

## Driver ELSA POWERdraft

Consultare anche l'ultima sezione contenuta nel file [README.TXT](#) ed intitolata **Modifiche al file guida**. E' possibile che vi siano contenute informazioni più recenti rispetto a quelle riportate nella presente guida.

### **Avvio rapido**

[Installazione](#)

[Sommaro dei comandi](#)

[Impostazioni POWERdraft](#)

[Versioni/ultime modifiche](#)

[Assistenza tecnica](#)

### **Sommaro**

*POWERdraft for AutoCAD* costituisce uno dei più potenti strumenti in grado di aumentare la produttività del proprio lavoro con AutoCAD R14 per Windows.

Il driver *POWERdraft* è completamente integrato all'interfaccia utente di die AutoCAD ed offre considerevoli vantaggi rispetto alla tradizionale tecnologia in fatto di driver. In primo luogo *POWERdraft* costituisce una piattaforma driver estremamente rapida ed affidabile per AutoCAD. La combinazione tra comprovata tecnologia "lista di display" a 32 bit ed un preciso adattamento alla proprio scheda grafica ELSA fornisce un'ottima strumento agli operatori più esigenti di AutoCAD per Windows.

Inoltre il driver *POWERdraft* contiene le potenti utilities *MagniView*, *MultiView* ed il *Cockpit*, concepiti per arricchire l'ambiente di lavoro AutoCAD, senza con ciò complicare il proprio lavoro. Ogni utility è assolutamente dinamica e, grazie all'interazione con la tecnologia [SmartFocus](#) di ELSA, del tutto trasparente per AutoCAD, nonché di notevole aiuto durante qualunque operazione AutoCAD.

### **POWERdraft [Cockpit](#)**

Il cosiddetto *Cockpit* costituisce un incomparabile strumento che consente di eseguire dinamiche operazioni di pan e di zoom della veduta corrente con un piccolo movimento del mouse, anche quando si tratta di scale di così piccole dimensioni da adattarsi all'area di scrolling di AutoCAD. I due "leve di comando" del *Cockpit* consentono di modificare facilmente la veduta. Grazie alla tecnologia [SmartFocus](#) di ELSA, il *Cockpit* è completamente trasparente e dinamico, dunque un perfetto strumento per realizzare una regolazione di precisione della veduta durante la fase di lavoro.

### **POWERdraft [MultiView](#)**

*MultiView* è integrata alla finestra del *Cockpit* ed offre una selezione grafica configurabile delle vedute realizzate. E' possibile salvare fino a 100 vedute già realizzate, ognuna delle quali è rappresentata da *MultiView* come una piccola grafica su un tasto video. Questo consente un rapidissimo accesso ad ognuna delle vedute realizzate in precedenza ed è un metodo utilizzabile ai fini di un costante disegno ed una costante riproduzione delle vedute selezionate.

### **POWERdraft [MagniView](#)**

*MagniView* costituisce un'originale lente di ingrandimento in grado di offrire la massima funzionalità nelle operazioni di misurazioni più piccole. Grazie alla tecnologia [SmartFocus](#) di ELSA, *MagniView* non è modale e segue il cursore di AutoCAD con una sezione ingrandita e dinamicamente aggiornata dell'area di lavoro. Questa veduta ingrandita fornisce un valido aiuto al costruttore durante l'accesso agli oggetti di AutoCAD, tra cui ance maniglie ed altri prodotti di lavorazione, nonché durante la ricerca di determinate informazioni nel disegno.

### **POWERdraft [Cassetta strumenti](#)**

La cassetta strumenti di ELSA consente di richiamare facilmente, selezionandoli semplicemente con il mouse, alcuni *POWERdraft*-[comandi](#).

Premere F1 per avere informazioni relative alla funzione della guida in linea.

## **POWERdraft Cassetta strumenti**

La *POWERdraft* cassetta strumenti permette un rapido e comodo accesso ad alcuni *POWERdraft* comandi specifici. Al primo avvio di *POWERdraft* la cassetta strumenti viene aperta automaticamente.

**Nel caso in cui la ELSA *POWERdraft* cassetta strumenti fosse chiusa, è possibile riaprirla servendosi del comando [PdMenu](#) oppure cliccando una volta con il mouse il logo ELSA nella finestra del Cockpit. Qualora anche in questo caso la cassetta strumenti di ELSA continui a non essere visualizzata, utilizzare il comando [PdMenuOn](#).**

La cassetta strumenti possiede i seguenti pulsanti:



Apri/chiede il [Cockpit](#) - equivalente al comando **PdCockpit**



Apri/chiede [MagniView](#) - equivalente al comando **PdMagniView**



Apri le [impostazioni POWERdraft](#) di ELSA - equivalente al comando **PdConfig**



Apri la guida in linea di ELSA *POWERdraft* - equivalente al comando **PdHelp**

Questi comandi ed altri ancora *POWERdraft* sono descritti alla sezione [Sommario dei comandi](#).



# MagniView

## Sommario

**Apri:** Per aprire *POWERdraft MagniView*, è possibile utilizzare il [comando PdMagniView](#) oppure il simbolo *MagniView*  nella [cassetta strumenti](#) di ELSA (nel caso in cui la cassetta strumenti sia chiusa, è possibile aprirla con il comando [PdMenu](#) o [PdMenuOn](#)). Non appena *MagniView* è aperto, segue il cursore di AutoCAD nella veduta corrente ed aggiorna la relativa visualizzazione in modo dinamico. *MagniView* visualizza costantemente il fattore di ingrandimento in un campo editabile. Se si modifica questo valore, viene impostato un ingrandimento.

