwindigkeitsbeschränkungen nicht überschreitet. Vergrößern Sie die Durch-

schnittsgeschwindigkeit auf Autobahnen z.B. auf 120 km/h, so bedeutet dies, daß Sie durchaus längere Abschnitte mit 160 bis 180 km/h fahren müssen, um die berechnete Fahrzeit einzuhalten.

Um für Ihre persönliche Fahrweise passende Werte zu finden, ist es ratsam, mit 'AmiAtlas Pro' probeweise Routen berechnen zu lassen, die Sie häufiger fahren und von denen Sie die etwaige Fahrzeit kennen. Diese Testrouten sollten nicht zu kurz sein und insbesondere verschiedene Straßentypen beinhalten. Nach mehreren Rechnungen mit verschiedenen Durchschnittsgeschwindigkeiten lassen sich so recht gut passende Werte finden.

Noch genauer lassen sich die Geschwindigkeiten bestimmen, wenn Ihr PKW über einen Bordcomputer verfügt, der auch die Anzeige von Durchschnittsgeschwindigkeiten ermöglicht. Hier müssen Sie im Prinzip nur noch die Werte in AmiAtlas übernehmen. Es sei jedoch darauf hingewiesen, daß das aktuelle Verkehrsaufkommen die Fahrzeit im Normalfall so stark beeinflusst, daß auch die exaktesten Durchschnittswerte keine große Aussagekraft haben können.

#### Priorisierung von Straßentypen

Die im letzten Abschnitt beschriebene Dialogbox enthält im rechten Teil noch weitere Einstellungen. 'AmiAtlas Pro' kann auf Wunsch die eigenen Vorlieben in der Streckenwahl berücksichtigen. In der Voreinstellung werden alle Straßentypen (Autobahnen, Bundesstraßen, etc.) weder bevorzugt noch benachteiligt.

Wenn Sie jedoch lieber Autobahnen befahren und dadurch einen kleinen Umweg in Kauf nehmen, kann mit den Schieberegler die Priorität von Autobahnen erhöht werden. Verschieben Sie dazu den Schieberegler für Autobahnen etwas weiter nach rechts.

Entsprechend können Sie z.B. Kreisstraßen weniger häufig befahren wollen. Schieben Sie dazu den entsprechenden Schieberegler weiter nach links. Auf gleiche Weise können die Prioritäten für alle übrigen Straßentypen verändert werden.

Je weiter Sie einen Schieberegler in die extremen Positionen ganz links oder rechts schieben, desto größer können die Umwege auf einem stärker bevorzugten Streckenabschnitt werden. Insgesamt lassen sich 16 Einstellungen für jeden Prioritätswert wählen. Das Verhältnis zwischen den einzelnen Einstellungen bestimmt dann, wie stark ein Straßentyp bevorzugt wird.

Ein Tip: Probieren Sie verschiedene Einstellungen an einer Route aus und notieren Sie, wie sich diese Einstellungen auf die gewählte Route auswirken. Auf diese Weise finden Sie am schnellsten eine günstige Einstellung.

## 1.147 Benzinverbrauch und -kosten

Benzinverbrauch und -kosten

---

'AmiAtlas Pro' kann bei der Berechnung von Routen den Benzinverbrauch und die -kosten berechnen und ausgeben. Damit die von dieser Funktion berechneten Werte korrekt sind, müssen zuvor entweder Variablen festgelegt oder ein von AmigaAuto verwaltetes Fahrzeug ausgewählt werden.

#### Durchschnittsverbrauch festlegen

Bei der Berechnung von Routen wird die Gesamtkilometerzahl berechnet. Um aus dieser Angabe den Benzinverbrauch berechnen zu können, benötigt 'AmiAtlas Pro' den Durchschnittsverbrauch Ihres Fahrzeugs.

Wählen Sie den Menüpunkt Extras->Verschiedenes . In dieser Dialogbox kann der Benzinverbrauch festgelegt werden. Der zuletzt gewählte Wert wird in der Form x.x l/100 km dargestellt. Bitte geben Sie dort einen für Ihr Fahrzeug passenden Wert (mit einer Nachkommastelle) ein. Falls Ihr Auto über einen Bordcomputer verfügt, können Sie den Durchschnittsverbrauch hiervon übernehmen. Ansonsten kann der Verbrauch grob ermittelt werden, indem Sie über einige Tankvorgänge hinweg die zurückgelegten Kilometer notieren und daraus den Durchschnittsverbrauch ermitteln.

#### Benzinpreis festlegen

Für die Berechnung der Benzinkosten ist neben dem Durchschnittsverbrauch der aktuelle Benzinpreis erforderlich. Wählen Sie zur Festlegung des Benzinpreises den Menüpunkt Extras->Verschiedenes . Der zuletzt gespeicherte Preis wird mit drei Nachkommastellen angezeigt. Tragen Sie bitte den Preis für die Benzinsorte ein, die Ihr Fahrzeug benötigt (z.B. 1.559 DM/l).

Verbrauch und Benzinpreis werden in der Voreinstellung festgehalten und sind beim erneuten Start von AmiAtlas sofort richtig gewählt. Die Eingabe muß daher nur einmal erfolgen, bzw. jeweils bei Benzinpreisänderungen.

#### Wahl eines Fahrzeugs

Die beiden letzten Abschnitte beschreiben die manuelle Eingabe der Fahrzeugdaten. Alternativ kann 'AmiAtlas Pro' Daten zu einem Fahrzeug verwenden, das mit AmigaAuto verwaltet wird. Wählen Sie in diesem Fall ebenfalls den Menüpunkt Extras->Verschiedenes . Dort kann dann in der Listenauswahlbox neben »Fahrzeug« ein Auto ausgewählt werden. 'AmiAtlas Pro' übernimmt sofort die Fahrzeugdaten dieses Wagens und trägt sie für Benzinpreis und -verbrauch ein.

#### Ausgabe der Kosten

Nachdem die Voraussetzungen für die Berechnung von Benzinverbrauch und -kosten gelegt sind, können Sie nun wieder eine beliebige Strecke berechnen lassen.

In der Listendarstellung erscheinen unten drei Ausgabefelder, in denen der Verbrauch, die Benzinkosten sowie Angaben über die aktuell eingestellten Werte ausgegeben werden. Die Berechnung bezieht sich immer auf die einfach gefahrene Strecke. Für Hin- und Rückweg müssen

die berechneten Werte jeweils verdoppelt werden.

Verbrauch und Kosten werden beim Ausdruck und der Speicherung als ASCII-Datei mit ausgegeben. Auch dort erhalten Sie Angaben darüber, welche aktuell eingestellten Werte zum Durchschnittsverbrauch und Benzinpreis gewählt waren. Zusätzlich ist die Durchschnittsgeschwindigkeit für die Gesamtstrecke enthalten.

## 1.148 Icons von Wegbeschreibungen

Benutzung von Icons bei der Routendefinition

Speichern und späteres Laden von Routendefinitionen können über die entsprechenden Schalter innerhalb der Dialogbox ausgeführt werden. Die volle Funktionalität erhält man jedoch erst durch Ausnutzung der AppWindows von 'AmiAtlas Pro'. Überzeugen Sie sich zunächst davon, daß Sie unter Extras->Verschiedenes die Speicherung von Icons eingeschaltet haben. Ferner muß Ihr Amiga mit Kickstart 2.04 oder höher ausgestattet sein, um AppWindows nutzen zu können. Öffnen Sie daraufhin die Karte auf der Workbench und verkleinern Sie sie so weit, daß Sie darunter das Verzeichnis mit den von Ihnen gespeicherten Routendefinitionen auf der Workbench auswählen können.

Wegdefinitionen und das Dialogbox-AppWindow

Zu jeder Routendefinition existiert in diesem Verzeichnis ein Icon. Öffnen Sie in 'AmiAtlas Pro' die Dialogbox zur Eingabe von Start- und Zielort über Route->Berechnen. Ziehen Sie daraufhin das Icon der gewünschten Routendefinition in das Fenster der Dialogbox und lassen Sie dort das Icon fallen, indem Sie die linke Maustaste loslassen. 'AmiAtlas Pro' erkennt automatisch, daß es sich um eine Routendefinition handelt und trägt Start- und Zielort, sowie eventuell vorhandene Zwischenziele in der Dialogbox ein. Probieren Sie dies mit verschiedenen Routendefinitionen, die Sie vorher gespeichert haben. Mit dem Schalter "Berechnen" wird die jeweils aktuell angezeigte Route ausgegeben.

Es kann hier passieren, daß Sie das Icon einer Wegbeschreibung in das Fenster ziehen, die nicht in der aktuellen Karte erstellt wurde. 'AmiAtlas Pro' macht Sie darauf aufmerksam und bricht den Ladevorgang ab.

Wegdefinitionen und das Karten-AppWindow

Schließen Sie nun bitte die Dialogbox der Routenberechnung, so daß Sie nur die Karte auf der Workbench haben. Ziehen Sie nun ein Icon einer Routendefinition direkt in das Kartenfenster. 'AmiAtlas Pro' erkennt wiederum das Dateiformat. Nun werden jedoch nicht zuerst Start- und Zielort angezeigt, sondern sofort die Routenberechnung gestartet und daraufhin die Strecke ausgegeben. In diesem speziellen Fall wird eine Wegdefinition, die nicht in der aktuellen Karte erzeugt wurde, anders gehandhabt. 'AmiAtlas Pro' weist Sie zunächst auf den Umstand hin, daß es die Route in der aktuellen Karte nicht berechnen kann und fragt Sie anschließend, ob die passende Karte

nachgeladen werden soll. Wenn Sie nun diese Frage bejahen, wird in der Wegdefinition nachgesehen, welche Karte zugrunde lag, diese geladen und daraufhin die Route berechnet,

#### Wegdefinitionen bei Programmstart

Wir gehen noch einen Schritt weiter. Beenden Sie dazu 'AmiAtlas Pro' vollständig. Klicken Sie nun doppelt auf ein Icon einer Routendefinition. In diesem Fall wird zunächst 'AmiAtlas Pro' gestartet, die Karte aufgebaut und daraufhin die gewählte Route berechnet und angezeigt. Hier ist ein wesentlicher Unterschied zum normalen Start von 'AmiAtlas Pro' über das Programm-Icon festzustellen. Dort wird in jedem Fall die Karte nachgeladen, die in den Voreinstellungen festgelegt wurde. Beim Programmstart über ein Wegbeschreibungs-Icon betrachtet 'AmiAtlas Pro' zunächst, in welcher Karte die Wegbeschreibung erzeugt wurde. Diese Karte wird dann geladen, auch wenn als Voreinstellung eine andere Karte eingestellt ist.

Die zuletzt genannte Möglichkeit des Ausrufs einer Streckenberechnung funktioniert auch mit früheren Kickstart-Versionen. Es bleibt jedoch die Frage, warum das Ablegen eines Icons in einem Fenster von 'AmiAtlas Pro' (d.h. einem AppWindow) unter OS 2.0 und höher nur möglich ist, wenn das Fenster auf der Workbench dargestellt ist. Hier muß leider auf eine Beschränkung des Betriebssystems verwiesen werden, das bis zur aktuellen Kickstart-Version 3.1 nur die Möglichkeit bietet, AppWindows auf der Workbench einzurichten.

#### Hinweis

Ein Vorteil der Routendefinitions-Dateien gegenüber einer im ASCII-Format gespeicherten Streckenbeschreibung liegt auch darin, daß die Berechnung einer Route bei ersteren immer auf der aktuellen Version der Karte arbeitet. Verändern Sie zum Beispiel Orte oder Straßen, nachdem Sie die Routendefinition gespeichert haben, so wird bei einer späteren Berechnung der dort festgelegten Route die Veränderung in der Strecke berücksichtigt. Die Ursache hierfür liegt darin, daß Routendefinitionen nur Start- und Zielorte enthalten und die eigentliche Streckenberechnung jeweils erst beim Aufruf stattfindet (und damit die aktuellen Kartendaten nutzt).

## 1.149 Vorgabe-Startort

#### Definition eines Vorgabe-Startortes

Bei der Berechnung von Routen zeigt sich recht schnell, daß sich der Startort in der Regel nur selten ändert. Im Normalfall ist dies der Heimatort oder ein nahegelegener anderer Ort. Um nicht bei jeder Routenberechnung diesen Ort neu eingeben zu müssen (mit evtl. Auswahl aus einer Liste passender Ortsnamen), bietet 'AmiAtlas Pro' die Möglichkeit, einen Startort zu definieren, der bei jedem Aufruf der Routenberechnung automatisch eingesetzt wird.

Um diese Funktion zu nutzen, öffnen Sie die Dialogbox zur Routenberechnung über den Menüpunkt `Route->Berechnen`. Diese Dialogbox besitzt ein eigenes Menu »Optionen« mit dem Menüpunkt »Vorgabe-Startort«. Wählen Sie diesen Menüpunkt aus. Sie erhalten eine Liste aller Orte, aus der Sie den gewünschten Vorgabeort auswählen.

Die Einstellung der Startort-Vorgabe wird mit in die globalen Voreinstellungen des Programms übernommen. Wenn Sie diese mit dem Menüpunkt `Extras->Einstellung speichern` sichern, wird auch beim nächsten Start von 'AmiAtlas Pro' der gewählte Vorgabe-Startort verwendet.

Benötigen Sie als Startort einen anderen Ort als den gewählten Vorgabeort, so kann dieser einfach aus der Eingabezeile gelöscht und der zu diesem Zeitpunkt gewünschte Startort eingetragen werden. Dies ändert nichts an der Festlegung des Vorgabe-Startorts innerhalb der Voreinstellung. Um den Vorgabe-Startort vollkommen zu entfernen, rufen Sie den Menüpunkt »Optionen->Keine Vorgabe« auf und speichern die Voreinstellung mit `Extras->Einstellung speichern`.

## 1.150 Ausdruck von Karten

Ausdruck von Karten

Grafik-Ausdruck einer Karte

'AmiAtlas Pro' besitzt die Fähigkeit, Karten auf einem grafikfähigen Drucker auszugeben. Wählen Sie dazu als erstes den gewünschten Ausschnitt der Karte aus und machen Sie Ihren Drucker druckbereit. Wählen Sie danach `Karte->Drucken`, wo weitere Einstellungen für den Grafikdruck vorgebommen werden können. Die aktuell angezeigte Kartenausschnitt wird daraufhin gedruckt. Die Breite des Ausdrucks wird dabei an die eingestellte Papierbreite angepaßt.

Maßstabsgerechter Ausdruck

'AmiAtlas Pro' kann Karten mit einem exakten Maßstab drucken. Diese Funktion ist im wesentlichen für die Eingabe und Änderung von Orten und Straßen gedacht. Ein im Maßstab der Vorlagekarte gedruckter Ausschnitt kann dann direkt über die Vorlagekarte zum Vergleich herangezogen werden. Besonders einfach ist dies bei Verwendung von Transparentpapier. 'AmiAtlas Pro' fragt vor dem Ausdruck nach einem Maßstab. Wenn Sie zum Beispiel den Maßstab 1:200.000 verwenden möchten, geben Sie 200000 ein.

Vor dem Ausdruck berechnet das Programm die Breite und Höhe des gewählten Ausschnitts in Millimetern und zeigt diese in einer Dialogbox an. Sie können an dieser Stelle den Ausdruck noch stoppen, falls die Maße ungünstig gewählt sind. Wählen Sie in diesem Fall einen geeigneteren Maßstab oder eine andere Ausschnittsvergrößerung der Karte auf dem Bildschirm.

Tip: Wenn Sie den Maßstab 1:200.000 und DIN-A-4-Papier verwenden,

können Sie die Funktion Suchen->Ort nutzen, um einen Vergrößerungsfaktor auf dem Bildschirm zu erhalten, der im Ausdruck etwa die Breite einer DIN-A-4-Seite einnimmt.

Hinweis: Beachten Sie, daß maßstabsgerecht ausgedruckte Kartenausschnitte schmaler werden, je weiter sie im Norden liegen. Dies liegt daran, daß die Breitengrade zu den Polen hin zusammenlaufen und deshalb die gleiche geografische Länge unterschiedliche Kilometer-Längen haben kann, abhängig vom Breitengrad.

#### Ausdruck von Postern

'AmiAtlas Pro' bietet Ihnen weiterhin eine Funktion zum Ausdruck von Karten, die auf mehrere Seiten aufgeteilt sind. Die Einzelteile einer Karte können dann zu einer großen Gesamtkarte zusammengefügt werden. Aus diesem Grund wird die Funktion auch Poster-Ausdruck genannt.

Wählen Sie zunächst einen Ausschnitt, der später im Ausdruck erscheinen soll. Rufen Sie daraufhin den Modus "Poster" in Karte->Drucken auf. In einer Dialogbox können Sie wählen, aus wievielen Einzelteilen die Poster-Karte bestehen soll. Gewählt werden kann hier 2x2 (4 Seiten), 3x3 (9 Seiten), 4x4 (16 Seiten) und eine eigene Aufteilung. Die Karte wird dann von 'AmiAtlas Pro' automatisch in passend große Einzelausschnitte zerlegt und auf dem Bildschirm jeweils ein Ausschnitt dargestellt. Vor jedem Ausdruck werden Sie dazu aufgefordert ein neues Blatt einzulegen.

