

MASTERTOP® UNDERLAYMENT 110
Boletín de Especificación 8S37
Underlayment industrial cementicio, autonivelante, económico

NOTA A LOS ESPECIFICADORES

El propósito de esta especificación es asistir al especificador a desarrollar su especificación para el uso del Underlayment 110 de MBT. Esta especificación ha sido preparada para que forme parte de las especificaciones del proyecto. La intención no es que éste documento se copie directamente en las especificaciones del proyecto.

PARTE 1.- GENERAL

1.1 Documentos Relacionados

- A. Los planos y las provisiones generales del Contrato, incluyendo las Condiciones Generales y Suplementarias, se aplican a esta sección.
- B. Las Provisiones de la sección 03300, Concreto vaciado en obra, se aplican a esta sección.

1.2 Resumen

- A. Esta sección especifica un underlayment cementicio modificado con polímeros, autonivelante de rápido fraguado apropiado para nivelar y/o renovar la superficie de pisos industriales de concreto en mal estado.
- B. Este producto está compuesto de cemento Portland de rápido fraguado, agregado e ingredientes patentados, que al mezclarse con agua limpia, y potable logran un underlayment líquido autonivelante que resulta en una superficie de piso lisa y nivelada.

1.3 Referencias

ACI 305R-91	Vaciado de concreto en climas cálidos
ACI 306R-89	Vaciado de concreto en climas fríos
ASTM C-109(Modificado)	Método estándar de ensayo de resistencia a compresión de morteros de cemento hidráulico. (Modificado)
ASTM C-348(Modificado)	Método estándar de ensayo de resistencia a flexión de morteros de cemento hidráulico.
ASTM C-779	Método estándar de ensayo de abrasión de superficies de concreto horizontales.

1.4 Aseguramiento de Calidad

- A. Cuando el MASTERTOP UNDERLAYMENT 110 se mezcla y se coloca de acuerdo a métodos de aplicación publicados deberá obtener la resistencia especificada de acuerdo con ASTM C-109 (Modificado) y debe fluir para una colocación fácil y apropiada.

PARTE 2 - PRODUCTO

2.1 Materiales

- A. MASTERTOP 110 UNDERLAYMENT de MBT: Combinación de ingredientes patentados, cemento Portland y agregados finos.
- B. Primer: M.B. Primer de MBT
- C. Todos los componentes mencionados para el MASTERTOP 110 UNDERLAYMENT deberán suministrarse por MBT, o por uno de sus distribuidores autorizados.
- D. Todos los componentes deben presentarse en la obra en su empaque original sin abrir y cuidarse del congelamiento y de la exposición directa a los rayos del sol.

2.2 Proporcionamiento

- A. Los materiales deben mezclarse y colocarse siguiendo las instrucciones impresas en el saco.



2.3 Propiedades

- A. La fluidez deberá ser de 14 cm a 16.5 cm basados en la prueba de fluidez utilizando un tubo PVC de 2.2 cm de altura y 5.1 cm de diámetro interno. El tubo se llena con el topping, se levanta, y se mide la lectura de fluidez.
- B. Para una trabajabilidad más larga, la fluidez debe permanecer de 14 cm a 16.5 cm después de un período de 30 minutos.
- C. El piso debe estar listo para tráfico peatonal después de 4 horas y ponerse en servicio a las 24 horas.
- D. Propiedades del Material:
 - Resistencia a Compresión 20 MPa a 28 días,
 - Resistencia a Flexión: 3.4 MPa a 28 días,
 - Tiempo de autonivelación: 15 minutos a 21°C.
 - Tiempo de Fraguado Inicial: Aproximadamente 2 horas a 21°C.
 - Tiempo de Fraguado Final: Aproximadamente 3 horas a 21°C,
 - Adherencia a tensión: Aproximadamente 1.1 MPa a 28 días.

PARTE 3 - EJECUCION

3.1 Preparación

- A. Las paredes de yeso deben estar colocadas antes de la aplicación del underlayment
- B. La superficie donde se colocará el underlayment deberá estar limpia y en buen estado, preparada mecánicamente para remover tierra, aceites, compuestos de sellado y curado, pintura, polímeros, polvo u otros materiales extraños que pudieran romper la adherencia.
- C. Las juntas y las grietas (tuberías de agua, huecos, tuberías de drenaje) deberán rellenarse (con calafateo o con grout) para prevenir filtraciones. (Consulte a su representante MBT para recomendaciones de producto).
- D. El área deberá imprimarse, aplicando con un cepillo el MB Primer (diluído 1:1 en agua) y permitir que seque completamente (por lo menos 3 o 4 horas) antes de vaciar el topping. Todos los charcos y las áreas con alto espesor deberán removerse.
- E. Las juntas de expansión y construcción/control siempre deberán cortarse en los toppings directamente sobre aquellas en la losa base para evitar agrietamientos.

3.2 Vaciado

- A. El underlayment deberá vaciarse a una consistencia fluída, bombeado a un espesor máximo de 1.3 cm en todas las áreas marcadas en los planos.
- B. El Underlayment podrá incrementar su volumen con el uso de 6.8 kg. de arena limpia bien gradada con un tamaño máximo de .3 cm, con una reducción correspondiente de la fluidez y otras propiedades.
- C. Para proteger la superficie, las ventanas y puertas en el área a recibir el underlayment deberán cerrarse durante e inmediatamente después de la aplicación hasta aplicar el acabado especificado.

3.4 Tráfico

- A. El Topping deberá lograr la resistencia suficiente para permitir tráfico peatonal en 3 horas y estar en servicio dentro de las 24 horas después de la aplicación a una humedad relativa de 70% a 18°C.

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Hoja Técnica del Underlayment 110

Boletín de Instalación 8I37