

Sheet1

MOTORNAME,C,1	HERSTELLER,C,	MODE	MAXUMPS,N	DRWIRZYLO	OPTMAX	VERGEW						
Mugen MF-301 H	MUGEN	1995	14000	655	0	77	10	92	130	67	135	
Hart 830 F1	HART	1995	13800	640	0	73	8	90	120	63	115	
Renault RS7	RENAULT	1995	16000	710	0	82	10	92	130	69	132	
Ford Zetec-R	FORD	1995	15000	665	0	81	8	90	125	65	130	
Ford ED	FORD	1995	14400	630	0	70	8	90	122	61	131	
Maserati D	MASERATI	1995	14200	625	0	73	12	93	131	71	143	
Ferrari E4A95	FERRARI	1995	17600	715	0	82	12	93	132	72	118	
Lamborghini V12	LAMBORGHINI	1995	14000	675	0	76	12	91	129	75	122	
Ferrari V10	FERRARI	1995	16000	705	0	81	10	90	130	69	122	
Yamaha OX 10C	YAMAHA	1995	15000	660	0	74	10	90	134	72	117	
Peugot A10E	PEUGOT	1995	15500	660	0	78	10	91	128	70	133	
Mercedes FO-110	MERCEDES	1995	15800	680	0	80	10	90	139	70	120	

Sheet1

TECHNISCH,C,80

BESVEPREIS,NINDEX,N,2,0

Zylinderwinkel 72 Grad, 4 Ventile pro Zylinder	95	1	333300	1
Zylinderwinkel 72 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	90	3	284000	2
Zylinderwinkel 67 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	99	1	360000	3
Zylinderwinkel 75 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	99	2	326000	4
Zylinderwinkel 75 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	95	3	274000	5
Zylinderwinkel 77 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	70	4	247000	6
Zylinderwinkel 75 Grad, Fünf Ventile pro Zylinder	89	3	387000	7
Zylinderwinkel 80 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	72	4	277000	8
Zylinderwinkel 74 Grad, Fünf Ventile pro Zylinder	75	2	384000	9
Zylinderwinkel 72 Grad, Fünf Ventile pro Zylinder	89	2	294000	10
Zylinderwinkel 72 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	67	3	340000	11
Zylinderwinkel 72 Grad, Vier Ventile pro Zylinder	89	2	374000	12