Im Poster-Ausdruck erscheinen die Koordinaten an den Geografielinien nur in der obersten und linken Druckzeile. Weiterhin wird ein Rahmen so gedruckt, daß er im fertigen Poster genau eine äußere Umrandung der Gesamtkarte bildet. Die Reihenfolge des Ausdrucks ist von oben nach unten, jeweils von links nach rechts. Wenn Sie die Ausdrucke ausschneiden und passend zusammenkleben, erhalten Sie eine große Übersichtskarte des anfangs gewählten Ausschnitts.

#### Maßnahmen bei fehlerhaftem Ausdruck

Falls der Ausdruck der Karte fehlerhaft ist, sind mehrere Ursachen möglich. Um Ihnen ein genaueres Verständnis über den Ausdruck zu geben, soll zunächst generell etwas zur Unterstützung von Druckern auf dem Amiga gesagt werden.

Das Amiga-Betriebssystem unterstützt mit Hilfe des Printer-Device' und zugehörigen Druckertreibern eine große Anzahl verschiedener Druckermodelle. Ein fehlerhafter Ausdruck wird in der Regel durch falsche Voreinstellungen oder den falschen Druckertreiber verursacht. Grundsätzlich wird beim Booten des Amiga festgelegt, welcher Druckertreiber verwendet wird. Bis Kickstart 1.3 ist die Information hierzu in der Datei "system-configuration" enthalten und kann mit dem Preferences-Programm verändert werden. Ab Kickstart 2.0 stehen zwei verschiedene Voreinstellungsprogramme ("Printer" und "PrinterGfx") zur Verfügung. Beide legen Informationen über

Druckertreiber und Druckparameter in den Verzeichnissen ENVARC: und ENV: ab.

Für einen korrekten Ausdruck mit 'AmiAtlas Pro' ist es nun erforderlich, daß sowohl der passende Druckertreiber geladen wird als auch die Parameter für den Grafikausdruck stimmen. Falls Ihr Drucker statt des korrekten Ausdrucks nur wirre Zeichenfolgen zu Papier bringt, ist in der Regel ein falscher Druckertreiber die Ursache.

Als Besitzer eines Farbdruckers sollten Sie darauf achten, daß Sie einen passenden Farb-Druckertreiber verwenden und den Ausdruck auf Farbe gestellt haben.

Ein Tip zum Schluß: Wenn Sie einen Schwarz-Weiß-Drucker verwenden, ist es ratsam im entsprechenden Preferences-Programm der Workbench den Grafikdruck ebenfalls auf "Schwarz-Weiß" zu schalten, da dies die Geschwindigkeit des Ausdrucks im Vergleich zum Ausdruck in Graustufen erheblich beschleunigen kann. Bei Bedarf ist der Schwellwert für die Helligkeitszuordnung (Threshold) anzupassen (siehe Commodore-Handbuch).

#### Maßnahmen zur Verbesserung des Ausdrucks

Der Grafikausdruck von Karten über 'AmiAtlas Pro' wird jeweils direkt von der Bildschirmdarstellung erzeugt. Die Qualität des Ausdrucks hängt daher auch von der gewählten Auflösung des Bildschirms ab. Verwenden Sie einen non-interlace-NTSC oder -PAL Bildschirm, so wird ein qualitätsmäßig relativ schlechter Druck erfolgen. Jedes Pixel des Bildschirms wird für den Ausdruck in x- und y-Richtung mehrfach vervielfältigt, so daß im Ausdruck mehr oder weniger große "Klötzchen" entstehen. Die einfachste Methode zur Verbesserung des Ausdrucks liegt darin, kurzfristig auf die Interlace-Darstellung zu wechseln, in diesem Modus die Karte zu drucken und danach wieder den ursprünglichen Modus einzuschalten.

Auf Amigas mit ECS- oder AA-Chipsatz können auch andere hochauflösendere Modi verwendet werden. Ideal geeignet ist auch der A2024-Modus, falls Sie den entsprechenden hochauflösenden Schwarz-Weiß-Monitor von Commodore besitzen. Eine besonders hohe Auflösung ist auch mit Grafikkarten zu erreichen.

Schließlich ist es noch wichtig, in den Voreinstellungen die Druckdichte hoch einzustellen (Dichte 7), da ansonsten trotz hoher Bildschirmauflösung durch das Printer-Device eine niedrige Druckauflösung erzeugt würde.

Ein qualitätsmäßig etwas besserer Ausdruck ist weiterhin mit Programmen wie "TurboPrint" erreichbar. Diese spielen ihre Vorteile bei AmiAtlas jedoch nur bei der Umsetzung in Graustufen und (falls vorhanden) in Farben aus. Die Druckdichte kann mit diesen Programmen nicht erhöht werden.

---



## 1.151 Neue Orte und Straßen

### Neue Orte und Straßen

#### Allgemeines

In 'AmiAtlas Pro' können Karten durch eigene Orte und Straßen ergänzt werden. Generell weisen die Karten eine in etwa gleichbleibende Dichte an Details auf, so daß für die Routenberechnung über längere Entfernungen diese Daten ausreichen sollten. Dennoch kann es sinnvoll sein, in einigen Bereichen lokal Änderungen vorzunehmen. So könnten Sie in der Umgebung Ihres Wohnortes beispielsweise zusätzliche Autobahnauffahrten oder kleinere Kreisstraßen hinzufügen, um in berechneten Routen Ihre sonst verwendete Strecke wiederzufinden.

#### Neue Orte eingeben

Die Ergänzung der Karte beginnt in der Regel damit, die neuen Orte festzulegen. Starten Sie dazu zunächst das AmiAtlas-Hauptprogramm und öffnen Sie die gewünschte Karte (normalerweise die Deutschlandkarte). Im Menü Bearbeiten->Orte befinden sich Funktionen zur Bearbeitung von Orten. Mit Bearbeiten->Orte->Hinzufügen können neue Orte in der Karte ergänzt werden.

In der Titelleiste erscheint die Meldung "Position für neuen Ort wählen...". Klicken Sie innerhalb der Karte den Punkt an, an dem sich später der neue Ort in etwa befinden soll.

'AmiAtlas Pro' öffnet daraufhin eine Dialogbox zur Ortseingabe, in der Sie alle notwendigen Angaben zu einem Ort vornehmen können. Zunächst geben Sie bitte den Ortsnamen im Eingabefeld ein. Dieser Name darf maximal 80 Zeichen lang sein, sollte sich aber im Normalfall auf 20 bis 25 Zeichen beschränken. Wenn der eingegebene Ortsname bereits existiert, wird dieser zurückgewiesen. In diesem Fall müssen Sie einen anderen Namen wählen. Wollen Sie hingegen den bestehenden Ort ändern, so ist hierfür die Menufunktion Bearbeiten->Orte->Ändern zuständig.

Im nächsten Schritt legen Sie den Staat und das Bundesland fest. Hierzu existieren zwei Eingabefelder rechts oben. Wählen Sie als erstes im oberen Feld den Staat aus. Klicken Sie dazu mit der linken Maustaste das Feld an und halten Sie die Maustaste gedrückt. Es erscheint eine Liste mit Staaten. Bewegen Sie bei gedrückter linker Maustaste den Cursor über den Staat, in dem der neue Ort liegt (z.B. "Deutschland") und lassen Sie die Maustaste los. Im Feld steht nun der Staat.

Ein Hinweis zu den Eingabefeldern von Staat und Bundesland: Je nach Bildschirmauflösung kann es vorkommen, daß nur ein Teil der Gesamtliste während des Maustastendrucks sichtbar wird. Bewegen Sie den Mauscursor über das Ende der angezeigten Liste hinaus, und die nächsten Einträge der Liste werden sichtbar. Entsprechend kann mit der Maus auch über den Anfang des Listenausschnitts gefahren werden, um wieder die vorherigen Elemente sichtbar zu machen.

Je nach gewähltem Staat stehen nun im zweiten Auswahlfeld die Bundesländer bzw. Regionen zur Auswahl. Wählen Sie auch hier wieder in gleicher Weise wie oben beschrieben den passenden Eintrag, d.h. das Bundesland bzw. die Region, in dem sich der neue Ort befindet.

Im dritten Schritt wird der Typ des Ortes festgelegt. 'AmiAtlas Pro' unterscheidet hier zwischen verschiedenen Ortstypen.

Zur korrekten Einordnung ziehen Sie am besten einen Atlas zu Rate, falls diese nicht eindeutig ist. Die Unterteilung von Ortstypen wird als Grundlage für die Darstellung von Karten verwendet. Je nach Bildschirmauflösung und Vergrößerungsstufe der Karte, werden einzelne Ortstypen dargestellt oder verborgen. 'AmiAtlas Pro' kennt intern Schwellwerte für die Darstellung einzelner Ortstypen. Diese sind mit der Ortsgröße aufsteigend sortiert. Autobahnausfahrten, -dreiecke und -kreuze werden erst bei sehr starker Vergrößerung dargestellt. Sie erfordern auch eine stärkere Vergrößerung als Dörfer. Zusätzlich werden sie in einem sehr kleinen Zeichensatz ausgegeben, um die Übersicht zu wahren.

Als letzte Angabe für den neuen Ort wird noch die geografische Position festgelegt. Diese können Sie aus einer geeigneten Karte entnehmen oder Sie belassen die Position, die Sie grob auf der Karte gewählt hatten. Die Koordinaten werden in Grad, Minuten und Sekunden angegeben, wobei die Sekunden nur zur Feineinstellung dienen, falls Orte zu dicht beieinander liegen. Wenn Ihnen nicht die genaue geografische Position eines Ortes zur Verfügung steht, können Sie diese auch näherungsweise ermitteln. Schalten Sie dazu in der Karte die Darstellung des Koordinatennetzes ein und wählen Sie grob einen Ausschnitt, in dem sich der neue Ort befinden wird. Lesen Sie nun vom Koordinatennetz die Position eines in der Nähe gelegenen Ortes ab und geben Sie für den neuen Ort eine entsprechend leicht abgeänderte Position ein. Über die gegenseitige Lage des neuen mit einigen vorhandenen Orten kann dann recht leicht ein Näherungswert für die Position gefunden werden.

#### Hinweise zur Koordinateneingabe

1. Die Position kann entweder mit den Pfeiltasten oder durch direkte Eingabe gewählt werden. Bei länger gedrückten Pfeiltasten werden die Zahlen mit zunehmender Geschwindigkeit durchgezählt.
  2. Wenn Sie zufällig eine Position eingeben, an der sich schon ein anderer Ort befindet, macht Sie 'AmiAtlas Pro' darauf aufmerksam. Sie sollten dann in jedem Fall eine andere Position wählen.
  3. Wenn Sie als Voreinstellung das Koordinatennetz in reiner Minutendarstellung ausgeben lassen, werden auch die geografischen Positionen des Ortes nur in Minuten und Sekunden eingegeben. Es fehlt also das Eingabefeld für die Gradanzahl. Zu den Minuten sind dafür die Gradanzahl mal 60 hinzugezählt.
  4. Beachten Sie bei allen Eingaben in Text-Eingabefeldern, diese mit ENTER oder der Tab-Taste abzuschließen.
-

Klicken Sie schließlich noch auf »Okay«, um den Ort in die Karte einzufügen.

#### Automatische Zuordnung von Staat und Bundesland

Bei der Neueingabe von Orten ist es meist lästig, Staat und Bundesland bei jedem Ort neu zu wählen, da sich diese Daten von Ort zu Ort nur selten ändern. In der Eingabe-Dialogbox von Orten wurde daher eine Automatikfunktion integriert, die selbständig Staat und Bundesland zuordnen kann. Bei systematischer Eingabe von Orten liegt diese Funktion in 90 % aller Fälle richtig. Die Funktionsweise soll hier näher erläutert werden:

Wählen Sie den Menüpunkt Bearbeiten->Ort->Hinzufügen und klicken Sie die Position in der Karte mit der Maus an, wo sich der neue Ort befindet. In der daraufhin erscheinenden Dialogbox sind Staat, Bundesland und Ortstyp schon vorgewählt. AmiAtlas Pro hat von der gewählten Position aus den nächstgelegenen Ort bestimmt, der bereits vorhanden ist, und dessen Daten als Vorschlag für den neuen Ort übernommen. Selbstverständlich können Sie diesen Vorschlag bei Bedarf noch selber abändern, falls die Automatikfunktion einen falschen Vorschlag geliefert hat.

#### Neue Straßen eingeben

Im letzten Abschnitt wurde die Eingabe eines neuen Ortes beschrieben. Dabei wurde bisher nicht das Eingabefeld "Straßen nach" rechts unten erwähnt. Wenn Sie nur eine Straße zu einem bereits existierenden Ort hinzufügen möchten, so wählen Sie die Funktion Bearbeiten->Orte->Ändern .

Die Auswahlbox unter "Straßen nach" enthält alle vom gewählten Ort wegführenden Straßen. Unterhalb des Eingabefeldes befinden sich drei Schalter »Hinzufügen«, »Entfernen« und »Ändern«. Um eine neue Straße einzugeben, klicken Sie mit der Maus den Schalter »Hinzufügen« an. Eine weitere Dialogbox für die Straßeneingabe erscheint, in der alle Angaben für eine Straße zwischen dem Anfangsort und dem Zielort festgelegt werden.

Geben Sie hier als erstes den Namen des Zielortes ein. Dieser kann auch unvollständig sein. In diesem Fall bietet Ihnen 'AmiAtlas Pro' alle Orte zur Wahl, die mit der Eingabe übereinstimmen.

Als nächstes wird die Kilometerzahl der Straße eingegeben. Diesen Wert entnehmen Sie bitte einer Straßenkarte. Es können Werte mit einer Nachkommastelle angegeben werden, so daß eine feinste Einteilung in 100-Meter-Schritten möglich ist.

Unter »Bezeichnung« geben Sie den Straßennamen ein, z.B. A3 oder B455. Für Europastraßen wird entsprechend ein 'E' vorangestellt, für Kreisstraßen ein 'K' und für Landstraßen ein 'L'. 'AmiAtlas Pro' ordnet bei dieser Wahl von Straßennamen automatisch den richtigen Straßentyp zu. Sie können diesen aber auch selber über das Feld rechts eingeben. Es stehen verschiedene Straßentypen zur Wahl.

Nachdem Sie »Okay« gewählt haben, erscheint der Zielort der neuen Straße in der Auswahlbox. Auf diese Weise können Sie zu einem Ort weitere Straßen hinzufügen. Die Anzahl ist vom Programm nicht begrenzt, sollte der Übersichtlichkeit halber jedoch nicht über 10 oder 12 wachsen.

In der hier beschriebenen Vorgehensweise bei der Neueingabe von Straßen wurde das Feld mit allen Straßenverbindungen eines bestimmten Ortes in der Ortseingabe verwendet. Wenn in der Karte jedoch schon beide Orte enthalten sind, die durch eine Straße verbunden werden sollen, kann die Eingabe dieser Straße vereinfacht werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Grafische Auswahl von Start- und Zielort zur Eingabe von Straßen

Wählen Sie zunächst einen Kartenausschnitt, in dem sich beide Orte (Start- und Zielort der neuen Strecke) befinden. Wählen Sie daraufhin die Funktion Bearbeiten->Straße->Hinzufügen aus. In der Titelleiste erscheint die Mitteilung "Startort wählen...". Klicken Sie mit der Maus einmal den Startort an, von dem die neue Straße wegführen soll. Daraufhin wird dieser Ort in der Karte fett ausgegeben, und der Titel wechselt zu "Zielort wählen...". Klicken Sie nun in gleicher Weise auf den Zielort der gewünschten Straße.

Hier ein Hinweis: Wenn Sie eine neue Straße zwischen den Orten A und B einrichten möchten, so können Sie auch als Startort den Ort B und als Zielort den Ort A wählen. Die Reihenfolge der Ortsauswahl spielt also keine Rolle, da in 'AmiAtlas Pro' Straßen keine Richtung haben. Sie lassen sich immer in beide Richtungen befahren (und sind daher keine Einbahnstraßen).

Nachdem Sie den zweiten Ort per Mausklick gewählt haben, erscheint eine Dialogbox, in der zusätzliche Angaben für die neue Straße eingetragen werden (Entfernung in Kilometer, Straßenbezeichnung und Straßentyp). Diese Eingabe entspricht exakt der Eingabe, wenn Sie Straßen über die Orte-Ändern-Funktion bearbeiten und dort Straßen hinzufügen.

## 1.152 Änderung von Orts- und Straßenangaben

Orte/Straßen ändern

Änderung von Orten

Alle Orte, sowohl die ursprünglich in der Karte enthaltenen als auch die von Ihnen hinzugefügten, können beliebig verändert oder gelöscht werden. Zur Änderung von Orten wählen Sie die Menufunktion Bearbeiten->Orte->Ändern. Geben Sie daraufhin in der Dialogbox einen Ortsnamen ein. Dieser darf auch hier unvollständig sein. 'AmiAtlas Pro' zeigt Ihnen dann alle passenden Orte in einer Liste.