Un metodo alternativo per definire il **fattore di ingrandimento** è quello di servirsi del regolatore a scorrimento sul bordo inferiore della finestra di *MagniView*. Spostare il regolatore per modificare il fattore; il campo di edit mostrerà così immediatamente il valore numerico.

Per impostare un determinato fattore, è possibile servirsi del [comando "PdMvSetm.n"](#). Ad esempio, per impostare il fattore 3,5, dare il comando "PdMvSet3.5".

Il fattore di ingrandimento può essere impostato come **LOCALE** o **GLOBALE**. **LOCALE** consente ad ogni finestra di veduta AutoCAD di avere un proprio fattore di ingrandimento che, in caso di cambio di finestra, viene commutato a sua volta automaticamente **GLOBALE** definisce un fattore di ingrandimento valido per tutte le finestre di veduta aperte. Per commutare la modalità, cliccare due volte in corrispondenza del campo di visualizzazione.

## Finestra di MagniView

La barra del titolo della finestra di *MagniView* può essere attivata e disattivata **cliccando due volte** con il **tasto destro del mouse** in corrispondenza di un punto qualunque dell'area di lavoro. **Disattivazione della barra del titolo** aumenta le dimensioni dell'area di lavoro di *MagniView*. Per **spostare MagniView** cliccare e trascinare la superficie di visualizzazione. Cliccando due volte sul rettangolo verde **si chiude MagniView**.

## Configurazione

*MagniView* può essere adattato alle proprie esigenze attraverso le [Impostazioni POWERdraft](#). La descrizione completa è fornita alla corrispondente pagina della guida in linea.

# Cockpit

## Sommario

**Apri:** Per aprire il *Cockpit di POWERdraft*, utilizzare il [comando PdCockpit](#) oppure il simbolo *Cockpit*  nella [cassetta strumenti](#) di ELSA (nel caso in cui la cassetta strumenti sia chiusa, è possibile aprirla con il comando [PdMenu](#) o [PdMenuOn](#)). Il cosiddetto *Cockpit* contiene due "Barre di comando" ed un regolatore a scorrimento. Se *MultiView* è attivo, verrà a sua volta integrato nella finestra del *Cockpit*. Le "barre di comando" sono utilizzate per eseguire le operazioni di zoom e pan della veduta AutoCAD corrente. Questo strumento è particolarmente utile per gli schermi che abbiano poco spazio, in quanto rende possibile un accesso dinamico e completo a Zoom e Pan in poco spazio. Esiste in oltre un **sistema di comando a distanza** configurabile per le due "leve di comando". E' tuttavia necessario evitare di muover il puntatore del mouse sulla finestra del *Cockpit*, bensì è possibile attivare le funzioni di zoom e pan per mezzo della tastiera. La funzione di comando a distanza è disponibile unicamente nel caso in cui il *Cockpit* venga aperto contemporaneamente con le barre di comando.

## Panning dinamico

**Per spostare** la veduta corrente, selezionare semplicemente la maniglia della barra di comando bidimensionale e trascinarla servendosi del mouse. La veduta corrente si sposta nella direzione in cui si muove la leva, con una velocità proporzionale alla posizione angolare della leva stessa. Quanto più di "preme" la maniglia della barra di comando, tanto più velocemente si sposterà la veduta.

**Sistema di comando a distanza:** Per spostare la veduta corrente mediante il sistema di comando a distanza, premere, nella finestra di veduta, la combinazione configurata di tasti (ad esempio <Ctrl> e <Shift>) e il tasto configurato del mouse (ad esempio <tasto sinistro del mouse>). Muovendo il mouse si sposterà di conseguenza anche la veduta, finché si terrà premuto il tasto del mouse (durante l'operazione di spostamento, non è più necessario tenere premuta la combinazione di tasti).

La combinazione di tasti e mouse desiderata per il sistema di comando a distanza può essere configurata nelle [Impostazioni POWERdraft](#).

## Zoom dinamico

**Per eseguire un'operazione di zoom** selezionare la maniglia della barra di comando unidimensionale più piccola. Premere la leva verso l'alto in modo che lo zoom penetri più profondamente nel disegno, e verso il basso per allontanarsene nuovamente. La velocità della modifica alla scala è proporzionale alla deflessione della barra di comando.

**Sistema di comando a distanza:** Per spostare la veduta corrente mediante il sistema di comando a distanza, premere, nella finestra di veduta, la combinazione configurata di tasti (ad esempio <Ctrl> e <Shift>) ed il tasto configurato del mouse (ad esempio <tasto sinistro del mouse>). Muovendo il mouse, è possibile eseguire di conseguenza lo zoom della veduta, penetrando al suo interno o fuoriuscendone, finché si terrà premuto il tasto del mouse (durante l'operazione di spostamento, non è più necessario tenere premuta la combinazione di tasti).

Rispetto all'operazione di zoom diretto nel *Cockpit*, lo zoom mediante sistema di comando a distanza presenta una **particolarità**:

La posizione corrente del cursore funge da "punto di zoom" (punto fisso), ossia rappresenta il punto attraverso il quale avviene l'operazione di zoom sia per penetrare all'interno dell'immagine sia per allontanarsene. Contemporaneamente all'operazione di zoom, il punto medio della veduta può essere spostato. Nel caso dello zoom diretto nel *Cockpit* il punto di zoom coincide con il punto medio della veduta, in modo tale per cui quest'ultimo è fisso.

La combinazione di tasti e mouse desiderata per il sistema di comando a distanza può essere configurata nelle [Impostazioni POWERdraft](#).

