



Youngtimer-Rallye

In den siebziger Jahren war die orangefarbene Creme 21 Pflicht, für die Autos aus dieser Zeit ist es die gleichnamige Rallye. Wer seinen Mercedes W123 oder den Ford Knudsen-Taurus stilvoll ausführen will, melde sich über diese Site zum Treffen der jungen Alten an.



Kein Baby

„Nenn mich bloß nicht Baby“, heißt es auf der Internet-Site zum neuen Fiat Panda. Sein Vorgänger galt in den Achtzigern als tolle Kiste. Der Neue zeigt im Web seine Qualitäten als Kinderwagen, Schwertransporter, Straßenkreuzer und Rennwagen.



Alles Auto oder was?

Ist es ein Auto oder ein Motorrad? Der Arrow stellt eine eigene Fahrzeug-Kategorie dar. Als Arrow 15, 25 und 45 ist der vierrädrige City-Zwerg lieferbar. Die Zahl hinter dem Namen bezeichnet die Höchstgeschwindigkeit des Elektromobils. Die Site der Firma stellt das schicke Gefährt mit Bildern und ausführlichem Datenblatt vor. Drei davon lassen sich als Wallpaper herunterladen. Was noch fehlt, wird bald nachgereicht: der Konfigurator für das Wunsch-Modell und die Händlerliste für den, der sich den 4594 Euro teuren, aber dank Mofa-Kennzeichen im Unterhalt günstigen Arrow 45 kaufen will.

Niedlicher kleiner Flitzer: City-Mobil Arrow 45



Website und Händlernetz sind noch im Aufbau begriffen

Völlig durch den Wind

Im Windkanal werden Luftwiderstände gemessen. Je niedriger sie sind, desto weniger Benzin verbraucht das Auto. Gleichzeitig lässt sich in den modernen Anlagen auch aufdecken, wie die Luftwirbel zur Geräuschentwicklung im und am Fahrzeug beitragen. Einer der modernsten Mess-Komplexe befindet sich bei Audi in Ingolstadt. Die Herren der Ringe experimentieren erfolgreich mit der Zirkulation, der Aerodynamik-Weltmeister A2 ist nur ein Beispiel für das hohe technische Niveau der Bayern. Auf der Website www.audi.de/windkanal stellen sie die diffizile Luftmessung vor: Unter „Aeroakustik-Windkanal“ wird demonstriert, wie unterschiedliche Querschnitte im Kanal die Geschwindigkeit der Luft beeinflussen. Sehenswert ist auch die 360-Grad-Panoramaansicht der Anlage. Im Bereich „Windkanal interaktiv“ zeigen die Autobauer, welche Strömungen auf Cabrio und Fahrer wirken. Dazu genügt ein Klick auf eines der markierten Teile des Autos. Wer sich danach



näher mit dem Thema befassen möchte, sollte sich die 1,1 Megabyte große PDF-Broschüre des Windkanal-Zentrums herunterladen.

Das Internet als Versuchslabor: Besser lässt sich Aerodynamik kaum darstellen

Eine gigantische Turbine erzeugt riesige Luftströme im Audi-Windkanal



Durch Zeit und Matsch

Der Jeep ist ein Klassiker – in all seinen Variationen. Diese Site stellt auch die Geschichte des ursprünglich zur militärischen Nutzung gebauten Fahrzeugs vor und zeigt den Draufgänger in seinem Element: als Lastesel in unwegsamem Gelände.