Wie bei der Eingabe erscheinen alle Ortsdaten in einer Dialogbox. Dort können Sie daraufhin wie bei der Neueingabe von Orten beschreiben, die Daten ändern. Ortsname, Position, Staat, Bundesland und Ortstyp können auf diese Weise neu bestimmt werden.

### Entfernen von Orten

In einigen Fällen kann es nicht ausreichen, nur Änderungen an einem Ort vorzunehmen. Es ist vielmehr nötig, einen Ort vollständig aus der Karte zu entfernen. Wählen Sie hierzu den Menüpunkt

Bearbeiten->Orte->Entfernen . Geben Sie den Ortsnamen ein, und bestätigen Sie die Löschung. 'AmiAtlas Pro' löscht daraufhin den Ort selber, sowie alle Straßen, die von diesem Ort wegführen.

Hinweis: 'AmiAtlas Pro' kann nur Straßen verwalten, zu denen sowohl Start- als auch Zielort existieren. Aus diesem Grunde werden beim Löschen eines Ortes auch alle Straßen entfernt, die von diesem Ort zu anderen Orten wegführen. Umgekehrt ist es aber möglich, einen Ort ohne eine Straße einzugeben. Beachten Sie hierbei, daß die Berechnung einer Route niemals zu diesem Ort führen kann und damit ein Ort ohne wegführende Straßen wenig Sinn hat.

### Direkte Auswahl von Orten zum Ändern

In 'AmiAtlas Pro' können innerhalb der Karte direkt Positionen mit der linken Maustaste angeklickt werden. AmiAtlas zeigt dann in einem Requester einige Informationen zum nächstgelegenen Ort und bietet einen Schalter zum Ändern des jeweils gewählten Ortes an. Die daraufhin folgende Dialogbox entspricht der bereits beschriebenen bei Auswahl über die Menüpunkte.

### Änderung von Straßen

Zur Änderung von Straßen wählen Sie zunächst die Funktion zur Änderung von Orten. Als Ortsname geben Sie entweder den Start- oder Zielort der Straße ein. Unter den Straßen ist jeweils der andere Ort zu finden. Klicken Sie diesen mit der linken Maustaste einfach an und wählen Sie den Schalter "Ändern". Die Straßendaten werden in einer gesonderten Dialogbox zur Straßeneingabe dargestellt. Sie können wie bei der Eingabe beschrieben geändert werden.

### Grafische Auswahl von Straßen zur Änderung

Alternativ kann auch die Funktion Bearbeiten->Straße->Ändern zum Ändern von Straßen verwendet werden. Hierzu ist es jedoch erforderlich, daß Sie zunächst einen Kartenausschnitt wählen, so daß die zu ändernde Straße vollständig sichtbar ist. Wenn Sie den Menüpunkt gewählt haben, erscheint in der Titelleiste die Aufforderung "Straßenabschnitt wählen...". Klicken Sie mit der linken Maustaste die zu ändernde Straße möglichst mittig an. Die Strecke wird daraufhin fett dargestellt und eine Dialogbox geöffnet, in der die Informationen der Straße geändert werden können. Als Attribute stehen auch hier wiederum die Streckenlänge in Kilometern, die Straßenbezeichnung und der Straßentyp zur Verfügung.

Wenn Sie einen Kartenausschnitt gewählt haben, der relativ viele Straßen beinhaltet, die sich überschneiden, kann es schwierig sein, eine einzelne Straße exakt auszuwählen. Um auch in diesem Fall die Auswahl einer Straße zu ermöglichen, gibt es zwei Wege:

- Wählen Sie einen kleineren Ausschnitt der Karte, in der weniger Straßen sichtbar sind.
- Schalten Sie den Modus zur Darstellung der Straßenbezeichnungen ein (Menu Anzeige->Straßen->Bezeichnungen ). Die Straßenbezeichnungen werden immer mittig auf einer Straße ausgegeben und können daher als Orientierung für das Anklicken einer Straße dienen.

### Löschen von Straßen

Beim Löschen von Straßen wählen Sie zunächst den Start- oder Zielort der Straße mit Hilfe der Funktion Bearbeiten->Ort->Ändern . In der Auswahlbox für Straßen ist jeweils der andere Ort sichtbar. Klicken Sie diesen einmal mit der Maus an und wählen Sie den Schalter "Entfernen". Die gewählte Straße wird nach einer Sicherheitsabfrage aus der Karte entfernt.

### Grafische Auswahl von Straßen zum Löschen

Sie können wie bei der Änderung von Straßen auch direkt per Mausklick eine Straße auswählen. Verwenden Sie hierzu den Menüpunkt Bearbeiten->Straßen->Entfernen . In der Titelleiste werden Sie dazu aufgefordert, die gewünschte Straße mit der Maus anzuklicken. Auch hier sollte die Straße möglichst mittig angeklickt werden, um Verwechslungen mit anderen naheliegenden Straßen zu vermeiden. Die von 'AmiAtlas Pro' zugeordnete Straße wird daraufhin hervorgehoben ausgegeben. Eine Sicherheitsabfrage verhindert ungewolltes Löschen einer Straße.

## 1.153 Edieren und Hinzufügen in der Ortsliste

### Edieren und Hinzufügen in der Ortsliste

Wenn Sie sehr viele Orte und Straßen verändern möchten, ist die Vorgehensweise über die entsprechenden Untermenupunkte im Menu Bearbeiten oder die direkte Auswahl von Orten auf der Karte eventuell zu umständlich. In diesem Fall können Sie die Eingaben anhand einer Ortsliste vornehmen, die sämtliche Orte der Karte in alphabetischer Reihenfolge enthält.

Wählen Sie hierzu die Funktion Bearbeiten->Ortsliste . Auf dem Bildschirm erscheint eine große Listendarstellung, in der die erste Spalte die Ortsnamen, die weiteren Spalten geographische Position und Bundesland enthalten. Unterhalb der Liste sind einige Schalter wählbar, die in ihrer Funktion den Menüpunkten entsprechen. »Neu« fügt einen neuen Ort hinzu, »Entfernen« nimmt einen Ort aus der Ortsliste, mit »Ändern« ist es möglich die Daten eines schon vorhandenen Ortes zu korrigieren.

Sie wählen einen Ort, indem Sie mit der Maus die entsprechende Zeile

in der Listendarstellung einmal anklicken. Die Zeile wird daraufhin unterlegt dargestellt. Mit dem seitlichen Schieberegler gelangen Sie zu anderen Ausschnitten der Liste. Um schnell zu einem bestimmten Ausschnitt der Liste zu wechseln, drücken Sie auf der Tastatur einen Buchstaben von 'a' bis 'z'. In der Liste wird daraufhin der erste Ort mit diesem Buchstaben angezeigt. Wenn Sie beispielsweise den Ort 'Kaiserslautern' verändern möchten, drücken Sie zunächst die Taste 'k' auf der Tastatur. In der Listendarstellung wird dadurch der erste Ort mit Anfangsbuchstaben 'k' angezeigt. Unter Umständen müssen Sie daraufhin die Liste noch ein Stück weiter nach unten verschieben.

Aus dieser Dialogbox heraus können Sie ausgewählte Orte auch direkt auf der Karte darstellen lassen. Drücken Sie nach der Auswahl eines Ortes hierzu den Schalter »Zeigen«. In der Kartendarstellung wird daraufhin ein geeigneter Ausschnitt vergrößert. Die Dialogbox der Listendarstellung wird hierbei geschlossen, um den Blick auf die Kartendarstellung freizugeben.

Die Funktionen zum Hinzufügen, Löschen und Ändern von Orten führen wieder zu den bereits bekannten Dialogboxen der Orteseingabe und Straßeneingabe. Der Schalter "Neu" zeigt jedoch ein etwas anderes Verhalten. Es wird hier sofort die Dialogbox für die Ortseingabe geöffnet, ohne vorher die Möglichkeit zu bieten, auf der Karte die Position des neuen Ortes grob festzulegen. Der einfache Grund hierfür ist, daß die Listendarstellung selber fast die gesamte Karte verdeckt und daher keine sinnvolle Eingabe in der Karte durchführbar ist. Eine Möglichkeit, schnell in die Ändern-Dialogbox zu gelangen, ist das doppelte Anklicken eines Ortsnamens in der Liste.

Hinweis: Die in der Liste dargestellten Geografiedaten passen sich auch hier wieder im Format der gewählten Voreinstellung an.

## 1.154 Karten ergänzen

Karten ergänzen

AmiAtlas Pro bietet über den Menüpunkt Karte->Anfügen eine Möglichkeit an, mehrere Karten zu einer Gesamtkarte zusammenzufassen. Hiermit ist es jedoch nicht möglich, zwei "ähnliche" Karten gegenseitig zu ergänzen, d.h. nur die fehlende Information zu übernehmen.

Zu diesem Zweck dient der Menüpunkt Bearbeiten->Karte ergänzen. Nach Auswahl des Menüpunktes wird per Dialogbox eine weitere Karte verlangt. AmiAtlas Pro prüft daraufhin, welche Orte und Straßen in dieser Karte gegenüber der aktuell geladenen zusätzlich vorhanden sind und ergänzt diese in der aktuellen Karte.

In einem zweiten Schritt werden daraufhin noch einmal alle Straßen geprüft, um auszuschließen, daß durch die Ergänzung Straßen doppelt aufgenommen wurden. Diese Prüfung kann jedoch nur für Autobahnen und Bundesstraßen durchgeführt werden, da nur bei diesen eine Unterscheidung anhand des Straßennamens möglich ist. Bitte achten Sie

daher bei Nutzung dieser Funktion etwas darauf, keine doppelten Land- und Kreisstraßen zu erzeugen.

## 1.155 Aspect-Ratio festlegen

### Aspect-Ratio festlegen

AmiAtlas Pro verwendet für jede Karte einen sogenannten Aspect-Ratio-Wert, der das Verhältnis von Höhe zu Breite der Karte angibt. Für Deutschland wird beispielsweise ein Aspect-Ratio-Wert von 1.48 verwendet, da im Mittel die Höhe einer geographischen Einheit 1.48 mal so groß ist wie die Breite.

Aufgrund der Kugelform der Erde variiert dieser Wert jedoch abhängig vom Breitengrad, auf dem sich der jeweilige Staat befindet. Theoretisch wäre selbst innerhalb eines Staates eine Anpassung des Aspect-Ratio-Wertes abhängig vom Breitengrad erforderlich. Dies verursacht jedoch einen so großen Rechenaufwand, daß zugunsten einer schnelleren Darstellungsgeschwindigkeit ein konstanter Mittelwert für jeden Staat verwendet wird.

Die bereits verfügbaren Karten zu 'AmiAtlas Pro' enthalten jeweils einen passenden Aspect-Ratio-Wert, der von Ihnen nicht mehr verändert werden muß. Speziell für die Neueingabe ganzer Staaten wurde jedoch diese Eingabemöglichkeit des Aspect-Ratio-Wertes geschaffen.

Wählen Sie probeweise Bearbeiten->Aspect-Ratio festlegen und probieren Sie verschiedene Werte aus, um deren Auswirkungen auf die Kartendarstellung zu erkennen.

Da je Karte ein eigener Aspect-Ratio-Wert existiert, werden diese Werte jeweils nur zusammen mit der Karte gespeichert. Die Voreinstellung enthält daher keine Information über den Aspect-Ratio-Wert. Aus diesem Grunde wird standardmäßig beim Neuanlegen einer Karte immer der Aspect-Ratio-Wert 1.0 verwendet.

## 1.156 Edieren von Geografiedaten

### Edieren von Geografiedaten

#### Allgemeines

'AmiAtlas Pro' verwaltet getrennt voneinander Daten zu Grenzen, Flüssen, Seen und Inseln. Auch diese Daten können verändert werden. Generell sind diese Eingaben aber nur notwendig, wenn sie eine vollkommen neue Karte erstellen. Alle vier Typen von Geografiedaten werden auf gleiche Weise verwaltet und nur in verschiedenen Farben auf dem Bildschirm wiedergegeben. Aus diesem Grunde wird in dieser Anleitung nur einmal die Vorgehensweise für die Eingabe und Änderung der Grenzen beschrieben. Die übrigen Geografiedaten lassen sich auf gleiche Weise verändern.



### Hinzufügen einer Geografielinie

Um einen neuen Linienzug für die Geografiedaten einzugeben, wählen Sie zunächst den gewünschten Ausschnitt der Karte. Im Menü Bearbeiten->Geografie können Linienzüge der vier Geografie-typen neu eingegeben werden. Wählen Sie als Beispiel den Menüpunkt Bearbeiten->Geografie->Neue Grenze .

In der Titelzeile erscheint die Meldung "Startpunkt wählen...". Bewegen Sie den Mauszeiger an die Position, wo die neue Geografielinie beginnen soll. Drücken Sie dort die linke Maustaste und halten Sie diese gedrückt. In der Titelzeile erscheint nun "Nächsten Punkt wählen...", während auf der Karte vom Startpunkt eine Linie mitgezogen wird, wenn Sie die Maus bewegen. Bewegen Sie nun den Mauszeiger an den nächsten Eckpunkt des Linienzugs und drücken Sie die linke Maustaste. Auf diese Weise können beliebig viele weitere Eckpunkte ergänzt werden. Die zuletzt eingegebene Linie wird jeweils am Ende an den bereits eingegebenen Linienzug angehängt. Wenn Sie diese Funktion abbrechen möchten, so drücken Sie die ESC-Taste oder betätigen die rechte Maustaste.

Wie bereits erwähnt, werden die übrigen Geografiedaten auf gleiche Weise eingegeben. Der Ablauf der Eingabe verhält sich dabei exakt so, wie hier für die Grenzeingabe beschrieben.

### Anfügen neuer Eckpunkte an eine Geografielinie

Die eben beschriebene Vorgehensweise wird verwendet, um eine Geografielinie komplett neu einzugeben. Wenn eine solche Linie bereits vorhanden ist und nur durch einzelne Eckpunkte ergänzt werden muß, wird man Funktionen aus Geografie bearbeiten nutzen. Mit der Funktion Geografie bearbeiten->Punkt anfügen kann entweder ein Linienzug verlängert werden oder weitere Punkte können zur Verfeinerung des Linienzuges eingefügt werden.

Wählen Sie hierzu den genannten Menüpunkt. In der Titelzeile erscheint die Meldung "Geografiepunkt wählen...". Klicken Sie mit der Maus den Eckpunkt einer Geografielinie an, den Sie durch einen Zusatzpunkt ergänzen möchten. Dies kann auch ein Punkt innerhalb eines Linienzugs sein. Halten Sie die Maustaste gedrückt und ziehen Sie den neuen Punkt an die gewünschte Position. Die neue Geografielinie wird während der Mausbewegung immer mitgezogen. Nach dem Loslassen der Maustaste wird die Geografielinie wieder in der richtigen Farbe dargestellt.

### Entfernen von Eckpunkten aus einer Geografielinie

Auch der umgekehrte Weg, also das Löschen einzelner Punkte aus einer Geografielinie, ist mit AmiAtlas möglich. Wählen Sie hierzu den Menüpunkt Geografie bearbeiten->Punkt entfernen . In der Titelzeile erscheint die Meldung "Geografiepunkt wählen...". Klicken Sie mit der Maus einmal kurz den gewünschten Eckpunkt einer Geografielinie in der Karte an. Der Punkt wird sofort aus der Karte entfernt.

Sie können daraufhin sofort den nächsten Punkt anklicken, um auch

diesen zu löschen. Um den Löschmodus zu verlassen, betätigen Sie entweder ESC oder drücken die rechte Maustaste.

#### Verschieben von Eckpunkten einer Geografielinie

Vorhandene Eckpunkte in einem Linienzug der Geografiedaten können auch an eine andere Position verschoben werden. Wählen Sie dazu den Menüpunkt Geografie bearbeiten->Punkt verschieben. In der Titelzeile erscheint auch hier die Meldung "Geografiepunkt wählen...". Klicken Sie einen Eckpunkt einer Geografielinie an und lassen Sie die Maustaste gedrückt. Sie können nun diesen Punkt an eine neue Position verschieben. Auf der Karte wird während der Mausbewegung die Geografielinie mitgezogen. An der gewünschten neuen Position des Eckpunktes lassen Sie die Maustaste los. Der Punkt wird dann endgültig an die neue Stelle gesetzt.

Fällt Ihnen während des Verschiebens eines Eckpunktes auf, daß Sie diesen Punkt doch an der ursprünglichen Position belassen möchten, so drücken Sie ESC oder die rechte Maustaste. Der Linienzug wird an die alte Position zurückgesetzt. Diese Funktion ist jedoch nur dann möglich, wenn Sie noch nicht die linke Maustaste losgelassen hatten.

Zum Verlassen des Verschiebe-Modus betätigen Sie ebenfalls ESC oder drücken die rechte Maustaste.