## Accelerazione

Per impostare l'**ambito di velocità** di zoom e pan, impostare il regolatore a scorrimento per

l'accelerazione. Quanto più in profondità si troverà il regolatore, tanto minore sarà la modifica della scala o della posizione apportata intervenendo a livello delle barre di comando. Attraverso le due voci **Zoom** e **Pan** del gruppo **Sensibilità** nelle [Impostazioni POWERdraft](#) è inoltre possibile modificare l'ambito di velocità per le operazioni di zoom e di pan indipendentemente l'una dall'altra. Di norma non è tuttavia necessario modificare questi fattori.

## **Finestra del Cockpit**

La barra del titolo della finestra del *Cockpit* può essere attivata e disattivata **cliccando due volte** con il **tasto destro del mouse** sul logo di ELSA. **Disattivazione della barra del titolo** aumenta le dimensioni dell'area di visualizzazione di *MultiView*. Se la barra del titolo è attivata, il *Cockpit* può essere **spostato** o **chiuso**. Se la barra del titolo è disattivata, è possibile spostarlo cliccando in corrispondenza del logo di ELSA e trascinandolo. Cliccando due volte sul rettangolo verde, si chiude il *Cockpit*.

## **Configurazione**

Il cosiddetto *Cockpit* può essere adattato alle proprie esigenze attraverso le [Impostazioni POWERdraft](#). La descrizione completa è fornita alla corrispondente pagina della guida in linea.

## MultiView

### Sommario

*MultiView* costituisce un elemento della finestra del *Cockpit*, la quale permette di accedere ad una selezione di precedenti vedute. Ogni tasto video mostra una rappresentazione rimpicciolita della veduta che può essere richiamata da quel particolare tasto video. La quantità di vedute memorizzate può essere stabilita attraverso le [Impostazioni POWERdraft](#). Cliccando semplicemente in corrispondenza di un tasto video, la veduta corrispondente viene richiamata e rappresentata nella finestra corrente di vedute AutoCAD.

**Pulsante di fissaggio:** Il pulsante di fissaggio si trova al di sotto dell'area *MultiView*, a sinistra accanto al tasto della guida in linea. Se il pulsante di fissaggio è **disattivato**, in caso di cambio di veduta (ad esempio attraverso operazioni di zoom e pan), viene automaticamente salvata l'ultima veduta. Se il pulsante di fissaggio è **attivato**, *MultiView* viene "congelata", nel senso che non vengono più memorizzate nuove vedute. E' naturalmente possibile richiamare vedute già esistenti. Aprendo il *Cockpit* o caricando un nuovo disegno, il pulsante di fissaggio viene disattivato automaticamente.

Esistono in oltre i comandi **PdCpFix** (attivazione/disattivazione del pulsante di fissaggio) e **PdCpAddView** (salvataggio della veduta corrente), attraverso i quali è ad esempio possibile scrivere uno script, il quale crea e "congela" una serie di vedute in *MultiView*. (cfr. sezione [Sommario dei comandi](#))

Nelle vedute *MultiView* si trovano alcuni simboli:



*MultiView* è congelato (il pulsante di fissaggio è attivato) (equivalente al comando [PdCpFix](#))



*MultiView* salva ulteriori vedute (il pulsante di fissaggio è disattivato) (equivalente al comando [PdCpFix](#))



*MultiView* salva la veduta corrente qualora non sia ancora stata memorizzata (equivalente al comando [PdCpAddView](#))

### Configurazione

*MultiView* può essere adattato alle proprie esigenze attraverso la finestra di dialogo relativa alla configurazione. La descrizione completa è fornita alla corrispondente pagina della guida in linea.

## **SmartFocus**

La tecnologia SmartFocus di ELSA, utilizzata in tutte le finestre di *POWERdraft*, consente di risparmiarsi il noioso commutare del fuoco di immissione tra le finestre dei driver e la finestra AutoCAD. Dopo aver utilizzato una funzione in una delle finestre dei driver, AutoCAD diventa automaticamente la finestra attiva immettendo i dati necessari per mezzo della tastiera oppure attraverso movimenti a reticolo. Non è necessario cliccare come per gli altri driver.

## **Struttura a maniglia**

La struttura a maniglia è una struttura rettangolare e colorata che definisce una veduta. E' attiva in tre differenti settori: all'interno del rettangolo, sul rettangolo stesso e all'esterno del rettangolo. In genere è possibile modificare le dimensioni di una struttura a maniglia cliccando e trascinandola per mezzo del mouse, analogamente a quanto avviene per le finestre di Windows. Altre possibili funzioni dipendono dal tipo della veduta rappresentata mediante struttura a maniglia.

# Installazione

Il driver di *POWERdraft* supporta **AutoCAD R14** in ambiente **Windows NT3.51/4.0** e **Windows 95**

## Requisiti necessari

Ai fini dell'installazione del driver *POWERdraft* di ELSA si necessita di:

- AutoCAD R14, già installato
- Microsoft Windows NT 3.51/4.0 o Windows 95
- Scheda grafica ELSA GLoria o ELSA WINNER - un elenco delle schede grafiche ELSA supportate si trovano in cima al file [README.TXT](#)
- Driver dello schermo di ELSA per la versione di Windows
- CD "*WINNERware*" o dischetto "*POWERdraft for AutoCAD R14*"

## Installazione

- **Installazione da CD:** Avviare CDSETUP.EXE dalla root directory del CD WINNERware. E' possibile cliccare due volte CDSETUP.EXE in FileManager o in Windows Explorer.
  - **Installazione da dischetto:** Il kit di installazione di *POWERdraft* comprende due dischetti. Avviare SETUP.EXE dal primo dischetto. Durante l'installazione, il Setup richiede l'inserimento del secondo dischetto.
  - **Installazione da una directory separata:** La directory di *POWERdraft* comprende due sotto-directory: DISK1 e DISK2. Avviare SETUP.EXE dalla sotto-directory DISK1.
  
