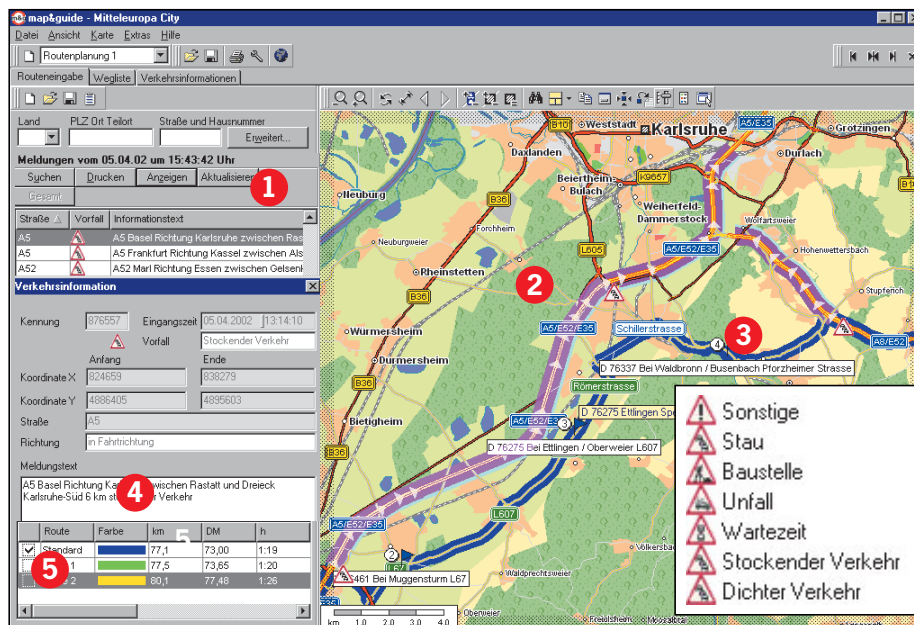


Mautberechnung – so geht's mit Map&Guide

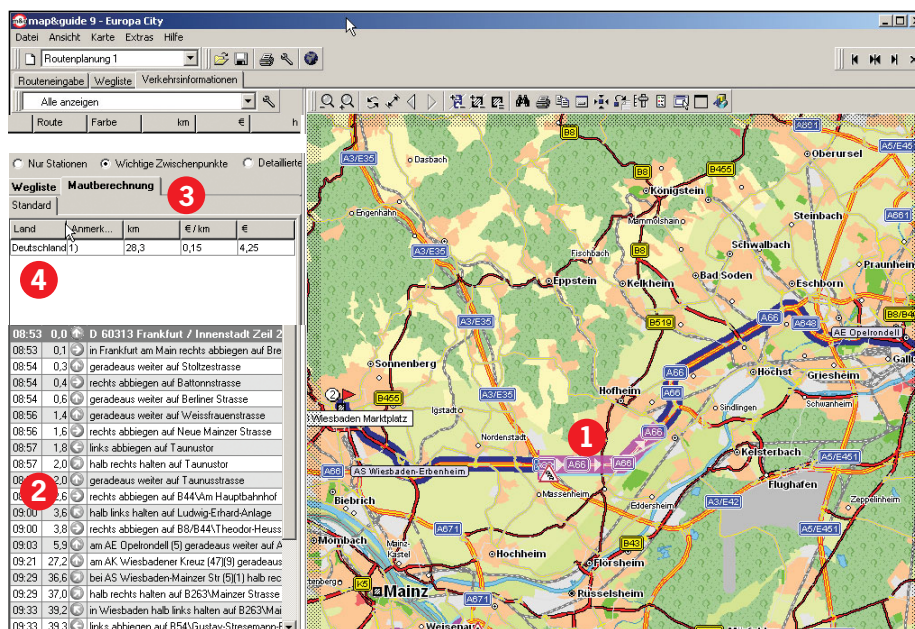
Das Politikum wird Realität - ab November 2003 wird auf den Autobahnen in der Bundesrepublik die LKW-Maut streckenbezogen erhoben. Pro gefahrenem Kilometer kommen – je nach LKW-Typ – zwischen 0,09 und 0,15 Euro zur Abrechnung. In der Summe geht es um bares Geld.

Beispiel: Ein LKW fährt 100.000 km Autobahn im Jahr (100.000 km x 0,15 Euro = 15.000 Euro). Mit Map&Guide kalkulieren Sie exakt die Kosten für jede geplante Route oder suchen gegebenenfalls mautfreien Alternativ-Strecken, die zum Ziel führen.