Hinweis zur Änderung von Geografiedaten: In einigen Fällen kann es schwierig sein, einzelne Punkte einer Geografielinie auszuwählen, weil sich mehrere Linien überschneiden (z.B. Grenzen und Flüsse). Für diesen Fall existiert in Extras->Kartendetails die Möglichkeit, einzelne Geografietypen abzuschalten. In der Spalte ganz rechts enthält die Dialogbox Schalter zum gezielten Ein- und Ausschalten einzelner Geografietypen. Möchten Sie beispielsweise Änderungen an einem Grenzverlauf vornehmen, der durch einen Fluß verdeckt ist, so schalten Sie einfach in dieser Dialogbox die Darstellung von Flüssen aus (Häkchen entfernen).

## 1.157 Verwendung von Icons

#### Verwendung von Icons

Neben zusätzlichen Funktionen sollte 'AmiAtlas Pro' noch einfacher zu bedienen sein als die Vorversion. Beim Amiga ist das objekt-bezogene Konzept von Drag-and-Drop in Form von Icons verwirklicht, die in Fenstern oder auf anderen Icons abgelegt werden können und hierdurch eine passende Operation ausführen. Beachten Sie bitte, daß ab der Betriebssystemversion 2.04 die Funktionen von AppIcons und AppWindows zur Verfügung stehen. Sollten Sie noch Kickstart 1.2 oder 1.3 verwenden, so überspringen Sie bitte diesen Abschnitt.

#### Ikonifizierung

Unter Ikonifizierung versteht man das zeitweilige Beenden eines Programms, wobei das Programm als solches im Speicher erhalten bleibt und auf der Workbench ein Icon der "schlafenden" Applikation erscheint.

Bitte wählen Sie die Menufunktion Extras->Ikonifizieren . Das Kartenfenster von 'AmiAtlas Pro' verschwindet, und auf der Workbench taucht ein Icon auf, das dem Programm-Icon von AmiAtlas Pro sehr ähnlich sieht, jedoch eine "Schlafblase" enthält. Klicken Sie mit der linken Maustaste dieses Icon doppelt hintereinander an. Hierdurch wird das Kartenfenster von 'AmiAtlas Pro' wieder zum Vorschein gebracht.

#### Ablegen von Icons auf dem AppIcon

Das Verkleinern von AmiAtlas zu einen Icon und darauffolgende Zurückholen per Doppelklick hat sicherlich nur eingeschränkten Nutzen. AppIcons - so werden die Icons der "schlafenden" Applikationen auf der Workbench genannt - bieten jedoch noch wesentlich mehr Möglichkeiten. 'AmiAtlas Pro' nutzt hier alle Fähigkeiten, die vom Betriebssystem zur Verfügung gestellt werden. Um die verschiedenen Funktionalitäten zu verstehen, ist es vorteilhaft, wenn Sie die folgenden Schritte direkt am Computer nachvollziehen.

Starten Sie wie gewohnt AmiAtlas Pro und ikonifizieren Sie es sofort darauf mit der Funktion Extras->Ikonifizieren . Auf der Workbench erhalten Sie nun das AppIcon von 'AmiAtlas Pro'. Falls Sie eine Zusatzkarte (Schweiz, Österreich, etc.) besitzen, nehmen Sie bitte mit der Maus eine beliebige Datei dieser Karte und ziehen Sie sie über das AppIcon. Das Ziehen und Fallenlassen des Icons wird neudeutsch auch als Drag-and-Drop bezeichnet. 'AmiAtlas Pro' erkennt automatisch, daß es sich um eine Kartendatei handelt. Zunächst wird die ursprünglich geladene Karte wieder geöffnet und daraufhin die fallengelassene Karte geladen. Es spielt im übrigen keine Rolle, welches Icon der zusätzlichen Karte Sie für diesen Vorgang verwenden. 'AmiAtlas Pro' lädt grundsätzlich alle verfügbaren Daten zu der Karte.

Ikonifizieren Sie nun bitte wieder 'AmiAtlas Pro' mit dem entsprechenden Menüpunkt. Wählen Sie nun das Icon einer Wegbeschreibungsdater, die Sie entweder zuvor gespeichert haben oder von den Beispielen nehmen, die auf der Programmdiskette enthalten sind (zur Erinnerung: Wegbeschreibungen können in der Dialogbox zur Eingabe von Start- und Zielort gespeichert werden. Sie besitzen die Dateiendung .spec). Ziehen Sie auch dieses Icon über das AppIcon von 'AmiAtlas Pro'. In diesem Fall erkennt AmiAtlas, daß es sich um eine Wegbeschreibung handelt. Als erstes wird die Karte wieder geöffnet. Daraufhin berechnet 'AmiAtlas Pro' die Route, die in der Wegbeschreibung definiert ist und zeigt sie als Tabelle an. Sollte die Wegbeschreibung in einer anderen Karte erzeugt worden sein als die aktuell geladene Karte, so können Sie auf Wunsch die passende Karte nachladen lassen.

#### Ablegen von Icons im Kartenfenster

Es existierte bereits die Möglichkeit, Icons von Wegbeschreibungen im Kartenfenster abzulegen. Die entsprechenden Funktionen sind selbstverständlich erhalten geblieben. Neu ist die Möglichkeit, auch Icons von Kartendateien im Kartenfenster abzulegen. Hier ist die dadurch ausgelöste Operation anders als beim Ablegen einer

Kartendatei auf einem AppIcon. Die gewählte Karte wird nicht gesondert in den Speicher geladen, sondern an die bereits vorhandene Karte angefügt. Auf diese Weise können leicht mehrere Karten zu einer einzelnen zusammengefügt werden. Die Funktion entspricht ansonsten exakt dem Menüpunkt Karte->Anfügen .

#### Ändern und Ersetzen von Icons

Aufgrund verschiedener Rückfragen bezüglich der Änderung von Icons von 'AmiAtlas Pro' soll hier noch einmal genauer erläutert werden, welche Punkte zu beachten sind, damit 'AmiAtlas Pro' auch mit eigenen Icons korrekt arbeitet.

'AmiAtlas Pro' erzeugt auf Wunsch Icons zu allen Dateien, die es speichert. Diese Icons sind nicht von vornherein in ihrem Aussehen und ihrer Größe festgelegt, sondern befinden sich extern im logischen Verzeichnis AmiAtlas:Icons. Sobald ein Icon eines bestimmten Typs benötigt wird, lädt 'AmiAtlas Pro' das passende Vorgabe-Icon aus diesem Verzeichnis und erstellt eine Kopie mit abgeändertem Dateinamen im gewählten Zielverzeichnis.

Da hierbei nur ein Duplikat eines bestehenden Icons in ein anderes Verzeichnis kopiert wird, spielt es für 'AmiAtlas Pro' zunächst keine Rolle, welcher Icon-Typ sich tatsächlich im Icon-Verzeichnis befindet. Sind jedoch die Angaben im Vorgabe-Icon fehlerhaft, führt dies meist beim Aufruf eines Icons von der Workbench zu Fehlfunktionen. Um dies zu verhindern, beachten Sie bitte folgende Punkte, wenn Sie die bestehenden Vorgabe-Icons ändern:

- Verändern Sie nicht den ursprünglichen Dateinamen
- Wechseln Sie nicht den Typ der Icons (Tool, Project, etc.)
- Behalten Sie den Eintrag hinter "Default Tool" bzw. "Standardprogramm" bei
- Verändern Sie nicht die vorgegebene Stack-Größe (insbesondere nicht verkleinern)
- Belassen Sie die "Tool Types" bzw. "Merkmale"

## 1.158 Grenzübergänge

### Grenzübergänge

Zu 'AmiAtlas Pro' existieren verschiedene Zusatzkarten . Falls Sie eine oder mehrere davon nachbestellt oder selber neue Karten erzeugt haben, können Sie Einzelkarten zu einer Gesamtkarte zusammenfügen. Dies ist immer dann erforderlich, wenn Sie Routen berechnen möchten, die in der einen Karte starten und der anderen enden.

Die Menufunktion Karte->Anfügen hängt an eine bereits im Speicher befindliche Karte eine zweite an, die Sie mit Hilfe einer Dialogbox auswählen. Wenn Sie von dieser Funktion keine Fehler gemeldet bekommen, erhalten Sie daraufhin eine größere Karte, in der sich beide Einzelkarten befinden. 'AmiAtlas Pro' kann jedoch nicht selbständig feststellen, an welchen Punkten es Grenzverbindungen zwischen den Einzelkarten gibt. Hier existieren nun zwei

Lösungsmöglichkeiten:

1. Nachdem Sie die Karten zusammengefügt haben, ergänzen Sie die neue Karte durch Straßen an den entsprechenden Grenzzorten.
2. Sie erzeugen eine Grenzbeschreibungs-Datei, die zusammen mit jeweils den Einzelkarten gespeichert wird. Die 'Anfügen'-Funktion erkennt automatisch, wenn eine solche Datei vorhanden ist und fügt die dort definierten Grenzstrecken ein.

Das zweite Vorgehen ist besonders dann vorzuziehen, wenn Sie zwei bestimmte Karten mehr als einmal zusammenfügen möchten. Nachbestellte Karten sind bereits mit einer passenden ".share"-Datei ausgestattet, so daß hier keine weitere Arbeit anfällt.

Im folgenden soll beschrieben werden, wie eine Grenzbeschreibungs-Datei für eigene Karten erzeugt wird:

In der jetzigen Version von 'AmiAtlas Pro' ist die Grenzbeschreibungs-Datei eine normale ASCII-Datei, die mit einem beliebigen Editor erstellt werden kann. Verlassen Sie daher zunächst 'AmiAtlas Pro' und starten Sie Ihren bevorzugten Editor (ED, Emacs von Commodore, GoldED, CygnusED, Edge, ...).

Schreiben Sie in die ersten Zeile folgendes:

```
AMIGA_ATLAS_SHARE
```

Beenden Sie diese Zeile mit ENTER und fügen Sie noch eine Leerzeile ein. Beachten Sie, daß die Zeile exakt so wie vorgegeben eingetippt werden muß (Großbuchstaben und Unterstriche).

Nach der Leerzeile folgen nun beliebig viele weitere Zeilen, wobei jede genau eine Grenzverbindung festlegt. Die Zeile beginnt mit dem Grenzzort der ersten Karte. Dessen Name darf bis zu 39 Zeichen umfassen. In der 41. Spalte der Zeile folgt dann der entsprechende Name des Zielortes auf der anderen Karte. Auch dieser Name ist auf 39 Zeichen begrenzt.

Zwischen den angegebenen beiden Orten wird von 'AmiAtlas Pro' automatisch eine Straße erzeugt, deren Kilometerzahl auf 1 km festgelegt ist. Als Straßenbezeichnung wird standardmäßig "Grenze" eingesetzt. Alternativ dazu können Sie die Kilometeranzahl und die Straßenbezeichnung selber vergeben. Schreiben Sie dazu in die jeweilige Zeile ab Spaltenposition 82 die Kilometeranzahl und ab Spaltenposition 90 die Straßenbezeichnung.

Es spielt keine Rolle, in welcher Reihenfolge Sie die beiden Ortsnamen eintragen. Weiterhin ist keine Sortierung der Liste notwendig.

Wenn Sie alle Grenzverbindungen eingegeben haben, speichern Sie diese Datei zu Ihrer neuen Karte. Haben Sie beispielsweise die neue Karte unter dem Namen 'eigene' gesichert, so muß diese ASCII-Datei unter dem Namen 'eigene.share' im gleichen Verzeichnis abgelegt werden.

Innerhalb der ASCII-Datei können beliebig viele Leerzeichen vorkommen. Sie werden bei der Auswertung nicht weiter berücksichtigt. Zusätzlich können Kommentare eingefügt werden. Beginnen Sie hierzu die Zeile mit '//' (C++ Notation von Kurzkommentaren). Alle nachfolgenden Zeichen der Zeile werden dann ebenfalls nicht berücksichtigt. Dies ist auch dann besonders hilfreich, wenn Sie einen Grenzübergang kurzfristig entfernen möchten. Versehen Sie dazu einfach die entsprechende Zeile mit // am Zeilenanfang.

Eine gültige Share-Datei für die Grenzübergänge zwischen Deutschland und Dänemark sieht beispielsweise so aus:

```

AMIGA_ATLAS_SHARE

// Deutschland-Dänemark
Harrislee                                Bov-Süd AS ↔
                                         10 E45
Klanxbüll                                Rudbøl ↔
                                         7 Grenze
Fl.Harrislee                             Frøslev AS ↔
                                         6 E45
Harrislee                                Padborg ↔
                                         2 Grenze
Flensburg                                Kruså ↔
                                         6 Grenze
Süderlügum                              Pepersmark ↔
                                         14 Grenze
Kiel                                     Bagenkop ↔
                                         50 Fähre
Travemünde                              Gedser ↔
                                         61 Fähre
Warnemünde                              Gedser ↔
                                         34 Fähre
Sassnitz                                Rønne ↔
                                         63 Fähre
Böglum                                  Sæd ↔
                                         1 B5
Puttgarden                              Rødbyhavn ↔
                                         17 Fähre

```

## 1.159 Log-Dateien

Log-Dateien

Log-Datei beim Zusammenfügen von Karten

AmiAtlas Pro kann mit Hilfe von "share"-Dateien automatisch Grenzübergänge beim Zusammenfügen von Karten erzeugen. Die "share-Dateien" enthalten dabei jeweils die Grenzübergänge zwischen dem aktuellen Staat und den übrigen Staaten, die bisher implementiert wurden.

Um besser nachvollziehen zu können, welche Grenzübergänge tatsächlich in die Karte übernommen wurden, schreibt AmiAtlas Pro

Log-Dateien auf die RAM-Disk. Nach dem Zusammenfügen zweier Karten wird jeweils die Datei "share\_routes.log" erzeugt. Dies ist eine Textdatei, die mit einem beliebigen Editor oder einer Textverarbeitung geladen werden kann. Dort sind alle Grenzübergänge aufgeführt und näher beschrieben, welche Übergänge aus welchem Grund nicht erzeugt werden können.

Die Log-Datei dient hier in erster Linie zur Fehlerkorrektur der "share"-Dateien.

Log-Datei beim Ergänzen von Karten

Auch die Ergänzen-Funktion erzeugt Log-Dateien, um die Änderungen, die an der Karte vorgenommen wurden, nachvollziehen zu können. Nach der Ergänzung einer Karte werden zwei Dateien mit den Namen "new\_towns.log" und "new\_routes.log" erzeugt. Auch dies sind reine ASCII-Dateien, die Auskunft darüber geben, welche Orte bzw. Straßen in der Karte hinzugenommen wurden.

Beide Log-Dateien sind hier wieder nur zur Überprüfung der Eingabe gedacht. Für die tägliche Nutzung von AmiAtlas Pro mit den fertigen Karten von Deutschland, Österreich, Schweiz, etc. werden diese Dateien nicht benötigt.

## 1.160 Testberichte

Testberichte über AmiAtlas Pro

Die Version 1.3 von 'AmiAtlas Pro' wurde in folgenden Fachzeitschriften getestet:

Amiga-Magazin, Februar 95, Seite 98

Amiga Plus, April 95, Seite 57

Amiga Spezial, Mai 95, Seite 50/51

### 1.161 Amiga-Magazin, Februar 95, Seite 98

Testbericht 'Streckenplaner AmiAtlas Pro 1.3'

Straßenatlas

von Walter Watzl

"Wenn einer eine Reise tut, dann muß er erst mal in den großen Straßenatlas schauen, um zu wissen, wo's überhaupt langgeht. Dieses lästige Nachschlagen in Kartenwerken geht jetzt mit dem Amiga einfacher..."

Der Streckenplaner »AmiAtlas Pro« erleichtert Streckenplanung und Kostenberechnung erheblich. Wo man bisher mit Straßenatlas bzw.

-karte, Papier und Bleistift bewaffnet an die Streckenplanung ging, startet man nun einfach die Software und läßt den Amiga werkeln.

Über 3000 Orte und ca. 6000 Straßen sind bereits in der Deutschlandkarte enthalten. Es sind alle Orte mit mehr als 10.000 Einwohnern gespeichert und darüber hinaus noch viele kleinere.

Den ersten Schritt besorgt komfortabel und einfach der Installer von Commodore. AmiAtlas Pro wird auf Festplatte in ein eigenes Verzeichnis installiert. Damit das Hauptprogramm die Daten zum deutschen Straßenatlas (Karten, Straßen, Orte, usw.) findet, wird auf Wunsch ein entsprechender Eintrag (assign) an die »user-startup« gehängt. Nach dem Start erscheint die Deutschland-Karte und ein Nerv-Requester, der daran erinnert, daß man sich registrieren lassen soll. Der Requester verschwindet nach ca. 15 Sekunden wieder, blockiert aber während dieser Zeit alle Eingaben. Nun kann's losgehen:

Über das Menü »Route/Berechnen« gelangt man ins Fenster zur Streckenplanung. Alle nötigen Details werden hier angegeben. Die zu fahrende Strecke wird über Start- und Zielort grob definiert; zusätzlich lassen sich Zwischenziele angeben. Falls ein gewünschter Ort nicht existiert oder mehrere Einträge dazu vorliegen (z.B. Frankfurt: Main/Oder) wird man darauf hingewiesen bzw. kann aus einer Liste das gewünschte Ziel auswählen. Zwischenziele sind durchaus sinnvoll, denn sonst müßte man immer die vom Programm berechnete Route fahren. Ist z.B. eine Baustelle auf der Autobahn bekannt, kann man AmiAtlas Pro zwingen, die gewünschte Strecke zur Berechnung zu verwenden.