  - Il driver viene così installato in una directory distinta.
  - Setup crea un gruppo di programmi con quattro simboli:
    - **Guida in linea di *POWERdraft*:** apre questa guida in linea
    - **Configurazione di *POWERdraft*:** configura *POWERdraft* come driver di schermo AutoCAD.
    - **Configurazione del driver originario:** configura il driver originale dello schermo AutoCAD (CoolWhip).
    - **Uninstall *POWERdraft*:** rimuove *POWERdraft* dal sistema
- NOTA:** Configurazione dei due... I simboli funzionano unicamente quando AutoCAD **non** è attivo.

## Diritti di accesso

Per il **tempo di installazione**, SETUP necessita del diritto di scrittura relativamente alle seguenti directory:

- Directory AutoCAD: SETUP crea qui il file PD14PATH.INI, nel quale si trova il percorso per la directory del driver.
- Directory del driver: SETUP vi copia quasi tutti i file specifici di *POWERdraft*.
- Directory di sistema per Windows: SETUP vi copia POWERlib.
- Directory di Windows: SETUP vi crea il file DSELSA14.INI, nel quale sono memorizzate le impostazioni di *POWERdraft*.

Per il **tempo di esercizio**, *POWERdraft* del diritto di accesso alle seguenti directory:

- Directory del driver
- Directory di Windows: *POWERdraft* aggiorna le sue impostazioni in DSELSA14.INI al momento della chiusura

Per la **configurazione**, il programma di configurazione necessita del diritto di scrittura relativamente alle seguenti directory:

- Directory AutoCAD: Variando la configurazione del driver dello schermo AutoCAD (*POWERdraft* / driver originale di AutoCAD), il file DLL DSWHIP.DLL del driver viene sostituito.

## NOTA:

Il driver si basa su ELSA POWERlib, una rapida libreria grafica indipendente dal driver. Poiché quest'ultima viene utilizzata anche da altri driver o applicazioni, si tratta di una componente talvolta già installata sul sistema. In caso di incompatibilità del driver con la libreria POWERlib già installata, il SETUP permette di scegliere se interrompere o proseguire l'installazione. Il programma di SETUP indica inoltre quale/i altra/e applicazione/i non potrebbero più funzionare correttamente a causa di suddetta

incompatibilità qualora si proseguisse l'installazione.

## Sommario dei comandi

*POWERdraft for AutoCAD* aggiunge ulteriori comandi che possono essere utilizzati in AutoCAD.

<b>PdCockpit[0 1]</b>	Apre/chiude il <b>Cockpit</b> <b>Parametri opzionali:</b> <b>0</b> : apre il <i>Cockpit</i> <b>1</b> : chiude il <i>Cockpit</i> none: cambia lo stato
<b>PdConfig</b>	Apre le <b>impostazioni POWERdraft</b> di ELSA, per modificare le impostazioni <i>POWERdraft</i> .
<b>PdCpAddView</b> (comando Cockpit (*))	Salva la veduta corrente in <b>MultiView</b> , qualora non sia ancora stata memorizzata.
<b>PdCpFix[0 1]</b> (comando Cockpit (*))	Definisce il pulsante di fissaggio per <b>MultiView</b> nella finestra del <i>Cockpit</i> . <b>Parametri opzionali:</b> <b>0</b> : disattiva il pulsante di fissaggio <b>1</b> : attiva il pulsante di fissaggio (congela <i>MultiView</i> ) senza: commuta il pulsante di fissaggio
<b>PdHelp</b>	Apre la guida in linea <i>POWERdraft</i> di ELSA.
K <b>PdMagniView[0 1]</b>	Apre/chiude <b>MagniView</b> <b>Parametri opzionali:</b> <b>0</b> : apre <i>MagniView</i> <b>1</b> : chiude <i>MagniView</i> none: cambia lo stato
<b>PdMenuOn</b>	Come <b>PdMenu</b> , fatta eccezione per il fatto che la cassetta strumenti di <i>POWERdraft</i> viene posizionata nel mezzo dell'area di disegno di AutoCAD. Questo è particolarmente utile ad esempio quando a causa di altre cassette strumenti. La cassetta strumenti di <i>POWERdraft</i> scompare dal settore visibile.
<b>PdMvSet[m.n]</b>	Definisce <b>m.n</b> come fattore di ingrandimento per <i>MagniView</i> .
<b>PdVer</b>	Visualizza la versione di <i>POWERdraft</i> nella finestra di testo AutoCAD.

(\*) questi comandi sono disponibili unicamente nel caso in cui lo strumento (Tool) corrispondente è aperto.



## Impostazioni POWERdraft

Le *impostazioni POWERdraft* si usano per la configurazione personalizzata del driver e degli strumenti in dotazione.

Per richiamare le *impostazioni POWERdraft* è possibile servirsi del [comando PDconfig](#) o cliccare semplicemente con il mouse in corrispondenza del tasto video  nella [cassetta di strumenti POWERdraft](#) (nel caso in cui la cassetta strumenti sia chiusa, è possibile aprirla con il comando [PdMenu](#) o [PdMenuOn](#)).

Le *impostazioni POWERdraft* contengono quattro pagine di Configurazione:

- [Configurazione: Generalità](#)
- [Cockpit](#)
- [Configurazione: MagniView](#)
- [True Type Fonts](#)

Ogni pagina contiene un tasto video **Predefinito**, attraverso il quale è possibile ripristinare i valori predefiniti dei parametri e delle opzioni.

