



Auto-Nostalgie

Vermietung

Oldtimer Cabrios Luxuslimousinen

Wählen Sie unter etwa 20 Fahrzeugen unterschiedlicher Epochen, Bauart und Farben Ihren Traumwagen!

Für Stunden Für Tag Für die Woche Für die Reise

www.auto-nostalgie.de

Schönheit zum Mieten

Unter „Vermietung“ werden Oldtimer verliehen. Einige der edlen Fahrzeuge darf man selbst lenken. Am günstigsten ist der Wochenendtarif: Dann kostet beispielsweise ein 1964er „Pagoden“-Mercedes 600 Euro.



Willkommen, welcome!

ROLLS-ROYCE

www.rolls-royce-museum.at

Emilys Museum

Kühlerfigur Emily ist das Markenzeichen der ursprünglich von Charles Stewart Rolls und Frederick Henry Royce entwickelten Luxuskarossen. Ein paar davon stehen im „Rolls Royce Museum“ im österreichischen Dornbirn. Auf den 3000 Quadratmetern Ausstellungsfläche zeigt Franz Vonier seine umfangreiche Sammlung. Die Site bietet unter „Rundgang“ fünf Exponate, darunter den mächtigen Phantom II von 1933. Gern dürften es mehr und vor allem größere Fotos der Ausstellungsstücke sein.



Mehr über diese unverwundlichen Luxuskarossen wäre wünschenswert

Klassisches Rennen



1000 MIGLIA

www.millemiglia.it

Huschke von Hanstein, Stirling Moss, Tazio Nuvolari – Rennfahrerlegenden prägten das wichtigste Langstreckenrennen Europas. 1957 verliert Alfonso Marquis de Portago ein Rad seines Ferraris 335 S und rast in die Zuschauer. Der Pilot, sein Beifahrer Edmund Nelson und zehn Zuschauer sterben. Die Tragödie bedeutet das Aus für die Mille Miglia: Erst 1977 wird sie als Rennen für Oldtimer wieder eingeführt. Auf der schönen, italienisch- und englischsprachigen Website finden Liebhaber klassischer Flitzer neben Infos zur Historie und Fotos zu den „Milles“ von 2001 und 2002 auch das Reglement für 2003: Vom 22. bis 25. Mai wird wieder in drei Klassen gefahren: Fahrzeuge bis Baujahr 1930, Vorkriegswagen, die von 1931 bis 1940 hergestellt wurden, und bis zum tragischen Jahr 1957 gebaute Klassiker. Auch die Streckenführung wird im Web gezeigt: Auf wunderschönen Straßen geht es von Brescia nach Rom – und retour.

schon Flitzer neben Infos zur Historie und Fotos zu den „Milles“ von 2001 und 2002 auch das Reglement für 2003: Vom 22. bis 25. Mai wird wieder in drei Klassen gefahren: Fahrzeuge bis Baujahr 1930, Vorkriegswagen, die von 1931 bis 1940 hergestellt wurden, und bis zum tragischen Jahr 1957 gebaute Klassiker. Auch die Streckenführung wird im Web gezeigt: Auf wunderschönen Straßen geht es von Brescia nach Rom – und retour.

Oben: der 300 SLR in voller Pracht. Stirling Moss fährt 1955 damit zum Sieg (links)

Auch für Zuschauer interessant: Die Site macht Lust auf das legendäre Autorennen



DEUVEL

www.deuvel.de

Hilfe für den Oldtimer

Ein altes Auto zu unterhalten, ist schwierig. Oft braucht man rare Teile oder Know-how. Die Linkliste des Bundesverbands der Deutschen Motorveteranen-Clubs (Deuvel) bietet für fast jede Marke eine helfende Adresse.



Pietro Frua

www.pietro-frua.de

Romantischer Künstler

Die Site stellt den 1983 verstorbenen Auto-Designer Pietro Frua vor: Unter „Fahrzeuge“ finden sich Fotos vom Jaguar XK 150 Ghia Aigle Coupé (1958) oder dem schicken Opel Kadett A Italsuisse Spider (1964).