Wahlweise lassen sich Abfahrts- oder Ankunftszeit vorgeben. Entsprechend wird die andere Zeit gesetzt. Trägt man keine Zeit ein, ist die Ankunftszeit die Fahrzeit. Gibt man Abfahrts- und Ankunftszeit vor, sucht AmiAtlas Pro eine Strecke, auf der man das Ziel in der vorgegebenen Zeit erreicht. Gibt es die nicht, wird eine Warnung ausgegeben und die bestmögliche Alternativ-Route angezeigt, wobei die Ankunftszeit nach hinten verschoben wird.

Nach dem Start mit »Berechnen« werkelt der Amiga und sucht entsprechend den Vorgaben entweder die kürzeste oder die schnellste Verbindung. Als Berechnungsgrundlage für die schnellste Verbindung werden die im Menü »Extras/Geschwindigkeiten« eingetragenen Werte benutzt. Voreingestellt sind: Autobahn 100 km/h, Bundesstraße 70 km/h, Landstraße 60 km/h, Kreisstraße 50 km/h und sonstige Straßen 40 km/h. Die Tempoangaben sind Durchschnittswerte, die in etwa der Praxis entsprechen. Leider lassen sie sich in der frei kopierbaren Version nicht ändern. Die berechnete Strecke wird dann im Fenster gezeigt. In der Grundeinstellung sind alle Orte mit den Straßenbezeichnungen und Entfernungen aufgelistet. Optional können auch nur Straßenwechsel oder Straßenwechsel mit Zwischenzielen gezeigt werden.

Im unteren Teil des Fensters sind sechs Felder mit Zusatzinformationen, wie Länge der gesamten Strecke, Fahrzeit (ist wieder von den Einstellungen in »Extras/Geschwindigkeiten« abhängig), gesamter Spritverbrauch, Fahrtkosten und Angaben zum Fahrzeug. Letztere werden unter »Bearbeiten/Fahrzeugdaten«



eingestellt. Dazu zählen Spritverbrauch (pro 100 km) und -kosten (pro Liter).

Die berechnete Strecke läßt sich dann auf der Karte zeigen, ausdrucken (nicht in der PD-Version) oder für spätere Verwendung speichern. Die gespeicherte Datei ist im ASCII-Format und enthält alle Angaben wie im Berechnungsfenster. So kann die Streckenplanung trotzdem gedruckt werden. Einige zum Test berechnete Strecken bescheinigen dem Programm gute Praxistauglichkeit. Allerdings kann die PD-Version pro Sitzung nur fünf Routen berechnen, will man trotzdem mehr, kommt man um einen Neustart des Programms nicht herum.

Ab OS 2.0 kann der Bildschirmmodus frei gewählt werden. Grafikkarten werden unterstützt. Wahlweise läßt sich die gesamte Oberfläche auch auf der Workbench öffnen. Die Straßenkarte öffnet sich immer, auch bei Benutzung eines eigenen Schirms, in einem Fenster variabler Größe.

Wie detailliert die Karte sein soll, kann man entweder im Menü »Extras/Kartendetails« oder über die Tastenkombinationen <Amiga> <+> (für mehr Details) oder <Amiga> <-> (für weniger Details) einstellen. Sind Orte oder Straßen noch nicht in der Karte verzeichnet, kann man diese auch selber hinzufügen. Allerdings muß man dazu Längen- und Breitengrad wissen.

AmiAtlas Pro ist eine ernstzunehmende Konkurrenz für »ARoute«. Es greift auf eine ähnlich umfangreiche Karte zurück und läßt sich vielfältig konfigurieren. Wünschenswert wäre eine detailreichere Karte mit mehr kleinen Orten (ab 1000 Einwohnern)."

Quelle: Amiga-Magazin 2/95, Seite 98

## 1.162 Amiga Plus, April 95, Seite 57

Testbericht 'AmiAtlas Pro V1.3 & ARoute V1.14'

Wo geht's lang ?

von Sandro Paolini

"Vor einiger Zeit gab es mal das Programm RoadRoute, das in einer Shell Streckenberechnungen durchführte. Mittlerweile gibt es bei Nachfolgern zur Berechnung eine komplette Karte und unzählige weitere Funktionen.

AmiAtlas Pro ist das jüngste Programm dieser Art, läuft ab OS 1.3 und 1,5 MByte RAM und bietet neben den meisten Orten und Straßen auch die meisten Funktionen und eine mehr als nur ausführliche Anleitung.

Über Installer-Skript installiert sich AmiAtlas komfortabel, und nach dem ersten Start bekommen Sie die Deutschland-Karte angezeigt. Für jeweils 30 weitere Mark zur Sharegebühr sind auch die Karten für Schweiz, Österreich, Dänemark, Benelux, Ungarn und Tschechien /

Slowakei zu haben. Die Karten für Italien, England und Polen sind in Arbeit.

Statt einem Fenster auf der Workbench sollten Sie AmiAtlas einen »eigenen Schirm« öffnen lassen und zur besseren Übersicht acht oder noch besser 16 Farben einstellen. Mit der Maus zoomen Sie in die Karte, die automatisch bei Vergrößerungen auch entsprechend mehr Details, wie zum Beispiel Europastraßen, Bundesstraßen, Landstraßen und Kreisstraßen sowie deren Namen anzeigt. Über den Menüpunkt »Extras-Kartendetails« stellen Sie haargenau ein, welche Objekte einzuzeichnen sind.

Im Menu »Route« stellen Sie ein, ob Sie die schnellste oder kürzeste Strecke fahren wollen. »Berechnen« öffnet ein Fenster, in dem Sie Start- und Zielort, beliebig viele Zwischenziele und die Abfahrts- oder die Ankunftszeit angeben. Für den Startort läßt sich hier auch eine Standard-Vorgabe einstellen, so daß Sie in Zukunft nur noch den Zielort angeben. Die Berechnung zeigt die benötigte Zeit ab der Abfahrts- beziehungsweise bis zur Ankunftszeit, die Kilometerzahl und den Benzinverbrauch inklusive der Spritkosten an. Aufgelistet sind alle auf dem Weg befindlichen Start- und Zielorte, die Straßenbezeichnung und die Länge des Streckenteilstücks. Zusätzlich läßt sich pro Zeile die gefahrene Strecke und Zeit anzeigen. Statt »Alle Orte« aufzulisten, läßt sich die Ausgabe auch auf die eigentlich nur benötigten Straßenwechsel reduzieren oder zur Orientierung alle unwichtigen Zwischenorte mit einem »...über« versehen. Die Ausgabe speichert AmiAtlas als ASCII-Datei und zeigt sie direkt auf der Karte an.

Alle Berechnungen und zehn Karteneinstellungen bleiben im Speicher und sind so sofort wieder erreichbar. Sogar mehrere Routen auf einer Karte sind möglich.

Die registrierte Version speichert Änderungen an der Karte, druckt Karten sogar als mehrseitiges Poster, erlaubt mehr als nur fünf Berechnungen pro Programmstart und nervt beim Programmstart und -ende nicht mit einem Nervre requester.

ARoute basiert größtenteils auf RoadRoute von Jim Butterfield und den deutschen Daten von Günther Kirrbach und läuft ab OS 2.0 und 1,5 MByte RAM. Neu an der aktuellen Version sind die Daten für die Schweiz und die Niederlande, die allerdings nur einzeln über den Icon-Tooltype DATADIR ansprechbar sind. Die deutsche Anleitung liegt als AmigaGuide- und DVI-Datei vor.

ARoute bietet zwar grundsätzlich fast die AmiAtlas-Leistungen, läßt sich bei der Kartendarstellung allerdings nicht so genau einstellen und ist generell wesentlich einfacher gehalten. Einzig die Möglichkeit Start-, Ziel- und Zwischenpunkt in der Karte auszuwählen, fehlt beim umfangreichen Konkurrenten AmiAtlas. AmiAtlas Version 2.0 ist laut Anleitung allerdings bereits in Arbeit."

Quelle: Amiga Plus 4/95, Seite 57

## 1.163 Amiga Special, Mai 95, Seite 50/51

Testbericht

Straßenkarte digital

von Frank Gärtner

"Spätestens seit dem Programm AmigaRoute weiß jeder Autofahrer, wie wichtig und nützlich ein Programm sein kann, daß Straßenkarten verwaltet. Jetzt ist mit AmiAtlas Pro ein neues derartiges Programm erschienen, das den Konkurrenten von der Leistung her in den Schatten stellt.

AmiAtlas Pro stammt von dem deutschen Programmierer Andreas Regul und wird für 50,-- DM zusammen mit einer Deutschland-Datei vertrieben: Das Programm funktioniert auf allen Amigas mit mindestens 1.5 MB Speicher. Es wird auf zwei Disketten ausgeliefert, für Festplatte liegt ein Installationsskript bei (Commodore Installer). Ferner erhält der Anwender eine ca. 50 seitige Anleitung im Format DIN A4, diese ist sehr umfangreich und bis auf fehlende Seitennummern und Index sehr gut gestaltet, die wichtigsten Punkte sind übrigens auch in einer Anleitung auf Diskette festgehalten.

Nach dem Start werden zuerst die benötigten Dateien eingelesen, was eine Weile dauern kann. Dann wird eine Karte von Deutschland gezeichnet, auf der lediglich die wichtigsten Orte eingezeichnet sind. Mittels Menü können Sie den Ausschnitt der Karte beliebig verändern, vergrößern oder auch die Anzahl der gezeichneten Orte und Details (wie Flüsse, Grenzen, Straßen, Rastplätze, etc.) wählen. Sie können auch einfach auf einen Ort klicken, um dessen Koordinaten und Anschlüsse zu ermitteln oder auf eine Straße, um die angrenzenden Orte ausfindig zu machen. Hauptanwendung dürfte jedoch sicherlich sein, eine Verbindung zwischen zwei Städten zu ermitteln: Mit einem entsprechenden Menüpunkt geschieht genau dies, sie geben lediglich den Start- und Zielort an (sollte dieser mehrere Anschlüsse haben, können Sie mittels Requester wählen) und eventuelle Orte, über die Sie fahren möchten. Anhand dieser Angaben berechnet AmiAtlas die entsprechende Route in Sekundenschnelle. Diese wird Ihnen auf dem Bildschirm ausgegeben, Sie können dabei wählen, ob Ihnen nur die Straßenwechsel beschrieben werden, oder ob auch wichtige Anschlußstellen angegeben werden. Diese Daten können Sie auch ausdrucken oder in eine Karte eintragen lassen - auch diese läßt sich zu Papier bringen, dies geschieht in durchaus guter Qualität ! Die Berechnung kann übrigens vorher definiert werden, ob sie die schnellste oder die kürzeste Verbindung wählen soll. Hiermit sind wir bei meinem einzigen Kritikpunkt: Leider muß diese Wahl schon vor der Berechnung stattfinden, so daß man die Berechnung noch einmal starten muß, wenn man die andere Alternative wissen will. Die Wahl innerhalb des Ausgabe-Requesters (oder zumindest eine Option "Beide Berechnen") würden dem Programm sehr gut tun, da diese erfahrungsgemäß oft stattfindet !

Übrigens gibt das Programm neben der Anzahl der Kilometer für diese Strecke auch eine Zeit aus, die Sie anhand der verschiedenen

Straßenarten veranschlagt (Ihre Durchschnitts-Geschwindigkeiten können Sie definieren), auf Wunsch können Sie sogar eine Start- oder Ankunftszeit mit angeben und dann wird die Dauer entsprechend kalkuliert ! Auch der Benzinpreis für die Tour wird mit ausgegeben, die Daten hierfür (Durchschnittsverbrauch und Benzinpreis) können wiederum definiert werden. Oft benötigte Routen können abgespeichert werden und stehen so jederzeit sofort wieder zur Verfügung, ohne erst berechnet zu werden. Das Programm merkt sich immer die eingegebenen Orte seit seinem Aufruf und plaziert diese in einer Liste - so können Sie die Rückfahrt oder Routenfortführungen leicht mittels Mausklick ausführen !

Auch die Auflösung der Ausgabe (in Bezug auf Details und Straßenarten, die ausgegeben werden) kann jederzeit gewählt werden.

AmiAtlas ist wirklich ein hervorragender Ersatz für papiererne Atlanten. Hiermit können zuverlässig und schnell Routen ermittelt oder Orte gefunden werden. Das Programm ermöglicht dem Anwender eine Vielzahl von Einstellungen, mit denen er die Ausgabe auf seine Bedürfnisse zurechtschneiden kann.

Das bestehende Datenmaterial (übrigens mit über 3000 Orten und 6000 Straßen sehr umfangreich und absolut aktuell) kann jederzeit erweitert werden, ferner bietet der Autor noch zahlreiche Karten als Ergänzung an, diese kosten jeweils 30 DM. Lieferbar sind: Schweiz, Österreich, Dänemark, Benelux, Ungarn und Doppelkarte Tschechien/Slowakei. Diese Karten können übrigens problemlos in den Datenbestand eingebunden werden, Grenzen, etc. werden automatisch aktualisiert und angepaßt !

Das Programm ist nicht nur aktueller, mit Berechnung des Verbrauchs, Suchen von Orten und der Verwaltung der Eingaben ist es auch wesentlich komfortabler und leistungsfähiger als AmigaRoute. Nicht zu vergessen die Karten-Darstellung: Diese ist in AmiAtlas sehr gut, um nicht zu sagen beispielhaft gelöst !

Insgesamt kann das Programm jedem Autofahrer nur wärmstens empfohlen werden, der Preis amortisiert sich schon nach der ersten Urlaubs- oder Geschäftsfahrt, wenn Sie entspannt und ohne Umwege ankommen."

Quelle: Amiga Special 5/95, Seite 50/51

## 1.164 Geschichte von AmiAtlas Pro

Geschichte von AmiAtlas Pro

Dieser Abschnitt enthält eine genaue Beschreibung aller Änderungen an 'AmiAtlas Pro'. In der folgenden Liste ist jeweils das Datum der Änderung zusammen mit der internen Versionsnummer angegeben. Diese Versionsnummer stimmt nicht mit der Release-Nummer überein. Mit Hilfe des Menüpunktes Karte->Über kann das Datum der letzten Änderung und die interne Versionsnummer ermittelt werden.

Die Liste beschreibt neben Erweiterungen auch alle kleineren Fehler-

korrekturen. Diese waren in der Regel nicht so gravierend, daß sie die Funktionsweise von 'AmiAtlas Pro' stark beeinträchtigt hätten. Der Vollständigkeit halber sind sie jedoch hier ebenfalls aufgeführt.

Bitte beachten Sie weiterhin, daß die Beschreibung der Änderungen teilweise sehr computertechnisch gehalten ist, da sie ursprünglich für den Programmierer als Information über die durchgeführten Änderungen vorgesehen war. Eine benutzergerechte Form der Beschreibung finden Sie in der übrigen Dokumentation.