Se, dopo aver immesso parametri ed opzioni, si chiude la finestra di dialogo premendo il tasto video **OK**, le nuove impostazioni vengono acquisite dal sistema. Se la finestra di dialogo viene invece chiusa premendo il tasto video **Interrompi**, le modifiche apportate sono annullate.

**NOTA:** Le impostazioni vengono salvate nel file **dselsa14.ini** nella directory Windows. Non modificare questo file mentre *POWERdraft* gira, poiché il driver sovrascrive le impostazioni se si chiude AutoCAD.

**NOTA:** Non modificare, in **dselsa14.ini**, nessun'altra voce oltre a quelle indicate qui di seguito.

Normalmente non esiste alcuna necessità di modificare manualmente queste voci poiché tutte le opzioni possono essere configurate tramite le impostazioni POWERdraft.

Le impostazioni ora disponibili in **dselsa14.ini** sono le seguenti:

<b>Descrizione</b>	<b>Sezione</b>	<b>Valore</b>	<b>Predefinito</b>
<b>Cockpit Attivato</b>	[POWERdraft]	Cockpit (0, 1)	1
<b>Riga del titolo</b>	[Cockpit]	Caption (0, 1)	0
<b>MultiView</b>	[Cockpit]	History (0, 1)	1
<b>MultiView righe x colonne</b>	[Cockpit]	HistorySize (1,1 .. 10,10)	4,3
<b>Pan &amp; Zoom Sticks</b>	[Cockpit]	Sticks (0, 1)	1
<b>Fattore Pan Temp</b>	[Cockpit]	PanFactor (1 .. 999)	50
<b>Fattore Zoom Tempo</b>	[Cockpit]	ZoomFactor (1 .. 999)	100
<b>Sistema di comando a distanza per Pan &amp; Zoom Sticks</b>	[Cockpit]	RemoteControl (0, 1)	1
<b>Sistema di comando a distanza per Pan</b>	[Cockpit]	RemotePan (*)	2817 (*)
<b>Sistema di comando a distanza per Zoom</b>	[Cockpit]	RemoteZoom (*)	2818 (*)
<b>Sistema di comando a distanza per Tempo</b>	[Cockpit]	RemoteAccelerate (*)	2832 (*)
<b>MagniView Attivato</b>	[POWERdraft]	MagniView (0, 1)	0
<b>Riga del titolo</b>	[MagniView]	Caption (0, 1)	0
<b>Fattore di ingrandimento</b>	[MagniView]	MagLevel (1.0 .. 99.99)	1.0

(\*) : possibili combinazioni di tasti per il sistema di comando a distanza:

	<b><u>tasto sinistro del mouse</u></b>	<b><u>tasto centrale del mouse</u></b>	<b><u>tasto destro del mouse</u></b>
<b>Shift</b>	2305	2320	2306
<b>Ctrl</b>	2561	2576	2562

<b>Shift+Ctrl</b>	2817	2832	2818
<b>Alt</b>	3073	3088	3074
<b>Shift+Alt</b>	3329	3344	3330
<b>Ctrl+Alt</b>	3585	3600	3586
<b>Shift+Ctrl+Alt</b>	3841	3856	3842
<b>disabled</b>	0		

## Impostazioni POWERdraft: *Generalità*

### Versione driver

Questo campo riporta la versione corrente del driver di *POWERdraft*.

### Aggiornamento della visualizzazione

Si possono scegliere quattro possibilità di impostazione che influiscono sull'aggiornamento della visualizzazione.

- **Immediato** - La visualizzazione viene aggiornata dopo ogni operazione.
- **Caching minimo** - In modalità di script la visualizzazione non viene aggiornata più spesso di quanto prescritto dalla frequenza di ripetizione dello schermo (predefinita).
- **Caching moderato** - Con l'ausilio del caching moderato, l'esecuzione degli script viene accelerata.
- **Caching aggressivo** - L'esecuzione degli script viene fortemente accelerata. La visualizzazione viene aggiornata solo occasionalmente.

### Tools

Gli strumenti (Tool) in dotazione possono essere attivati oppure disattivati a scelta.

- **Cockpit** - Il *Cockpit* è suddiviso in
  - **Sticks** per panning e zooming dinamico, e
  - **MultiView** per la selezione grafica delle vedute.
- **MagniView** - *POWERdrafts* Lente di ingrandimento

### Controllo hotkey

Comoda assegnazione di combinazioni di tasti selezionate per azioni prestabilite.

1. Selezionare entro il campo di lista **Azione** la corrispondente azione.
2. Introdurre la combinazione di tasti desiderata nel campo di visualizzazione **Hotkey**.
3. Per le azioni di zoom e di pan viene richiesto un fattore supplementare.

Ecco una lista di date combinazioni di tasti abbinate a date azioni.

Azione	Descrizione	Combinazione di tasti	Fattore
pan verso il basso	Spostare il disegno di Pan Offset verso il basso.	<Alt><BASSO>	Pan Offset = 0.25
pan verso sinistra	Spostare il disegno di Pan Offset verso sinistra.	<Alt><SINISTRA>	Pan Offset = 0.25
pan verso destra	Spostare il disegno di Pan Offset verso destra.	<Alt><DESTRA>	Pan Offset = 0.25
pan verso l'alto	Spostare il disegno di Pan Offset verso l'alto.	<Alt><ALTO>	Pan Offset = 0.25
pan verso il punto medio	La posizione attuale del cursore diventa il nuovo centro della veduta.	<Shift><F1>	
ridisegnare tutto	Forza il ridisegno della veduta completa.	<Shift><F2>	-
zoom in avvicinamento	<Shift><F4> La posizione attuale del cursore diventa il centro dello zoom.	<Shift><F3>	Fattore zoom = 1.5
zoom in avvicinamento verso il punto medio	Viene eseguito il zoom in avvicinamento del disegno con il fattore zoom. Il centro della veduta serve da centro dello zoom.	nessuno	Fattore zoom = 1.5
zoom in allontanamento	Viene eseguito il zoom in allontanamento del	<Shift><F4>	Fattore zoom = 1.5

	disegno con il fattore zoom. La posizione attuale del cursore diventa il centro dello zoom.		
zoom in	Viene eseguito il zoom in	nessuno	Fattore zoom =
allontanamento verso il punto medio	allontanamento del disegno con il fattore zoom. Il centro della veduta serve da centro dello zoom.		1.5