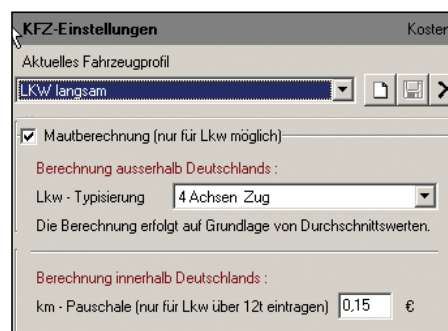
Über übersichtliche Dialogboxen werden die LKW-Profilen („LKW langsam“ oder „LKW schnell“) hinterlegt. Im nächsten Schritt wird festgelegt, ob es sich um einen mautpflichtigen oder mautfreien LKW handelt, mit dem Sie die Strecke befahren. Dort wird auch die für den LKW-Typ zutreffende Mautgebühr je Kilometer variabel hinterlegt. Die exakt anfallende Maut mit den gefahrenen Kilometern, dem Mautsatz und mit der Erhebungssumme wird übersichtlich ausgegeben.



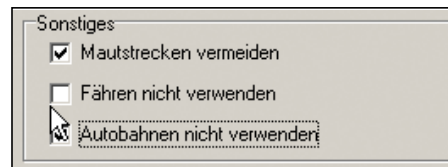
(1) Abruf der aktuellen ADAC-Verkehrsmeldungen via Internet. (2) Violett ist die Staustrecke und (3) blau die empfohlene Ausweichroute. (4) Einzelheiten über die Ursache des Staus werden im Telegrammstil übermittelt. Map&Guide empfiehlt (5) bis zu vier verschiedene Alternativrouten.



Das Beispiel zeigt ein Routing von Frankfurt-Zeil nach Wiesbaden. Über den ADAC-Staumelder wird ein stockender Verkehr gemeldet (1). Bei Stau würden Alternativ-Strecken vorgeschlagen werden. Die Detaillierte Wegliste (2) zeigt Fahrzeit, Entfernung und Streckenhinweise. (3) Mit einem Klick auf den Reiter wechselt man in die „Mautberechnung“. Unten wird (4) das Ergebnis der Mautberechnung abgebildet.



Die KFZ-Einstellung selektiert den LKW-Typ „schnell“ oder „langsam“ und aktiviert die Maut-Berechnung. Für das Ausland erfolgt die Berechnung nach Typ und im Durchschnitt. Für die Mautberechnung in Deutschland wird die variable km-Pauschale hier eingetragen.



In den KFZ-Einstellungen wird die Voreinstellung festgelegt, ob der Fahrer Mautstrecken umfahren oder gar die Autobahnen ganz meiden soll.



Map&Guide 9.0 Europa City

- Enthält alle Map&Guide-City-Karten (Dt City, Mitteleuropa City, BeNeLux, Frankreich, Großbritannien, Iberia, Italien, Skandinavien), inkl. Europakarte

EUR 2.669,- (brutto)
EUR 2.300,86 (netto)

M&G 9.0 Europa City

Map&Guide 9 Zusatzkarten

| Best.-Nr. | Bezeichnung | brutto: Eur | netto: EUR | netto: CHF |
|---|---|-------------|------------|------------|
| Zusätzliche Länderkarten (mit Stadtplänen) | | | | |
| MAG00125V | Zusatzkarte BeNeLux City (Alle Orte mit Stadtpläne) | 460,00 | 396,55 | 614,65 |
| MAG00126V | Zusatzkarte Frankreich City (Stadtpläne ab 50.000 EW) | 460,00 | 396,55 | 614,65 |
| MAG00127V | Zusatzkarte Großbritannien City (Stadtpläne ab 25.000 EW) | 460,00 | 396,55 | 614,65 |
| MAG00128V | Zusatzkarte Iberia City (Stadtpläne ab 25.000 EW) | 460,00 | 396,55 | 614,65 |
| MAG00129V | Zusatzkarte Italien City (Stadtpläne ab 50.000 EW) | 460,00 | 396,55 | 614,65 |
| MAG00130V | Zusatzkarte Skandinavien City (Stadtpläne ab 50.000 EW) | 460,00 | 396,55 | 614,65 |

System: Pentium-PC mit Windows 98/Me/NT 4 SP 6 / 2000/XP, 256 MB RAM, 1,5 GB freie Festplatte (Europa City 4,3 GB), Internetzugang für Verkehrsinfos und Versand der Wegelisten.

Unsere Experten beraten Sie: **(0781) 9293-500**