#### Version 1.0

13.04.94 (v1.35)

#### Version 1.1 (nicht veröffentlichte Zwischenversion)

#### Version 1.2

1.06.94 (v1.36)

2.06.94 (v1.37)

#### Version 1.3

8.06.94 (v1.38)

12.06.94 (v1.39)

21.06.94 (v1.40)

22.06.94 (v1.41)

24.06.94 (v1.42)

26.06.94 (v1.43)

27.06.94 (v1.44)

28.06.94 (v1.45)

6.07.94 (v1.46)

8.07.94 (v1.47)

10.07.94 (v1.48)

11.07.94 (v1.49)

12.07.94 (v1.50)

13.07.94 (v1.51)

14.07.94 (v1.52)

15.07.94 (v1.53)

18.07.94 (v1.54)

26.07.94 (v1.55)

27.07.94 (v1.56)

28.07.94 (v1.57)

31.07.94 (v1.58)

1.08.94 (v1.59)

3.08.94 (v1.60)

8.08.94 (v1.61)

9.08.94 (v1.62)

15.08.94 (v1.63)

16.08.94 (v1.64)

## Version 1.4 (unveröffentlicht)

24.08.94 (v1.65)  
26.08.94 (v1.66)  
30.08.94 (v1.67)  
5.09.94 (v1.68)  
7.09.94 (v1.69)  
12.09.94 (v1.70)  
14.09.94 (v1.71)  
15.09.94 (v1.72)  
16.09.94 (v1.73)  
20.09.94 (v1.74)  
23.09.94 (v1.75)  
25.09.94 (v1.76)  
26.09.94 (v1.77)  
28.09.94 (v1.78)  
29.09.94 (v1.79)  
2.10.94 (v1.80)  
4.10.94 (v1.81)  
7.10.94 (v1.82)  
11.10.94 (v1.83)  
18.10.94 (v1.84)  
20.10.94 (V1.85)  
24.10.94 (V1.86)  
28.10.94 (V1.87)

## Version 2.0

24.11.94 (v2.0)  
29.11.94 (v2.1)  
30.11.94 (v2.2)  
7.12.94 (v2.3)  
8.12.94 (v2.4)  
9.12.94 (v2.5)  
14.12.94 (v2.6)  
15.12.94 (v2.7)  
16.12.94 (v2.8)  
19.12.94 (v2.9)  
21.12.94 (v2.10)  
26.12.94 (v2.11)  
6.01.95 (v2.12)  
9.01.95 (v2.13)  
12.01.95 (v2.14)  
13.01.95 (v2.15)  
16.01.95 (v2.16)  
19.01.95 (v2.17)  
24.01.95 (v2.18)  
25.01.95 (v2.19)  
30.01.95 (v2.20)  
2.02.95 (v2.21)  
8.02.95 (v2.22)  
9.02.95 (v2.23)  
24.02.95 (v2.24)  
26.02.95 (v2.25)  
17.03.95 (v2.26)  
28.03.95 (v2.27)

30.03.95 (v2.28)  
20.07.95 (v2.29)  
04.08.95 (v2.30)  
08.08.95 (v2.31)  
18.08.95 (v2.32)

### **1.165 13.4.94 (v1.35)**

13.4.94 (v1.35)

- Erste Veröffentlichung auf Amiga-Power-Disk 22 (IPV-Verlag)

### **1.166 1.6.94 (v1.36)**

1.6.94 (v1.36)

- HD-Install korrigiert (führte in der vorgewählten Einstellung zum Abbruch nach der Auswahl des Laufwerks)
- ASCII-Format umgestellt: Verwendung von Abkürzungen bei Ortstypen, Sekundenangabe möglich, Kürzel für Staat in letzter Spalte

### **1.167 2.6.94 (v1.37)**

2.6.94 (v1.37)

- AppWindow-Funktionalität erweitert: Erkennung aller Dateitypen von AmiAtlas Pro
- Wegdefinitions-Dateien erweitert durch zugeordnete Karte. Beim Aufruf einer Wegdefinition wird bei Bedarf passende Karte nachgeladen

### **1.168 8.6.94 (v1.38)**

8.6.94 (v1.38)

- Wiederherstellung der Workbench-Farben korrigiert (bei mehrmaligem Wechsel des Bildschirmmodus' und nachfolgender Beendigung des Programms wurden Workbench-Farben nicht zurückgesetzt)

### **1.169 12.6.94 (v1.39)**

12.6.94 (v1.39)

- Koordinaten-Transformation komplett überarbeitet
-

## 1.170 21.6.94 (v1.40)

21.6.94 (v1.40)

- Funktion "Ausschnitt verdoppeln/halbieren" korrigiert. Bei Verkleinerung wurde Ausschnitt zusätzlich seitlich verschoben
- Koordinatennetz bei geringen Auflösungen korrigiert (Linien des Koordinatennetzes wurden teilweise doppelt ausgegeben)

## 1.171 22.6.94 (v1.41)

22.6.94 (v1.41)

- Umsetzung Gerätekoordinaten -> Weltkoordinaten überarbeitet (eigene Klasse 'GEOTRANS')
- Punktauswahl bei Geografie korrigiert (AmiAtlas wählte teilweise falsche Punkte aus)

## 1.172 24.6.94 (v1.42)

24.6.94 (v1.42)

- Beim Entfernen von Orten wird in der Sicherheitsabfrage der komplette Ortsname zusätzlich genannt
- Anpassung der Menge von Straßenbezeichnungen an den Vergrößerungsfaktor (ähnlich der Anpassung bei Orten)

## 1.173 26.6.94 (v1.43)

26.6.94 (v1.43)

- Rückgabe von Pixelpositionen nicht mehr über Funktionsparameter (Programm führt auf GVP-Turboboards mit 68040-Prozessor und 40 ns RAM teilweise zum Absturz)

TIP: In einer Shell folgenden Befehl vor dem Aufruf von AmiAtlas aufrufen:

```
CPU NOCACHE NOBURST NOCOPYBACK
```

- Abbruch der Ausschnittauswahl führt nicht mehr zur Anzeige der Ortsinformation, ebenso die Auswahl eines zu kleinen Ausschnitts
  - ESC-Taste für Abbruch der Ausschnittwahl statt rechte Maustaste
-



## 1.174 27.6.94 (v1.44)

27.6.94 (v1.44)

- Scrollbars am rechten und unteren Rand der Karte eingefügt
- Während Ausschnittswahl Darstellung eines Zoom-Pointers (Mauszeiger verwandelt sich in eine Lupe)
- Ausgabe von Orientierungspunkten bei Ortsnamen
- Neuer Darstellungsmodus: Orte transparent (Orte überschreiben nicht die Straßen; abschaltbar)

## 1.175 28.6.94 (v1.45)

28.6.94 (v1.45)

- Ikonifizierung von AmiAtlas über AppIcons implementiert (Hinweis: AmiAtlas Pro zeigt beim erneuten Öffnen zur Zeit immer die Gesamtübersicht, auch wenn vorher ein bestimmter Ausschnitt gewählt war; dies ist bei der jetzigen Implementierung nicht anders lösbar)
- Bei Druckerfehlern Angabe des gewählten Druckernamens (Druckername wird aus den Workbench-Preferences entnommen)
- Unter Kickstart 1.3 Fehler in FontRequester korrigiert: Zeichensätze wurden in allen Größen in der linken Auswahlbox dargestellt

## 1.176 6.7.94 (v1.46)

6.7.94 (v1.46)

- Treffsicherheit bei Auswahl von Straßen mit der Maus erhöht
- In der Dialogbox der Wegbeschreibungsliste wurde auf der rechten Seite eine Pixelspalte zuviel geclippt
- Horizontaler Schiebebalken in Wegbeschreibungsanzeige eingefügt. Bei geringen Auflösungen ( $\leq 640$  Pixelspalten konnte nicht die gesamte Information sichtbar gemacht werden, wenn ein breiterer Zeichensatz gewählt war)

## 1.177 8.7.94 (v1.47)

8.7.94 (v1.47)

- AppWindow-Eigenschaft erweitert: Ablegen eines Karten-Icons in einem Kartenfenster hängt neue Karte an vorhandene an (äquivalent zur Menufunktion "Karte->Anhängen...")
- In der Dialogbox der Straßeneingabe wird beim Edieren sofort das Eingabefeld für die Kilometeranzahl aktiviert
- Automatische Zuordnung von Staat, Bundesland und Ortstyp bei der Eingabe von neuen Orten. Es werden die entsprechenden Angaben des nächstgelegenen Ortes übernommen

## 1.178 10.7.94 (v1.48)

10.7.94 (v1.48)

- Neuer Menüpunkt im Extras-Menu: Drucker prüfen. Vor dem Ausdruck wird der Druckerstatus im Normalfall abgefragt und bei Bedarf eine Fehlermeldung erzeugt. Der Einsatz von I/O-Karten kommt mit diesem Druckertest teilweise nicht zurecht, so daß über diese Option der Druckertest abgeschaltet werden kann (das gleiche Problem trat nach Benutzerhinweisen auch bei Commodore-Druckern auf)
- Eingabefelder der Geographieposition wechseln nach Drücken von ENTER in das jeweils nächste Eingabefeld
- Erzeugung automatischer Grenzübergänge korrigiert. Wenn eine Straßenbezeichnung angegeben war, wurde diese bei allen weiteren Grenzbeschreibungen eingesetzt, auch wenn dort die Standard-Bezeichnung "Grenze" verwendet werden sollte
- Während des Entfernens von Karten wird in der Infobox zusätzlich der Titel der Karte ausgegeben

## 1.179 11.7.94 (v1.49)

11.7.94 (v1.49)

- Verschiedene Darstellungstypen der Routenliste implementiert. Bisher wurden alle Zwischenziele angegeben. Nun hat man die Wahl, ob nur Orte in die Liste aufgenommen werden sollen, bei denen ein Straßenwechsel erforderlich ist
- In deaktivierten Dialogboxen werden auch die Texteingabefelder "ghosted" dargestellt

## 1.180 12.7.94 (v1.50)

---

## 12.7.94 (v1.50)

- Bei wiederholtem Zusammenfügen von Karten werden Grenzverbindungen, die in den "share"-Dateien definiert sind, nicht mehr doppelt angelegt
- Beim Laden von Routenbeschreibungen werden alle angegebenen Zwischenziele berücksichtigt (durch einen Programmfehler wurde zuvor jeweils nur das erste Zwischenziel geladen)
- Eingabefelder für Start- und Ankunftszeit in die Eingabebox für Routenberechnung eingefügt
- Veränderungen in der Routenausgabe: Anzeige von Start- und Ankunftszeit, Wahl des Darstellungstyps über Listen-Gadget

**1.181 13.7.94 (v1.51)**

## 13.7.94 (v1.51)

- Bei der Ortseingabe wird ausgewählte geographische Position auf ganze Minuten gerundet (in der Dialogbox zur Festlegung der Ortsdaten ist weiterhin die Sekundenangabe möglich)
- Anpassung der Ausdruck-Breite überarbeitet (AmiAtlas Pro schaltet nun selbständig auf Elite- bzw. Feinschrift, wenn die Spaltenbreite dies erfordert)
- Titel des Listenausdrucks korrigiert (bei wiederholtem Ausdruck wurde Kartenname mehrfach in die Titelleiste geschrieben)
- Strecke, Fahrtzeit und Anteil Autobahn werden auch bei der Speicherung als ASCII-Datei angegeben
- Orte einer berechneten Strecke werden hervorgehoben dargestellt und nicht mehr durch die Straßen verdeckt.
- Korrektur beim Speichern von Straßen: Hinzugefügte Straßen wurden unter bestimmten Umständen nicht mitgespeichert

**1.182 14.7.94 (v1.52)**

## 14.7.94 (v1.52)

- Bei der Ortseingabe kann Ortstyp über Funktionstasten gewählt werden
  - Ortseingabe kann mit ESC-Taste verlassen werden. Mit ENTER wird Dialogbox verlassen und Eingabe übernommen (äquivalent zum Okay-Schalter)
-

- Straßeneingabe kann mit ESC-Taste verlassen werden. Mit ENTER wird Dialogbox verlassen und die Eingabe übernommen (äquivalent zum OKay-Schalter)
- Beim Vergrößern des Kartenausschnitts kann nun über die Funktion "Ausschnitt halbieren" auch das Minutenraster erreicht werden (vorher waren Vergrößerungen über das Zwei-Minuten-Raster hinaus nicht möglich)
- Dialogbox der Streckenliste kann mit ESC verlassen werden. Bei Betätigung von ENTER wird Strecke in der Karte angezeigt.

### 1.183 15.7.94 (v1.53)

15.7.94 (v1.53)

- Hinweismeldung bei Festlegung des Startausschnitts erweitert.
- Hinweismeldung beim Zurücksetzen des Startausschnitts eingefügt.
- Funktion zum Ergänzen einer Karte durch zusätzlichen Inhalt einer anderen Karte hinzugefügt. Menüpunkt Bearbeiten-> Karte ergänzen. Log-Information wird in RAM-Disk geschrieben.

### 1.184 18.7.94 (v1.54)

18.7.94 (v1.54)

- Eingabe des Aspekt-Ratio-Wertes implementiert im Menüpunkt "Bearbeiten->Aspekt-Ratio festlegen..."
- Log-Informationen werden beim Zusammenfügen von Karten auf die RAM-Disk geschrieben

### 1.185 26.7.94 (v1.55)

26.7.94 (v1.55)

- In der Dialogbox zur Eingabe von Start- und Zielort wird während der Suche nach einem Ortsnamen ein Warte-Mauszeiger ausgegeben (auf langsamen Amigas konnte ansonsten der Verdacht auf einen Programmabsturz entstehen)
  - In derselben Dialogbox werden Texte linksbündig an den Gadgets ausgegeben
  - Alle Funktionen des Programms, die eine Suche in den Ortsnamen erfordern, geben nun auch einen Warte-Mauszeiger aus
-

- Beim Löschen von Straßen werden in der Sicherheitsabfrage Start- und Zielort der zu löschenden Straße erneut genannt
- Anklicken einer Position innerhalb der Karte selektiert nun auch Straßen. Es wird jeweils der nächstgelegene Ort oder die Straße vom Programm gewählt. Auch bei Straßen stehen die Funktionen zum Ändern und Löschen zur Verfügung.

## **1.186 27.7.94 (v1.56)**

27.7.94 (v1.56)

- Anklicken einer berechneten Route zeigt nun spezielle Information zu dieser Route an

## **1.187 28.7.94 (v1.57)**

28.7.94 (v1.57)

- Bei berechneten Strecken wird Straßenbezeichnung nicht mehr von fest eingezeichneter Streckenlinie verdeckt. Dies gilt ebenfalls für Ortsnamen, die auf der berechneten Strecke liegen
- Eingabe von Benzinverbrauch und -preis im Bearbeiten-Menü implementiert

## **1.188 31.7.94 (v1.58)**

31.7.94 (v1.58)

- Berechnung von Benzinverbrauch und -preis bei Routenberechnung implementiert

## **1.189 1.8.94 (v1.59)**

1.8.94 (v1.59)

- In Anzeige der berechneten Route werden Benzinkosten in drei zusätzlichen Anzeigefeldern ausgegeben
  - In den Ausdruck einer berechneten Strecke wurden Benzinkosten aufgenommen
  - Bei Speicherung einer berechneten Strecke werden ebenfalls Benzinkosten in die Textdatei geschrieben
  - Neue Menufunktion "Suchen->Bundesland": Vergrößert den
-

angezeigten geographischen Ausschnitt so, daß ein gewähltes Bundesland bildschirmfüllend angezeigt wird

## 1.190 3.8.94 (v1.60)

3.8.94 (v1.60)

- AppIcon-Funktion beim Ablegen eines Kartenicons auf AppIcon geändert: Karte wird nachgeladen, aber nicht angehängt.
- In der Anzeige der Routenbeschreibung wird bei Wahl des Schalters "Zeigen" eine Wartemauszeiger dargestellt.
- Klasse "SEA" vervollständigt.

## 1.191 8.8.94 (v1.61)

8.8.94 (v1.61)

- Speicherung der Gewässer-Information im ASCII-Format implementiert
- Zusammenfügen von Karten fügt nun auch Gewässer zusammen

## 1.192 9.8.94 (v1.62)

9.8.94 (v1.62)

- Verbessertes Speicher-Management bei Gewässer-Daten. Bei zuwenig Speicher wird Warnmeldung beim Laden einer Karte und beim Wechsel des Screens ausgegeben (Gewässer-Darstellung benötigt wegen der ausgefüllten Polygone sehr viel Chip-Memory)
  - Nach dem Zusammenfügen von Karten wird der daraufhin eingegebene neue Kartennamen in der Titelleiste dargestellt (bisher blieb in der Titelleiste der alte Name bestehen)
  - Wahlschalter "Meer" in Dialogbox "Kartendetails" zugänglich gemacht
  - Auswahl von "Weniger" und "Mehr" bei Orts- und Straßendetails kann nun auch aufgerufen werden, wenn noch "Automatisch" gewählt ist. Es muß daher nicht mehr zuerst "Automatisch" abgeschaltet werden, um explizit mehr oder weniger Orte darzustellen. Das Häkchen vor "Automatisch" wird bei Auswahl von "Mehr" oder "Weniger" entfernt.
  - Die Auswahl von Optionen in der Dialogbox "Kartendetails" schaltet nicht mehr in jedem Fall den Automatik-Modus ab. So können nun z.B. Geographiedetails ein- und ausgeschaltet werden, wobei der Automatik-Modus für Orte und Straßen unbeeinflusst bleibt
-

- Bei Speicherung von Karten im ASCII-Format werden Kommas durch Punkte ersetzt, da Kommas zur Trennung von Informationen in den ASCII-Dateien verwendet werden

### **1.193 15.8.94 (v1.63)**

15.8.94 (v1.63)

- Koordinaten am oberen und rechten Rand werden transparent ausgegeben. Hierdurch überschreiben sie nicht die Gewässer-Polygone, die darunter ausgegeben werden.

### **1.194 16.8.94 (v1.64)**

16.8.94 (v1.64)

- Darstellung von Gewässern korrigiert und Farben in Voreinstellung angepaßt.

### **1.195 24.8.94 (v1.65)**

24.8.94 (v1.65)

- Neue Suchfunktion für Auto-Kennzeichen implementiert. Hierzu sind zwei neue Dateien "\*.carid" und "\*.carid.asc" hinzugekommen. AmiAtlas Pro lädt jedoch weiterhin alte Karten, in denen diese Zusatzinformationen fehlen. Bei Aufruf der neuen Menufunktion "Suchen->Kennzeichen->Suchen" wird dann jedoch nur eine Warnmeldung ausgegeben.