**Osservazioni:** nel caso in cui una data combinazione di tasti impostata abbia una sua funzione anche in AutoCAD, **non** sarà più disponibile in AutoCAD.

## Impostazioni POWERdraft: *Cockpit* / *MultiView*

### Look & Feel

L'immagine di apertura del *Cockpit* può essere modificata.

- **Riga del titolo**
  - Attivare la riga del titolo, per semplificare lo spostamento e la chiusura del *Cockpit*.
  - Disattivare la riga del titolo, in modo che la superficie dello schermo rimanga libera per altri scopi.
- **Stile** - Sono disponibili diversi stili per il *Cockpit*.

### Sticks

configurazione del comportamento dinamico.

- **Direzione di pan inversione** - Commutazione a scelta della direzione di spostamento durante lo spostamento dinamico.
- **Sensibilità** - La sensibilità di reazione può essere impostata separatamente per le operazioni di pan e di zoom. Per le operazioni pan è impostato come valore predefinito 50, mentre per le operazioni di zoom il fattore preimpostato è 100. I valori possibili per le due operazioni sono inclusi nell'ambito 1 - 999.
- Il **sistema di comando a distanza** per Pan & Zoom Sticks, nonché per il regolatore a scorrimento per la regolazione della sensibilità delle due operazioni può essere attivato e disattivato. E' tuttavia disponibile unicamente nel caso in cui i Pan & Zoom *Sticks* siano attivati. Il comando a distanza dei tre elementi (pan, zoom, sensibilità) ha luogo attraverso una combinazione selezionabile di tasti e mouse (Hotkey). A questo scopo, passare al corrispondente campo di immissione cliccandovi con il mouse oppure azionando il tasto di tabulazione, quindi premere la desiderata combinazione di tasti più uno dei tasti del mouse a scelta od uno dei tasti tra <S>, <D> o <C> indicanti rispettivamente il tasto **Sinistro**, **Destro** e **Centrale** del mouse. Le seguenti impostazioni sono fissate come predefinite:

Pan	<Ctrl><Shift><tasto del mouse sinistro>
Zoom	<Ctrl><Shift><tasto del mouse destro>
Sensibilità	<Ctrl><Shift><tasto del mouse del centro>

**Osservazioni:** nel caso in cui una data combinazione di tasti e mouse impostata per il comando a distanza abbia una sua funzione anche in AutoCAD, **non** sarà più disponibile in AutoCAD.

### *MultiView*

- **Righe** - Il numero di righe delle vedute da rappresentare può essere variato tra 1 e 10. Sono predefinite 3 righe.
- **Colonne** - Il numero di colonne delle vedute da rappresentare può essere variato tra 1 e 10. Sono predefinite 4 colonne.

Prestare molta attenzione alle sezioni [Cockpit](#) e [MultiView](#) riportanti descrizioni generali di queste estensioni del driver.

## Impostazioni POWERdraft: *MagniView*

### Look & Feel

- La **Riga del titolo** di MagniView può essere attivata al fine di semplificare lo spostamento e la chiusura della finestra, oppure può essere soppressa in modo tale per cui una maggiore superficie dello schermo potrà essere disponibile per altri scopi.

### Comando

- Ai fini dell'**ingrandimento** è possibile impostare un fattore compreso tra 1.0 e 99.99.
- **Modalità di ingrandimento**
  - **LOCALE** consente ad ogni finestra di veduta AutoCAD di avere un proprio fattore di ingrandimento che, in caso di cambio di finestra, viene commutato a sua volta automaticamente
  - **GLOBALE** definisce un fattore di ingrandimento valido per tutte le finestre di veduta aperte.

Prestare molta attenzione alla sezione [MagniView](#) riportanti una descrizione a carattere generale di questa estensione del driver.

## Impostazioni POWERdraft: True Type (TT) Fonts

**Compatibilità Whip** - Se attivata, la rappresentazione dei True Type Fonts avviene in modo compatibile con quella del driver originale.

### Compatibilità POWERdraft

Se la compatibilità con il driver originale è disattivata, sono possibili altre impostazioni per la rappresentazione dei True Type Fonts.

- **Font contornati** - I True Type Fonts vengono rappresentati solo contornati. Questa impostazione consente di accelerare la rigenerazione e il ridisegno di disegni in cui siano contenuti True Type Fonts.
- **Font pieni** - I True Type Fonts vengono rappresentati solo pieni.
- **Risoluzione ottica** - Il numero relativo dei vertici utilizzati per la rappresentazione dei True Type Fonts influisce sulla loro risoluzione ottica. A risoluzione bassa i font appaiono spigolosi, a risoluzione alta la qualità della rappresentazione è migliore. L'efficienza delle operazioni di rigenerazione e ridisegno viene influenzata negativamente dall'impiego di True Type Fonts ad alta risoluzione.

L'impostazione predefinita è *Compatibilità POWERdraft* con *Font pieni* e una *Risoluzione ottica* media.

