

Einleitung

Sie durchschneidet das ganze Land, reißt rücksichtslos Gräben durch Dörfer wie Großstädte ... und bietet Ihnen den aufregendsten Fahrspaß aller Zeiten.

Diese Straßen wurden für die Allerbesten gebaut – hier bestehen nur die besten Wagen und die besten aller Fahrer! Geschwindigkeitsbegrenzungen? Was für ein Witz! Dieser Asphalt schreit geradezu nach hartem, schnellen Fahrstil. Fahren Sie gegen die Uhr oder gegen andere Fanatiker im Geschwindigkeitsrausch. Manche Fahrer kriechen die Straße entlang, andere gehen an die Grenzen und überholen in rasanter Geschwindigkeit. Jeder Fahrer birgt ein einzigartiges Sammelsurium an Techniken, Einstellungen und Ängsten! Genau wie im wahren Leben beeinflussen Ihre Entscheidungen auf der Straße alle anderen.

Und da wir hier im wahren Leben sind: Wenn Sie keine Lust auf Verkehr, miserables Wetter und Fahrer haben, die alle Eigenschaften von vertrottelt bis todesmutig aufweisen, sollten Sie es doch lieber bei den Spielzeugautos belassen.

- 32 verschiedene Strecken und 10 Schwierigkeitsgrade sorgen für stundenlangen Spaß auf der Straße.
- Versuchen Sie sich im Zeitfahren oder treten Sie Kopf an Kopf mit den schnellsten und wagemutigsten Fahrern ganz Deutschlands an (zumindest gegen die, die noch am Leben sind ...).
- Navigieren Sie durch sonnige, wolkige und regnerische Bedingungen um Ihr Leben.
- Fahren Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit – die Autobahn hat nie zu!
- Bis zu 25 Kilometer lange Strecken warten nur auf Ihr Können!
- Benutzerdefinierbare Grafiken garantieren Adrenalinstöße in jeder Kurve. Unterstützt 3D-Grafikbeschleunigerkarten – für noch mehr Fahrspaß!
- Unbegrenzter Fahrspaß im „Random Race“ (Zufallsrennen)!

Menüoptionen

· Hauptmenü

„Duel“ (Duell) – In diesem Rennmodus fahren Sie Kopf an Kopf gegen die besten Fahrer Deutschlands: 32 Strecken, 10 verschiedene Schwierigkeitsgrade und „Random Race“-Funktion (Zufallsrennen)

Time Trial (Zeitfahren) – Ein Rennen im Wettlauf mit der Zeit. Optimal zu Übungszwecken oder für eine gemütliche Sonntagsfahrt (falls so etwas auf der Autobahn möglich sein sollte ...).

„Options“ (Optionen) – Hier können Sie Einstellungen für Grafik, Details und Steuerung ändern.

„Exit“ (Beenden) – Hiermit verlassen Sie das Spiel und kehren zum Windows-Desktop zurück.

„Keys“ (Tasten) – Treffen Sie die Menüauswahl mit Hilfe der Maus.

Zur Auswahl drücken Sie die linke Maustaste.

· „Duel“-Menü

Sind Sie bereit, es mit den besten, verrücktesten und gefährlichsten Fahrern Deutschlands (die - noch - am Leben sind) aufzunehmen? Fangen Sie zunächst vielleicht lieber mit den weniger wagemutigen Fahrern auf den weniger gefährlichen Straßen an. Aber wenn Sie von Anfang an gleich auf die schwierigsten Rennen gehen wollen, bitteschön – aber die Krankenhausrechnung zahlen Sie selbst!

Wenn Sie schlau sind, lassen Sie es langsam angehen bei der Vorbereitung auf künftige Wettkämpfe gegen die wahren Meister der Straße. Die Schwierigkeitsgrade der 32 Strecken reichen von ein bis zehn ... ganz oben wird es nicht nur gefährlich, sondern auch ziemlich beängstigend.

Oder lassen Sie den Computer auswählen, gegen welchen Gegner Sie auf welcher Strecke antreten. Nie zweimal dasselbe Rennen fahren – das ist das untrügliche Erkennungszeichen eines wahren Autobahnfanatikers.

Sie müssen nur vor Ihrem Gegner zur Ausfahrt gelangen. Hört sich ja eigentlich ganz leicht an, oder?

· **Einstellungen**

Sie haben die Wahl zwischen 32 Strecken, die Ihnen alles abverlangen. Hier erfahren Sie Einzelheiten über die Strecke, darunter Ausgangspunkt (From) und Ausfahrt (To), sowie Entfernung, Verkehrsbedingungen, Zeit und Wetterbedingungen.

