

PORADNIK DO GRY AIRLINE TYCOON

gatunek: strategia ekonomiczna

Wydzielone obszary lotniska:

1. KADRY, CZYLI BIURO ZATRUDNIENIA

a) To tutaj dobieracie sobie personel latający (pilotów i obsługę) oraz doradców. Radzimy zacząć od zatrudnienia jak najlepszych doradców - to ich wskazówki zaważą na Waszym końcowym sukcesie. Tak więc, gdy już dacie pracę dobrym doradcom - słuchajcie ich rad! Przy wyborze pilotów kierujcie się stopniem ich wykształcenia (muszą być bardzo dobrzy w swej pracy) lub...talentem. Czasami bowiem warto zainwestować w świetnie zapowiadającego się, uzdolnionego człowieka. Krótko mówiąc - bierzcie tylko to, co najlepsze i na najwyższym poziomie. Dotyczy to również pozostałych członków obsługi.

b) W kadrach kształtujecie swą politykę wobec personelu - tu decydujecie o podwyżkach, cięciach budżetowych, czy też zwolnieniach. Decyzję o zwolnieniach i cięciach przemyślcie jednak zawsze kilka razy. Wiadomo, że na pewno nie spodobają się pracownikom. Nawal zwolnień to gwarantowany strajk pracowniczy! To samo grozi Wam w wypadku obniżenia wynagrodzeń. Niby więc wydaje się, że zaoszczędzicie trochę pieniędzy, ale - tak naprawdę - w wypadku strajku stracie dużo więcej. Nie zarobicie bowiem na lotach, a jeszcze czeka Was kara za niewykonanie zlecenia.

2. HANDLARZ SAMOLOTAMI

Tu zaopatrujecie się w maszyny. Niestety, ceny nowych samolotów są astronomiczne. Jeśli jednak macie pieniądze - inwestujcie w "nówki". Wiadomo - zaoszczędzicie na naprawach i remontach.

3. BANK

Z czym się kojarzy bank? Z możliwością pożyczki, czyli kredytu. Nie radzimy jednak korzystać z takiego rozwiązania. Kredyt oznacza dla Was więcej szkody,

niż pożytku. Zachęcamy natomiast do bliskich kontaktów z maklerem giełdowym. Płynie z tego kilka korzyści. Po pierwsze, można za jego pośrednictwem wypuścić na giełdę akcje własnej firmy (róbcie to tylko wtedy, gdy Wasze linie dobrze prosperują!!!). Po drugie, u maklera możemy sprzedawać i kupować papiery wartościowe. Jeżeli ktoś lubi giełdowe rozgrywki i gorączkowe przeliczanie giełdowych punktów - niech wejdzie w ten interes. Uprzedzamy jednak, że wielkiego majątku na akcjach zbić się nie da.

4. MUZEUM

To miejsce dla zdesperowanych. Nie macie pieniędzy na nową maszynę, a szukacie samolotu - zajrzyjcie właśnie do muzeum. Można tu kupić bardzo tani, ale też bardzo "wymęczony" lotami samolot (pamiętajcie, że trzeba będzie w niego sporo inwestować!). Ale jeśli macie trochę szczęścia, znajdziecie tu maszynę w całkiem dobrym stanie i to za grosze!

5. SKLEP WOLNOCŁOWY

Warto zostawić tu troszkę pieniędzy. Szczególnie potrzebne okażą się telefon komórkowy i notatnik. To niezbędnik prawdziwego biznesmena.

6. LAST MINUTE

Biuro podróży, które koncentruje się na ofertach typu "last minute", czyli "na ostatnią chwilę". Najlepiej, przyjmować zlecenia właśnie z takiego biura. Gwarantuje to wysokie zarobki - większość lotów przynosi duże zyski. Niestety, wadą tego typu ofert jest mała możliwość wyboru - prawdziwa gratka trafia się stosunkowo rzadko.

7. AIR TRAVEL

Klasyczne biuro podróży. Oferuje konkretne zlecenia z około tygodniowym wyprzedzeniem. Współpracując z nim, zyskujesz niejaką stabilność firmy - możesz ułożyć przejrzysty terminarz lotów. Było by cudownie, ale...tego typu biuro płaci bardzo mało. Lepiej chyba skoncentrować się na współpracy z Last Minute, a w "odwodzie" trzymać kontrakty z Air Travel.