**Importante:** Le modifiche alla configurazione TT Font diventano attive con la successiva rigenerazione/rigenerazione completa.

**NOTA:** Se è configurata una *Risoluzione ottica* molto alta, può succedere che parti del testo True Type non possano essere rappresentate; in questo caso il messaggio

POWERdraft: La risoluzione TT Font è eccessiva per questo TT Font nella finestra di testo AutoCAD.

## Compatibilità Whip a confronto con Compatibilità POWERdraft

Siccome POWERdraft e Whip usano differenti tecnologie di Display List, si presentano differenze tra le due modalità di compatibilità; queste differenze sono elencate nella seguente tabella:

	<u>Compatibilità Whip</u>	<u>Compatibilità POWERdraft</u>
MagniView visualizza il testo TT	No	Sì
La finestra generale visualizza il testo TT	No	Sì
Il testo TT viene visualizzato durante Cockpit Pan/Zoom	No	Sì (contornato)
Viene rispettata la sequenza di righe AutoCAD	No (il testo TT viene sempre rappresentato sotto tutti gli altri elementi del disegno)	Sì
Risoluzione ottica	automatica	configurabile
pieno/contornato	sempre pieno	configurabile
Velocità di rigenerazione / disegno	fissa	dipendente dalla risoluzione ottica

Memoria richiesta	fissa	dipendente dalla risoluzione ottica
Testo TT in Dias (comando MACHDIA)	come font pieno con risoluzione ottica minima	come font contornato con risoluzione ottica configurata
Testo TT in WMF (crea metafile; comando COPYCLIP)	come testo	come solids (se sono configurati font pieni) o polilinee (se sono configurati font contornati) con risoluzione ottica configurata

# Versioni / ultime modifiche

## Version History

### Version 14.00(beta)

#### 14.00.00(beta)

- Primo Beta Release (Performance Release)

#### 14.00.02(beta)

- I casi di arresto del sistema sono stati eliminati.

#### 14.00.05(beta)

- E' stato installato il Cockpit con sistema di comando a distanza.
- *MultiView* è stato installato; *MultiView* tratta in modo corretto anche vedute 3D non prospettiche.
- I problemi connessi ad AutoSnap sono stati eliminati.
- Sui sistemi a più processori, il cursore non è stato talvolta parzialmente cancellato.

#### 14.00.06(beta)

- POWERdraft viene installato in una directory di driver separate (e non più nella directory di AutoCAD).
- Allo scopo di agevolare l'impostazione dei parametri e delle opzioni di driver e strumenti (Tool), sono state installate le Impostazioni POWERdraft.
- I cosiddetti Hotkeys per Pan & Zoom nonché per la rielaborazione dei disegni di tutte le finestre di visualizzazione sono stati installati e possono essere configurati attraverso le Impostazioni POWERdraft.
- Gli errori di rappresentazione in riferimento a Genius-PowerSnap sono stati eliminati.
- *MultiView* è stato ulteriormente perfezionato in termini di funzionalità.
- I casi di arresto in connessione a AND 2.0 sono stati eliminati.

#### 14.00.07(beta)

- Dopo lo spostamento o lo zoom di Images e dopo la successiva rigenerazione, sono state visualizzate, oltre alle vere e proprie Images, anche *false immagini*. Questo problema è stato eliminato.
- Le impostazioni POWERdraft sono state perfezionate in senso ergonomico.

#### 14.00.08(beta)

- E' stato fissato un caso di arresto in connessione a parti normali Genius.
- Il comportamento durante le operazioni di pan e zoom con il Cockpit è stato migliorato.
- Il Cockpit ha una nuova immagine di apertura.
- Windows 95 è supportato.

#### 14.00.09(beta)

- ELSA GLoria-XXL è supportata.
- Gli errori di rappresentazione a livello di bitmap del Cockpit per 8bpp sono stati eliminati.

### Versione 14.01

#### 14.01.00

- I problemi con la veduta preliminare, anch'essa salvata nel file .DWG, sono stati eliminati:
    - Nella finestra di dialogo di "Apertura" viene ora visualizzata una veduta preliminare qualitativamente migliore.
    - Gli elementi estranei al disegno non sono più rappresentati nella veduta preliminare.
    - Le dimensioni del file sono pertanto sostanzialmente minori.
- Eventuali problemi causati dai file salvati con una precedente versione di POWERdraft

(V14.00.xx(beta)) possono essere eliminati salvando nuovamente suddetti file con la versione attuale di POWERdraft, dopo aver richiamato il comando AutoCAD DEBUG, il quale consente di ridurre le dimensioni del file, riportandole ad una misura normale.

#### 14.01.01

- Il *Cockpit* esegue ora anche operazioni zoom e pan per modelli in ambito cartaceo.
- Le sub-entities sono pienamente supportate. Come conseguenza, è stata eliminata la possibilità di errori durante la selezione di piani schizzo.

#### 14.01.02

- Sono stati eliminati i problemi dovuti alla presenza di colori errati sui layer nascosti.
- Gli elementi ombreggiati del disegno non sono stati in taluni casi cancellati correttamente. Questo problema è stato eliminato.

### **Versione 14.02**

#### 14.02.00(beta)

- I casi di instabilità di AMD + Genius sono stati eliminati.
- Sono stati risolti i problemi legati all'avvio di AutoCAD unitamente ad applicazioni Arx.
- Le operazioni di highlight / selezione sono state accelerate e necessitano ora pertanto di un minore spazio di memoria.
- Gli elementi del disegno non sono ormai più rappresentati su una scena riprodotta.