Außerdem wird der Schwierigkeitsgrad (1 bis 10) angezeigt.

Wenn Sie „Start Race“ (Rennen starten) wählen ... na, was passiert dann wohl? Genau, das Rennen fängt an. Oder Sie wählen „Random Track“ (Zufallsrennen) und lassen den Computer ein ganz eigenes Rennen für Sie entwickeln.

Sind Sie der Herausforderung gewachsen?

„Back to Main Menu“ (Zurück zum Hauptmenü) bringt Sie zum Hauptmenü zurück. Hier können Sie eine andere Auswahl treffen, die Optionen ändern oder das Spiel verlassen.

· **„Time Trial“-Menü**

Im „Time Trial“ treten Sie auf 32 Strecken gegen die Uhr an – die Rekordzeit für die Strecke wird in den Highscores gespeichert. Sie können aber auch auf einer Zufallsstrecke antreten. Tastaturbelegung und Einstellungen entsprechen jenen im „Duel“-Modus. Einzelheiten hierzu finden Sie im entsprechenden Teil des Handbuchs.

· **Optionsmenü**

Mit den verfügbaren Optionen können Sie das Spiel optimal auf Ihr System einstellen.

Mit „Graphics“ (Grafik) können Sie die Grafikeinstellung auswählen. Zur Verfügung stehen folgende Optionen: „Software Rendering, 320 x 240 resolution“ (Software-Rending, Auflösung 320x240), „Software Rendering, 640 x 480 resolution“ (Software-Rending, Auflösung 640x480) und „Direct 3D (3D hardware required)“ (Direct 3D (3D-Hardware erforderlich)).

Über „Detail“ (Einzelheiten) können Sie die Qualität der Grafik- und Musikeinstellungen ändern: „Low (without music)“ (=Niedrig, ohne Musik), „Medium (without music)“ (=Mittel, ohne Musik) bzw. „High (=without music)“ (Hoch, ohne Musik) bzw. „Low (with music)“ (=Niedrig, mit Musik), „Medium (with music)“ (=Mittel, mit Musik) bzw. „High (with music)“ (=Hoch, mit Musik) bzw.

Unter „Controls“ (Steuerung) können Sie auswählen, ob Sie das Spiel per Tastatur, Maus, Gamepad, Lenkrad oder Joystick steuern möchten.

Das Rennen

Wenn Sie die Steuerung per Tastatur gewählt haben, gilt folgende Tastaturbelegung:

Pfeil hoch: Beschleunigen

Pfeil runter: Bremsen (bzw. aus dem Stand: Rückwärtsfahren)

Pfeil links: Nach links

Pfeil rechts: Nach rechts

Leertaste: Hupen

F1-Taste: Umschalten zwischen vier verschiedenen Ansichten (eine Fahrerperspektive, zwei unterschiedliche externen Perspektiven und eine Rückansicht)

ESC: Rennen abbrechen

Ein paar Tipps von einem erfahrenen Autobahn-Fahrer

Wenn Sie Joystick, Maus, Gamepad oder Lenkrad für die Spielsteuerung ausgewählt haben, ersetzen diese Steuerungen die Funktionen der vier Pfeiltasten (s. oben).

- Denken Sie daran: Auf der Autobahn gibt es keine Geschwindigkeitsbegrenzung. Um die Polizei müssen Sie sich also keine Sorgen machen.
- Allerdings führt eine solche Umgebung auch dazu, dass Sie hier Fahrer vorfinden, die weit schneller sind als Sie. Passen Sie daher auf, wenn Sie die Spur wechseln.
- Sie fühlen sich in Ihrem Fahrzeug zwar vielleicht sehr sicher, aber glauben Sie mir: Ein Aufprall, besonders auf Beton, bei hoher Geschwindigkeit macht keinen Spaß.
- Um zu gewinnen müssen Sie die Strecke abschließen – kalkulieren Sie Ihr Risiko daher sorgfältig. Wir sind hier in der echten Welt – Sie haben nur ein Leben, keine drei.
- Ihr Auto hat auch Bremsen. Benutzen Sie sie, wenn nötig. Viel Glück beim Fahren auf der Autobahn. Und denken Sie daran: Nicht jedes Risiko lohnt sich. Ein erfolgreiches Manöver kann Ihnen einige Sekunden sparen – ein erfolgloses kann Sie viel, im schlimmsten Fall sogar das Leben kosten.