8. U RICKA

Rick prowadzi niewielki lokal. I jak każdy w jego profesji - zna wszystkich i może podzielić się z Tobą cennymi informacjami. Zaglądamy do jego kafejki - na pewno dowiesz się tu czegoś ciekawego i...pożytecznego.

9. KIOSK

Są tu gazety i czasopisma. Nic więcej.

10. AGENCJA REKLAMOWA

Każda szanująca się firma inwestuje w promocję i reklamę. Wpływa to pozytywnie na jej rozwój i wizerunek. W agencji reklamowej możecie wybrać rodzaj kampanii promocyjnej. Do wyboru nośniki w postaci broszur, gazet, radia oraz filmu w TV lub kinie. Najbardziej skuteczne i, niestety, najdroższe, są reklamy w telewizji i kinie.

11. WARSZTAT

Serce lotniska - tu są przeglądane i naprawiane samoloty. Nie zadzieraj z głównym mechanikiem - on tu rządzi i od niego wiele zależy. Warto inwestować we wszelkie naprawy, bo wszak tylko sprawne samoloty przysporzą Wam zysków. Radzimy wynajmować dobrych inżynierów - kosztują, ale znają się na swym fachu. Bez obaw możecie powierzyć im maszyny.

12. ARABAIR

Arabskie linie lotnicze, oferujące niezbyt legalne paliwo. Nielegalne, a więc i niskiej jakości. A bez dobrego paliwa, Wasze samoloty nie zalecą zbyt daleko! Pamiętajcie o tym!

WSKAZÓWKI DLA GRACZY

1. Nie bądźcie zachłanni i nie przyjmujcie zleceń w ciemno! Sprawdźcie najpierw, czy dysponujecie samolotem z odpowiednią ilością miejsc na pokładzie, zasięgiem i czy w ogóle macie wolny samolot. Inaczej - będziecie musieli zapłacić karę!
2. Słuchajcie doradców! Tak przy wyborze zlecenia, jak i we wszystkich innych wypadkach (np. kupno samolotu z Muzeum).

3. Szanujcie swój czas! Czas to pieniądz. Dlatego warto zainwestować w telefon komórkowy i notatnik.

4. Starajcie się ciągle podnosić komfort oferowanych przez siebie przelotów. Dobre warunki lotu oznaczają zadowolonych klientów i napływ gotówki!

5. Dbajcie o stan techniczny swych samolotów. Dokonujcie częstych przeglądów i napraw, nawet przy pomocy drogich inżynierów. Pasażerowie docenią fakt, że latają bezpiecznymi maszynami.

6. Przyjmujcie zlecenia biura "last minute". Są one bardzo dobrze opłacane, choć trzeba je wykonać natychmiast.

7. Jeżeli w "last minute" pokaże się jakiś atrakcyjny lot, a macie już zakontraktowany normalny - przekalkulujcie! Sprawdźcie, ile wynosi kara za odwołanie normalnego zlecenia. Czasami warto zapłacić karę i skorzystać z oferty "last minute".

8. Akcje własnej firmy wypuszczajcie na giełdę tylko wtedy, gdy Wasze przedsiębiorstwo prosperuje bez zarzutu i nie ma problemów z konkurencją.

9. Dbajcie o zadowolenie swych pracowników. Ich wysokie morale oznacza wyższy poziom świadczenia usług, czyli - więcej zadowolonych klientów. W razie obniżki nastrojów personelu - podnieście płace. Strzeżcie się strajku!

10. Odradzamy zaciągnięcie kredytów w banku!

11. Pamiętajcie, że dobry pracownik to prawdziwy skarb! Wybierajcie tych niemal doskonałych, nawet wbrew podpowiedziom doradcy i za wysokie wynagrodzenie!

12. Nie radzimy korzystać z paliwa Arabair. Jak już wspomnieliśmy, jest niskiej jakości. A bez dobrego paliwa, Wasze samoloty nie zalecą zbyt daleko!