#### 14.02.01(beta)

- Non si verificano più casi di inchieste occasionali di rigenerazione in seguito ad un completo zoom di allontanamento mediante il Cockpit.
- Le funzioni cosiddette Hotkey di "zoom in avvicinamento" e "zoom in allontanamento" sono state ampliate in modo tale per cui, mentre la posizione corrente del cursore era finora utilizzata come punto fisso dell'operazione di zoom, le nuove funzioni Hotkey "zoom in avvicinamento attraverso il punto medio" e "zoom in allontanamento attraverso il punto medio" fanno del punto medio della veduta il punto fisso di zoom.
- La nuova funzione Hotkey "pan verso il punto medio" sposta la veduta dalla posizione del cursore verso il punto medio della veduta.

#### 14.02.02(beta)

- [MagniView](#) - E' stat installata la lente di ingrandimento di - *POWERdraft*

#### 14.02.03(beta)

- E' stato risolto il problema di impostazioni POWERdraft errate e dannose in ambiente Windows NT 3.51.
- Le Impostazioni POWERdraft sono state ampliate con una scheda di registro per l'impostazione di parametri *MagniView*.
- Nel bitmap della veduta preliminare (salvato nel file .DWG) sono contenuti tutti gli elementi di disegno (dalle precedenti versioni di POWERdraft erano invece esclusi i TT Font e le immagini della trama).

#### 14.02.04(beta)

- Gli errori di rappresentazione con rigeneratore di onde Genius sono stati eliminati.
- Le operazioni di layer sono state rettificare.
- I TT font e le immagini della trama sono visualizzati correttamente nell'anteprima di stampa.
- Nella maggior parte dei casi scompare il tremolio della struttura della finestra di veduta.
- Lo spostamento delle finestre di veduta in ambito cartaceo ha causato talvolta la formazione di residui di disegno. Questo problema è stato eliminato.
- Il comando `_SAVEIMG` è pienamente supportato.
- Sono stati eliminati i fenomeni di instabilità per i comandi `_COPYCLIP`, `_EXPORT WMF` e `_EXPORT DWF`. Ciononostante, questi comandi non sono ancora del tutto supportati.

#### 14.02.06

- A partire dalla versione 1.03.08 di ELSAview, sono stati risolti i problemi legati alla modalità di finestra di veduta di ELSAview 3D. Nella modalità di resa, le precedenti vedute di *MultiView* non sono state restaurate.

#### 14.02.07

- Sono stati risolti i problemi legati all'avvio di AutoCAD su sistemi a più processori.
- Non esistono più fenomeni di tremolii durante le operazioni in ingrandimento e riduzione della finestra *MagniView*.

### **Versione 14.03**

#### 14.03.00(beta)

- Supporto per ELSAinfo.

#### 14.03.01(beta)

- Supporto per ELSA Synergy II
- Le modalità di aggiornamento della visualizzazione sono state completamente elaborate.

#### 14.03.02(beta)

- [TrueType \(TT\) Fonts](#) vengono supportati completamente da POWERdraft.
- Fix per Mechanical Desktop: In modalità di scena del Desktop Browser, parti selezionate non sono state marcate nella finestra di veduta.

#### 14.03.03

- Dias (nomefile \*.sld; comando MACHDIA) vengono supportati da POWERdraft (tramite testo True Type nei file Dia vedere la Sezione [TrueType Fonts](#))

#### 14.03.04

- I metafile Windows (nomefile \*.wmf; comandi COPYCLIP o CREA METAFILE) vengono supportati da POWERdraft (tramite testo True Type nei metafile Windows vedere la Sezione [TrueType Fonts](#))
- Fix: Con profondità di colore 8bpp la bitmap della veduta preliminare è stata salvata con falsi colori nel file .DWG.

### **Problemi e limitazioni conosciuti**

- Le immagini della trama vengono sempre rappresentate sotto gli altri elementi del disegno.
- Le immagini della trama non vengono visualizzate nella finestra Aerial View e neanche in *MagniView*.
- Le funzioni Clipboard di AutoCAD non sono ancora pienamente supportate dal driver.
- All'avvio di POWERdraft potrebbe essere visualizzato il messaggio di errore "Impossibile caricare il menu: ...MNELSA14.MNS" "Esiste già un menu con questo nome di GRUPPI DI MENU". Questo messaggio può essere ignorato.
- Utilizzando i cosiddetti TT font o immagini della trama, il colore dello sfondo potrebbe risultare lievemente falsato.
- In combinazione ad applicazioni OpenGL (ad esempio anche l'Autodesk Mechanical Desktop) possono verificarsi errori di rappresentazione. Questo tipo di errore è stato finora rilevato unicamente nel caso di GLoria-XL. Errori di questo genere possono essere eliminati, impostando, in quote Proprietà di Visualizzaquote sotto 'Impostazioni GLoria', l'opzione 'Forza Buffer Blit'. Durante il funzionamento, è possibile correggere immediatamente questi errori anche attivando la combinazione di tasti relativa alla rielaborazione del disegno (Predefinito: <SHIFT><F2>).
- Durante l'esecuzione di alcuni comandi (PLINIE, MLINIE, SPLINE) non è possibile selezionare alcuna veduta MultiView.
- I contenuti delle finestre di veduta dell'ambito cartaceo non sono rappresentati in *MagniView*.
- Se POWERdraft gira su una scheda grafica Synergy II, si raccomanda di attivare l'impostazione quote Forza buffer Blitquote entro le impostazioni di applicazione (AppSet). Specialmente se POWERdraft gira contemporaneamente su una applicazione basata su OpenGL, che utilizza il

Double Buffering, questa impostazione è necessaria per sopprimere errori di visualizzazione entro la finestra di veduta di AutoCAD.