### **1.196 26.8.94 (v1.66)**

26.8.94 (v1.66)

- Listen-Darstellung aller Kennzeichen eines Landes implementiert. Menüpunkt "Suchen->Kennzeichen->Liste...".

### **1.197 30.8.94 (v1.67)**

30.8.94 (v1.67)

- In Kennzeichen-Darstellung wurde Information zum Staat eingeführt. Hierdurch kann auch bei zusammengeführten Karten eindeutig der jeweilige Ursprungsstaat ermittelt werden.
-

- Die Kennzeichenliste wird beim Zusammenfügen von Karten neu sortiert.

## **1.198 5.9.94 (v1.68)**

5.9.94 (v1.68)

- Zwischenziele werden bei der Ausgabe der Route mit angezeigt.
- Eingezeichnete Routen haben nun auch dann eine Straßenbeschriftung, wenn diese für die übrigen Straßen ausgeschaltet ist.
- Beim Anfügen von Karten kann neue Karte sofort in einem neuen Verzeichnis gespeichert werden.

## **1.199 7.9.94 (v1.69)**

7.9.94 (v1.69)

- AmigaGuide-Hilfssystem für AmiAtlas Pro implementiert. Die Hilfsfunktion wird über das neue Menu "Hilfe" aufgerufen und beinhaltet alle Dokumentationen zu AmiAtlas Pro.
- Speicherschwund beim Laden von Karten mit Autokennzeichen beseitigt.

## **1.200 12.9.94 (v1.70)**

12.9.94 (v1.70)

- Zusatzinformationen zu Auto-Kennzeichen implementiert. In einer speziellen Dialogbox werden weiterführende Informationen zu einer Stadt oder einer Region angezeigt.

## **1.201 14.9.94 (v1.71)**

14.9.94 (v1.71)

- Ausdruck und Speicherung von Zwischenzielen, wenn diese in einer Routenberechnung definiert wurden.
  - Neue Ausgabeformatierung bei Auswahl bereits berechneter Routen mit dem Menüpunkt "Berechnen->Wählen..." (mit Anzeige von Zwischenzielen).
-



- Bei allen Funktionen mit Listenauswahl wird die Position und Größe der Dialogbox festgehalten und beim nächsten Aufruf wieder verwendet.

## 1.202 15.9.94 (v1.72)

15.9.94 (v1.72)

- Bei der Listendarstellung von Autokennzeichen werden diejenigen Kennzeichen in Fettschrift ausgegeben, die Zusatzinformationen enthalten.
- Listendarstellung der Autokennzeichen wird abhängig vom gewählten Zeichensatz in der Breite angepaßt, so daß auch das Bundesland sichtbar wird. Zur Darstellung des Staates muß weiterhin das Fenster verbreitert werden (die Anzeige des Staates ist nur dann interessant, wenn mit einer zusammengefügt Karte gearbeitet wird).
- Listenauswahl von Staat, Bundesland und Ortstyp kann nun auch über die Tastatur vorgenommen werden.

## 1.203 16.9.94 (v1.73)

16.9.94 (v1.73)

- Im deaktivierten Eingabefeld für Orte werden nun auch die Eingabefelder für die geografische Position "ghosted", d.h. deaktiviert, dargestellt.
- Eingabefelder für Ortsname, geografische Position, Kilometeranzahl und Straßenbezeichnung können nun über Tastatur direkt aktiviert werden. Hierzu sind jeweils die zu drückenden Buchstaben unterstrichen dargestellt.

## 1.204 20.9.94 (v1.74)

20.9.94 (v1.74)

- Meeresflächen werden nun auch dann ausgegeben, wenn sich alle Eckpunkte des zugrundeliegenden Polygons außerhalb des sichtbaren Anzeigebereichs befinden.
  - Bei der Speicherung im ASCII-Format werden überlange Zeilen der Zusatzinformation von Autokennzeichen mit dem Backslash in mehrere Zeilen aufgeteilt.
  - Bei der Anzeige von Zusatzinformationen zu Regionen wird nun auch in der Titelzeile das Kennzeichen ausgegeben.
-

## 1.205 23.9.94 (v1.75)

23.9.94 (v1.75)

- Autobahnen und Europastraßen werden dick und alle übrigen Straßentypen wie bisher dünn dargestellt.

## 1.206 25.9.94 (v1.76)

25.9.94 (v1.76)

- Neue Menufunktion "Bearbeiten->Orte->Ort einfügen..." hinzugenommen. Hiermit kann in eine bereits bestehende Route ein Ort eingefügt werden.
- Farbabfrage allgemeiner implementiert.
- Ausgabemodus für Liniendicke in Voreinstellung aufgenommen (bisher vom Programm aus nicht veränderbar).

## 1.207 26.9.94 (v1.77)

26.9.94 (v1.77)

- Gewässer- und Landhintergrund in der Farbgebung neu festgelegt.
- Beim Zusammenfügen von Karten werden doppelte Gewässerdaten auf eine Instanz reduziert.
- Suche nach Ortsnamen beschleunigt, wenn kein Suchmuster mit '\*' oder '?' angegeben ist.

## 1.208 28.9.94 (v1.78)

28.9.94 (v1.78)

- Interne Parameterübergabe von Geografieposition und -ausschnitt an vielen Programmstellen ersetzt durch die Klassen GEOPOINT und GEOFRAME.
  - Festlegung des Startausschnitts führt nun automatisch eine Speicherung der Veränderungen der Karte durch, so daß nicht mehr durch den Benutzer die Karte erneut gespeichert werden muß.
  - Beim Zusammenfügen und Ergänzen von Karten werden die bis zu diesem Zeitpunkt berechneten Routen entfernt. Dies ist notwendig, weil die neuen Kartendaten und die Routendaten nicht mehr konsistent zueinander sind.
-

## 1.209 29.9.94 (v1.79)

29.9.94 (v1.79)

- Beim Wechsel des Bildschirmmodus werden neu ausgegebene Karten um die Höhe der Titelleiste nach unten verschoben, um Zugang zur Titelleiste zu ermöglichen.
- Eingabe von Positionen in westlicher Länge und südlicher Breite ermöglicht.
- Anzeige der Koordinaten in Titelleiste ergänzt durch Angabe des aktuellen Quadranten.

## 1.210 2.10.94 (v1.80)

2.10.94 (v1.80)

- Koordinaten werden nun auch während der Positionsauswahl und der Wahl eines Kartenausschnitts in der Titelleiste dargestellt, wenn die entsprechende Option gewählt ist.
- Darstellung von Landmassen überarbeitet. Clipping von Polygonen wurde verbessert.

## 1.211 4.10.94 (v1.81)

4.10.94 (v1.81)

- Ausgabe einer Hinweismeldung, wenn eine Karte keine Kennzeichen-Daten enthält und hierzu Funktionen aufgerufen werden.
- In der Eingabe-Dialogbox für die Routenberechnung können nun die letzten 10 verwendeten Start- und Zielorte aus einer Liste ausgewählt werden.
- Hilfssystem wird erst beim Aufruf geladen, nicht schon bei Programmstart.

## 1.212 7.10.94 (v1.82)

7.10.94 (v1.82)

- Speicherformat der Kennzeichen-Informationen umgestellt. Lade- und Speichervorgänge werden nun wesentlich schneller ausgeführt.
-

## 1.213 11.10.94 (v1.83)

11.10.94 (v1.83)

- Clipping-Algorithmus neu implementiert; clippt jetzt auch konkave Objekt-Polygone korrekt. Es wird das Verfahren nach Sutherland-Hodgman mit Clipping an Halbebenen verwendet.
- Informationsfenster überarbeitet und an den Stil der Requester von der ReqTools-Library angepaßt.
- AmigaGuide-Hilfssystem wird asynchron gestartet. Beim Laden des Hilfssystems wird solange auf Signal von AmigaGuide gewartet, bis dies bereit zum Aufruf von Seiten ist.

## 1.214 18.10.94 (v1.84)

18.10.94 (v1.84)

- Format der Geografie-Dateien wurde geändert, um für spätere Erweiterungen verwendbar zu sein. Alte Karten können jedoch weiterhin geladen werden.
- ASCII-Format der Geografie-Dateien darf jetzt in eckigen Klammern hinter INIT\_POLYLINE eine maximal 31 Zeichen lange Beschreibung enthalten. Weiterhin sind hinter den Koordinaten Kommentare erlaubt, die mit # oder ' einzuleiten sind.
- Abfrage nach Speicherung der Voreinstellungen wird nur noch vorgenommen, wenn tatsächlich Änderungen gegenüber der gespeicherten Voreinstellung vorhanden sind. Bisher führte das Ein- und Ausschalten einer beliebigen Option dazu, daß die Abfrage der Speicherung bei Programmende erschien.

## 1.215 20.10.94 (v1.85)

20.10.94 (v1.85)

- Interne Darstellung von Staaten und Bundesländern wurde vollkommen umgestellt. Staats- und Bezirksnamen werden nun in der externen Datei "AmiAtlas.countries" gespeichert.
- Wenn bei der Suche nach Bundesländern kein geographischer Ausschnitt festgelegt ist, wird eine Warnmeldung ausgegeben.
- Speicherformat der Ortedateien verändert. Das alte Format wird jedoch weiterhin erkannt und geladen.

## 1.216 24.10.94 (v1.86)

---

24.10.94 (v1.86)

- Anfangsausschnitt von Karten wird nach den Geografiedaten bestimmt. Bisher wurde immer der Ausschnitt für Deutschland verwendet, wenn kein anderer Startausschnitt festgelegt war.

## **1.217 28.10.94 (v1.87)**

28.10.94 (v1.87)

- Fehler in der Dialogbox für die Ortsliste berichtigt. Wenn der letzte Ort gelöscht wurde, erschien nach der Aktualisierung des Fensters eine neue Liste mit wirren Zeichenfolgen.

## **1.218 24.11.94 (v2.0)**

24.11.94 (v2.0)

- Nach dem Zusammenfügen von Karten steht bei der Frage nach der Speicherung der neuen Karte die neue Alternative "Nie" zur Verfügung. Hierdurch wird diese Abfrage beim erneuten Zusammenfügen von Karten nicht mehr ausgegeben.
- Neuer Menüpunkt "Suchen->Reiseinfos..." hinzugefügt. Falls zu einer Karte Reiseinformationen in der Datei ".journey" vorhanden sind, wird deren Inhalt in einer Dialogbox dargestellt.
- "keyfile" eingeführt. Alle registrierten Benutzer der Version 2.0 erhalten ein sog. "keyfile", in dem ihre Anschrift kodiert ist. Diese Information kann über den Menüpunkt "Karte->Benutzer..." abgerufen werden. Bei ungültigem oder nicht vorhandenem keyfile ist AmiAtlas Pro nicht zu starten. Diese Maßnahme war nötig, um das Raubkopieren der registrierten Vollversion einzuschränken.

## **1.219 29.11.94 (v2.1)**

29.11.94 (v2.1)

- Dock-Leiste für die wichtigsten Programmfunktionen erstellt.

## **1.220 30.11.94 (v2.2)**

30.11.94 (v2.2)

- Doppelte Polylinien von Gewässerdaten werden beim Zusammenfügen von Karten reduziert.
-

## 1.221 7.12.94 (v2.3)

7.12.94 (v2.3)

- Untermenu "Drucken" entfernt und neue Dialogbox "Karte drucken" hinzugefügt. Druckart, Bildlage und Farbgebung können direkt über die Dialogbox festgelegt werden (bisher war die Einstellung dieser Werte über das PrinterGfx-Preferences-Programm notwendig).
- In der Druckerdialogbox können Seitenränder für den Ausdruck der Routenbeschreibung festgelegt werden.

## 1.222 8.12.94 (v2.4)

8.12.94 (v2.4)

- Falls das Printer-Device nicht geöffnet werden kann, wird für den Druckernamen 'unbekannt' ausgegeben. Bisher erschien stattdessen als Name der Text "\*\*\* NULL POINTER \*\*\*".

## 1.223 9.12.94 (v2.5)

9.12.94 (v2.5)

- Asynchroner Ausdruck ermöglicht vorzeitiges Beenden des Druckvorgangs (gilt nicht für Posterdruck).

## 1.224 14.12.94 (v2.6)

14.12.94 (v2.6)

- Einzelnen Straßenabschnitten können Stauwahrscheinlichkeiten zugeordnet werden, die bei der Routenberechnung berücksichtigt werden. Straßen mit hoher Stauwahrscheinlichkeit werden dann gemieden.
- Format der ASCII-Speicherung geändert. Die Datei "\*.route.asc" enthält je Zeile einen zusätzlichen Wert zwischen 0 und 100, der die Stauwahrscheinlichkeit für den Straßenabschnitt angibt.

## 1.225 15.12.94 (v2.7)

15.12.94 (v2.7)

- Routenberechnung wurde in der Geschwindigkeit optimiert.
-

## 1.226 16.12.94 (v2.8)

16.12.94 (v2.8)

- Bei der Berechnung von Routen wird nun bei zwei alternativen Strecken, die die gleiche Kilometerzahl und den gleichen Straßentyp aufweisen, die Strecke mit weniger Straßenwechseln bevorzugt.

## 1.227 19.12.94 (v2.9)

19.12.94 (v2.9)

- Fehler beim Iconify beseitigt. Bei mehrmaligem Aufruf der Ikonifizierung konnte der Computer abstürzen.
- Wenn nach dem Aufruf des Detail-Einstellers der Bildschirmmodus gewechselt wurde, ohne den Detail-Einsteller vorher zu schließen, war dieser danach nicht mehr aufrufbar.

## 1.228 21.12.94 (v2.10)

21.12.94 (v2.10)

- Schwellwerte für Orts- und Straßendarstellung werden in jeder Karte beim Speichern mit in der .country-Datei abgelegt.
- Beim Ausdruck der Reiseinformation wird nun vorher eine Prüfung des Druckers durchgeführt, wenn dies in der Voreinstellung vorgegeben ist.

## 1.229 26.12.94 (v2.11)

26.12.94 (v2.11)

- Neuer Typ "Angenehmste Strecke" für Routenberechnung.
- Abschaltbare Stauinformation über Menüpunkt "Route->Umfahre Staus"
- Neuer Routentyp "Angenehmste Strecke" bei der Routenberechnung.
- In der Dialogbox zur Routenberechnung kann nun der gewünschte Routentyp eingegeben werden (schnellste, kürzeste, angenehmste Strecke, sowie Staus umfahren)

## 1.230 6.1.95 (v2.12)

#### 6.1.95 (v2.12)

- Beim Suchen von Ortsnamen wird der zuletzt eingegebene Ort zwischengespeichert.
- Die Ausgabe der gefundenen Ortsnamen beinhaltet jetzt auch das Bundesland und den Staat.

### 1.231 9.1.95

#### 9.1.95" (v2.13)

- Neue Menüpunkte "Freizeitparks->Suchen..." und "Freizeitparks->Liste..." hinzugefügt. Bisher stehen nur Informationen zu etwa 50 Freizeitparks in Deutschland zur Verfügung.

### 1.232 12.1.95 (v2.14)

#### 12.1.95 (v2.14)

- Neuer Optionsschalter "Freizeitparks" in der Dialogbox "Kartendetails" zum Ein- und Ausschalten der Freizeitpark-Symbole in der Karte.
- Warnung, wenn die Funktion "Suche Freizeitpark..." in Karten aufgerufen wird, die keine Freizeitparks enthalten (Bisher sind Freizeitparks nur in der Deutschland-Karte enthalten).

### 1.233 13.1.95 (v2.15)

#### 13.1.95 (v2.15)

- Neuer Menüpunkt Geografie bearbeiten->Umriß schließen .  
Mit dieser Funktion können die Umrißlinien von Seen und Inseln exakt geschlossen werden, so daß der erste Punkt mit dem letzten Punkt des Linienzuges genau übereinstimmt.
  - Neuer Menüpunkt Geografie bearbeiten->Umriß freistellen .  
Diese Funktion dient dazu, Seen mit der passenden blauen Hintergrundfarbe auszufüllen. Hierzu muß die Landfläche an dieser Stelle ausgespart werden.
  - Neue Warnmeldung bei geringem Hauptspeicher beim Zusammenfügen von Karten.
  - Flüsse werden in dickerer Strichstärke ausgegeben.
-



## 1.234 16.1.95 (v2.16)

16.1.95 (v2.16)

- Strichstärken aller Geografieausgaben werden in der Voreinstellung gespeichert (bisher über das Programm nicht veränderbar).
- Freizeitparks sind direkt in der Karte über ihre Symbole auswählbar.

## 1.235 19.1.95 (v2.17)

19.1.95 (v2.17)

- Bei Vergrößerung von Kartenausschnitten werden neben den Symbolen für Freizeitparks auch deren Namen ausgegeben.
- Wenn die Option `Umfahre Staus` in einer Karte ausgewählt wird, die keine zusätzlichen Stauinformationen enthält, wird eine Hinweismeldung darüber ausgegeben.

## 1.236 24.1.95 (v2.18)

24.1.95 (v2.18)

- Bei Vergrößerung der Karte werden die Symbole für Freizeitparks ebenfalls vergrößert.
- Fehler berichtigt: AmiAtlas Pro verlor ca. 50 kByte Speicher pro Aufruf, seitdem Zusatzdatei "AmiAtlas.countries" existiert.
- Die Darstellung der berechneten Route wird in einer zusätzlichen Farbe vorgenommen, um besser sichtbar zu sein (ab 16 Farben). Bei weniger als 16 Farben wird das Stahlblau des Fensterrandes für die Hervorhebung verwendet.

## 1.237 25.1.95 (v2.19)

25.1.95 (v2.19)

- Neue Menüpunkte `Ausschnitt->Benennen` und `Ausschnitt->Entfernen`. Hiermit kann jeweils dem aktuellen Ausschnitt ein Name gegeben werden. Die so definierten Ausschnitte werden gespeichert.
  - Der Menüpunkt `Ausschnitt->Wählen` hat eine neue Funktion bekommen. Aus einer Liste kann einer der benannten Ausschnitte gewählt werden.
-

## 1.238 30.1.95 (v2.20)

30.1.95 (v2.20)

- In der Symbolleiste sind zwei neue Symbole zum Aufruf der Reiseinformation und der Freizeitpark-Liste hinzugekommen.
- Falls die Breite des Fenster für die komplette Symbolleiste zu schmal ist, werden rechts zwei Pfeile ausgegeben, mit denen die Symbolleiste gescrollt werden kann.

## 1.239 2.2.95 (v2.21)

2.2.95 (v2.21)

- Änderung des Aspect-Ratio-Wertes korrigiert. Die Vergrößerung dieses Wertes führte dazu, daß der Clipping-Bereich nicht mehr richtig berechnet und hierdurch die Titelleiste überschrieben wurde.
- Nachdem AmiAtlas an verschiedener Stelle als Raubkopie aufgetaucht ist, wird nun ein neues und wesentlich sichereres Keyfile-Format verwendet.
- Nach dem Ikonifizieren und erneutem Öffnen der Karte wird der gleiche Kartenausschnitt dargestellt wie beim Schließen. Bisher wurde grundsätzlich die Gesamtkarte gezeigt.
- Neues Symbol in der Symboleiste zum Suchen von Orten.

## 1.240 8.2.95 (v2.22)

8.2.95 (v2.22)

- Die Eingabe der Kilometerangabe von Straßenabschnitten kann jetzt in 100-Meter-Schritten vorgenommen werden.

## 1.241 9.2.95 (v2.23)

9.2.95 (v2.23)

- Neue Dialogbox zur Einstellung verschiedener Voreinstellungen über den Menüpunkt Extras->Verschiedenes. Die Menüpunkte "Bearbeiten->Fahrzeugdaten", "Extras->Icons erzeugen" und "Extras->Drucker prüfen" wurden entfernt.
  - Listen-Gadgets werden nun auch "ghosted" dargestellt, wenn Eingaben nicht zugelassen sind.
-

## 1.242 24.2.95 (v2.24)

24.2.95 (v2.24)

- AmiAtlas Pro wurde "localized", so daß eine einfache Übersetzung auf andere Sprachen möglich wird. Hierzu sind im Verzeichnis "AmiAtlas:catalogs" die Sprachkataloge enthalten (bisher deutsch, englisch, französisch und niederländisch).

## 1.243 26.2.95 (v2.25)

26.2.95 (v2.25)

- Neues Untermenü Suchen->Hotels hinzugefügt. AmiAtlas Pro besitzt nun die Möglichkeit, Hotels in einer Karte zu speichern. Mit "Suchen->Hotels->Suchen..." kann nach einem bestimmten Hotel gesucht werden, mit "Suchen->Hotels->Liste..." wird direkt in der Hotelliste gesucht.

## 1.244 17.3.95 (v2.26)

17.3.95 (v2.26)

- In der Dialogbox für die Routenberechnung wird nun die Abfahrts- und Ankunftszeit festgehalten und beim nächsten Aufruf übernommen.
- In gespeicherten Routenbeschreibungen wird nur noch der Kartenname als Identifizierung festgehalten, nicht mehr der komplette Pfad. Hierdurch können Routenbeschreibungen auch dann verwendet werden, wenn die Karte in einem anderen Unterverzeichnis abgespeichert wurde.
- Änderung beim Anfügen von Punkten an eine Geografielinie: Wenn an den ersten Punkt eines Linienzuges angefügt wird, dann wird der neue Punkt VOR diesen ersten gesetzt, statt dahinter.
- Neues Installerskript kann AmiAtlas Pro auch deinstallieren und steht nun in englischer Sprache zur Verfügung.

## 1.245 28.3.95 (v2.27)

28.3.95 (v2.27)

- Im Ausdruck und der ASCII-Datei einer Routenbeschreibung wird nun zusätzlich die Durchschnittsgeschwindigkeit der Gesamtstrecke ausgegeben.
-

## 1.246 30.03.95 (v2.28)

30.3.95 (v2.28)

- Neues Symbol zur Auswahl von benannten Kartenausschnitten in der Symbolleiste .
- Neuer Menüpunkt Route->Berechnen mit zur graphischen Auswahl von Start- und Zielort für die Routenberechnung (aufgrund des Hinweises im Testbericht in der Amiga Plus 4/95 ).
- Neues Symbol zur graphischen Auswahl von Start- und Zielort für die Routenberechnung in der Symbolleiste .
- Neues Symbol zum Aufruf der Verschiedenes-Dialogbox in der Symbolleiste .
- Wenn in einer Kartenvergrößerung manuell die Darstellung von mehr Orten gewählt und daraufhin die Übersichtskarte dargestellt wurde, war daraufhin die Karte mit zu vielen Orten überladen. In diesem Fall wird nun selbständig auf die Automatikfunktion zurückgeschaltet, wenn ein größerer Kartenausschnitt gewählt wird.
- Mit der Maus angeklickte Orte werden farblich hervorgehoben dargestellt.

## 1.247 20.07.95 (v2.29)

20.7.95 (v2.29)

- Routenberechnung zeitlich optimiert durch Einschränkung des Suchraumes.
- Farbausdruck überarbeitet, um mit allen Farbdruckern zusammenzuarbeiten.

## 1.248 04.08.95 (v2.30)

4.8.95 (v2.30)

- Nach Auswahl eines Freizeitparks, einer Hotelstadt oder eines Kennzeichens und Anzeige der dazugehörigen Information wird wieder zur Auswahl derselben zurückgekehrt.

## 1.249 08.08.95 (v2.31)

8.8.95 (v2.31)

- Algorithmus zur Darstellung ausgefüllter Polygone wurde so
-

verändert, daß nun Polygone mit bis zu 32768 Eckpunkten ausgegeben werden können.

- Nach Aufruf der Menufunktionen Ort->Einfügen , Straße->Entfernen und Straße->Ändern wird nun der Wartemauszeiger dargestellt.
- Suchraumoptimierung wieder entfernt, weil bei kurzen Strecken fehlerhafte Routen berechnet wurden (kürzeste Strecke war nicht wirklich die kürzeste).

## 1.250 18.08.95 (v2.32)

18.8.95 (v2.32)

- Fortschrittsanzeige beim Laden und Speichern von Karten
- Korrektur bei Änderung von Ortsnamen und gleichzeitiger Änderung der Straßenverbindungen. Ortsnamen in der Straßenliste wechseln nun beim Anklicken nicht mehr.
- Korrektur bei Eingabe der Kilometeranzahl und Stauwahrscheinlichkeit von Straßenabschnitten. Es werden nun auch mit Nachkommastellen behaftete Werte korrekt übernommen.

## 1.251 Glossar

Glossar

AA-Chipsatz

Spezieller Grafik-Chipsatz, der bisher nur im Amiga 1200 und 4000 Verwendung findet und neben einem schnelleren Bildschirmaufbau in allen Auflösungen 256 Farben zur Verfügung stellt.

AmigaGuide

Hilfssystem von Commodore, das Hypertext-Dokumente auf dem Bildschirm darstellt und die Navigation in denselben ermöglicht.

AppIcon

Spezielles Icon eines Programms auf der Workbench, das zusätzliche Funktionalität durch Drag-and-Drop bietet.

AppWindow

AppWindows sind zunächst gewöhnliche Fenster des Amiga-Grafiksystems, in die jedoch Icons abgelegt werden können. Die auf diese Icons durchgeführten Funktionen hängen von der Applikation ab. Bei 'AmiAtlas Pro' sind alle Kartenfenster und das Fenster bei der Eingabe von Start- und Zielort AppWindows.

### Aspect-Ratio

Verhältnis von Breite zu Höhe eines Bildschirmmodus'. Beim Amiga haben die Standardauflösungen in der Regel nicht den Aspect-Ratio von 1 : 1, so daß AmiAtlas eine Korrektur bei der Berechnung durchführt, damit Karten nicht gedehnt oder gestaucht erscheinen.

### Assign

Befehl des Amiga-DOS-Systems, um logische Namen mit physikalischen Pfadnamen zu koppeln. Für AmiAtlas Pro wird der logische Pfad "AmiAtlas:" mit dem physikalischen Verzeichnis der Festplatte gekoppelt, in dem sich das Programm befindet. Hierdurch kann AmiAtlas Pro immer mit dem Pfad "AmiAtlas:" auf seine Dateien zugreifen, ohne genauer wissen zu müssen, in welchem physikalischen Verzeichnis sich diese Dateien tatsächlich befinden.

### Bitmap-Zeichensatz

Ein Zeichensatz, der in festen Größen vorgegeben ist.

### CycleGadget

Dies ist eine bestimmte Art von Schaltern, die in Benutzeroberflächen auf dem Amiga seit OS2.0 eingesetzt werden. Sie dienen zur Auswahl aus einer Liste von Elementen mit maximal 10-12 Einträgen.

### Drag-and-Drop

Prinzip der Benutzung von Icons. Diese repräsentieren in dieser Vorstellungsweise beliebige Objekte, die durch "Ziehen-und-Fallenlassen" Methoden auf sich selber starten oder Aktionen aufrufen. Ziel ist es, auf eine natürliche Weise mit Objekten umzugehen und durch "Gesten" Funktionen aufzurufen.

### ECS-Chipsatz

Grafik-Chipsatz, der einige Zusatzmodi für die Bildschirmdarstellung bereitstellt. Prüfen Sie mit einem Tool wie "SysInfo", ob Ihr Amiga den ECS-Chipsatz enthält.

### ENV:

Logisches Verzeichnis, das vom Amiga-Betriebssystem ab Workbench 2.0 zur temporären Speicherung von Voreinstellungen genutzt wird.

### ENVARC:

Logisches Verzeichnis, das zur permanenten Speicherung von Voreinstellungen dient. In diesem Verzeichnis (physikalischer Pfad ist meist "System2.0:prefs/Env-Archive") sind auch die Voreinstellungen von AmiAtlas Pro abgelegt, sofern Sie die Workbench 2.0 oder höher verwenden.

### Flickerfixer

---

Erweiterungskarte für Amiga 500 und 2000, die die Interlace-Varianten der Bildschirmmodi PAL und NTSC flimmerfrei darstellt. Der Amiga 3000 ist bereits ab Werk mit einem Flickerfixer ausgerüstet. Amiga 1200 und 4000 benötigen keinen Flickerfixer, da der AA-Chipsatz die beiden Modi generell flimmerfrei darstellen kann.

#### Installer

Programm von Commodore, das zur Installation beliebiger Applikationen dient. Die Anpassung an konkrete Applikationen wird mit einem für diese Anwendung erstellten Skript vorgenommen.

#### Interlace

Darstellungsvariante, in der die Bildschirm-Zeilenzahl verdoppelt wird bei gleichzeitiger Halbierung der Bildwiederholfrequenz.

#### ScreenMode

Englisch für Bildschirmmodus. Beispiel: PAL-Hires-Interlace.

#### share-Dateien

Spezielle Datei von AmiAtlas-Karten, in der Informationen für Grenzübergänge festgehalten werden. Die share-Datei einer Karte wird jeweils beim Zusammenfügen von Karten ausgewertet.

#### Stack

Speicherbereich eines Anwendungsprogramms, in dem temporäre Daten wie Übergabeparameter oder lokale Variablen abgelegt werden. Standardmäßig ist der Stack auf 4096 Bytes eingestellt. AmiAtlas benötigt mindestens 8000 Bytes. Beim Start von AmiAtlas Pro über das Programmicon wird bei Bedarf dieser Bereich zur Verfügung gestellt.

#### startup-sequence

Batch-Datei (Stapel-Datei), die DOS-Befehle enthält. Bei jedem Bootvorgang wird diese Datei gelesen und die darin enthaltenen Befehle ausgeführt. Die "startup-sequence" enthält ausschließlich Befehle, die für eine korrekte Initialisierung aller System-Komponenten benötigt werden.

#### TrueType-Zeichensatz

Zeichensatz, der über eine mathematische Beschreibung gegeben ist und mit Hilfe der ©Agfa-Skalierungstechnik in jeder beliebigen Schriftgröße berechnet werden kann.

#### user-startup

Batch-Datei (Stapel-Datei), die DOS-Befehle enthält. Die Datei "user-startup" wird von der Datei "startup-sequence" aufgerufen und enthält alle Startbefehle, die der Amiga zur Einrichtung von

Applikationen benötigt.

## 1.252 AmigaAuto

AmigaAuto V1.0

© Andreas Regul 1995

AmigaAuto ist SHAREWARE

'AmigaAuto' ist eine Fahrzeugverwaltung, mit der alle Ausgaben einer beliebigen Anzahl von KFZ verwaltet werden können. Als Zusatzprodukt für 'AmiAtlas Pro' wurde es mit einer Schnittstelle zum Austausch dieser Daten versehen.

Von AmiAtlas-Seite her ist es möglich, den Benzinverbrauch und -preis komfortabel durch Auswählen eines Fahrzeugs festzulegen. Die berechneten Reisekosten werden dann jeweils auf der Grundlage des aktuellen Durchschnittsverbrauchs und Benzinpreises bestimmt.

Im Standard-AmiAtlas-Paket ist eine Demoversion von AmigaAuto enthalten. Für ein Beispielfahrzeug sind Benzin- und Unterhaltskosten vorgegeben, so daß auch die Kommunikation mit 'AmiAtlas Pro' getestet werden kann.

Weitere Informationen zur Bestellung der Vollversion von AmigaAuto sind im Abschnitt Registrierungen enthalten.

Zeige AmigaAuto-Dokumentation  
Starte AmigaAuto

(nur aufrufbar, wenn AmigaAuto installiert ist !)

## 1.253 Index - AmiAtlas Pro

Index - 'AmiAtlas Pro'

Ändern

- Benzinpreis
- Benzinverbrauch
- Bildschirmmodus
- Geschwindigkeit
- Fahrzeug
- Farbe
- Fluß
- Geografie
- Grenze
- Insel
- Kartendetails
- Küste
- Ort



- Priorität
- Sprache
- Straße
- Währung
- Zeichensatz

#### Anfügen

- Geografiepunkt
- Karte

#### Anzeige

- Freizeitparks
- Gesamtkarte
- Gitter
- Hotels
- Koordinaten
- Start-Ausschnitt
- Straßenbezeichnungen
- Übersicht

#### Bearbeiten

- Fluß
- Geografie
- Grenze
- Insel
- Küste
- Ort
- Ortsliste
- Straße

#### Dialogboxen

- Geschwindigkeiten
- Karte drucken
- Kartendetails
- Ortseingabe
- Ortsliste
- Routeneingabe
- Straßeneingabe
- Verschiedenes
- Wegbeschreibung
- Zeichensätze

#### Drucken

- Karte
- Poster
- Wegbeschreibung

#### Einfügen

- Karte
- Ort
- Straße

#### Ergänzen

- Geografiepunkt
- Karte

#### Laden

---

- Karte
- Programm
- Wegbeschreibung

- Kartenausschnitt
  - Benennen
  - Entfernen
  - Letzter
  - Löschen
  - Merken
  - Nächster
  - Start-Ausschnitt
  - Wählen
  - Zurückholen

- Schließen
  - Alle Karten
  - Karte

- Speichern
  - Karte
  - Voreinstellung
  - Wegbeschreibung

- Route
  - Ablegen (in der Karte)
  - Berechnen
  - Entfernen
  - Laden
  - Speichern
  - Starten (über Icon)
  - Typ
  - Verbergen
  - Wählen

- Routenberechnung
  - Abfahrtszeit
  - Ankunftszeit
  - mit graphischer Ortswahl
  - mit Ortsnameneingabe
  - Routentyp
  - Stauwahrscheinlichkeit
  - Umleitungen
  - Zwischenziele

- Suchen
  - Bundesland/Region
  - Freizeitpark
  - Hotel
  - Kennzeichen
  - Nächstgelegener Ort
  - Ort
  - Reiseinformation
  - Straße

- Umbenennen
  - Karte

---

Ort

Straße

Voreinstellung

Bildschirmmodus

Farben

Geschwindigkeit

Kartendetails

iorität

Sprache

Vorgabe-Startort

Währung

Zeichensatz