

L'avion du futur

MOBICLIC N°139 - Janvier 2012

Commande du billet

Ce mois-ci, vous avez pulvérisé tous les records de votes et élu votre sujet préféré : "À quoi pourrait ressembler l'avion du futur ?" Eh bien, pour répondre à cette question, c'est très simple... on va se téléporter en 2051 et voyager dans les airs ! Mais, au fait, n'oubliez pas de voter pour le prochain sujet dans le sommaire de "Mobiclic" !

Wiki :

"Hasta la vista" 2012, nous voici en 2051 ! J'ai hâte de voir comment les humains voyagent dans le futur. Tu nous prends un billet d'avion ? Alors, pour moi, une place près d'un hublot et en première classe, bien sûr ! Hi, hi, hi, hi !

Robot tablette :

Bienvenue dans l'application de réservation Mobi Airlines ! Composez votre voyage en toute simplicité. Appuyez sur la destination de votre choix, choisissez une option pour vos bagages, puis procédez au paiement.

Validation de votre achat en cours. Veuillez patienter. Fixez la caméra située en haut de votre tablette. Nous analysons votre rétine pour effectuer le paiement.

Paiement accepté. Merci de votre confiance ! Vous n'avez pas de billet à imprimer. À l'aéroport, des caméras analyseront votre rétine pour retrouver vos informations de vol. Mobi Airlines vous souhaite un agréable voyage !"

Récupération des bagages à domicile

Livreur :

Bonjour ! Je suis envoyé par Mobi Airlines pour récupérer vos bagages !

Parfait. Merci ! Vous n'avez plus à vous préoccuper de cette valise. C'est toujours ça de gagné, pas vrai ? Nous allons la faire transporter à l'hôtel où vous vous rendez. Vous la trouverez dans votre chambre à votre arrivée.

Bon, eh bien, je n'ai plus qu'à vous souhaiter bon voyage ! Au revoir !

Récupération des bagages à l'aéroport

Personne de la compagnie au sol :

Bonjour, et bienvenue à l'aéroport ! Pour commencer, je vais scanner votre rétine, afin d'accéder à vos informations de vol.

Merci beaucoup ! Alors... Votre avion décollera à l'heure... Et vous avez une valise à nous remettre, n'est-ce pas ? Je vais la récupérer.

Merci ! Une voiture automatique a été préprogrammée pour vous amener jusqu'à votre avion. Mais il vous reste un peu de temps avant le décollage. Vous pouvez lui demander de vous conduire à l'espace boutiques, dans un restaurant ou dans un salon de détente. Je vous souhaite bon voyage !

Voiture automatique à l'aéroport

Ordinateur de bord :

Bienvenue à bord de cette voiture automatique ! Votre vol est prévu à 16 h 45. Je vous y conduirai en temps voulu. Que souhaitez-vous faire en attendant ?

Entendu, je vous conduis à l'espace boutiques de l'aéroport.

Vous voici arrivé à l'espace boutiques.

J'espère que vous avez pu effectuer les achats que vous souhaitiez. Votre vol est prêt pour l'embarquement. Je vous y conduis.

Vol à destination de New York

Hôtesse de l'air :

Bonjour, et bienvenue à bord du vol Paris-New York ! Pour regagner votre place, suivez l'allée centrale. Vous avez le siège numéro 24, sur le côté droit. Une fois à votre place, consultez l'écran en face de vous pour obtenir plus d'informations sur cet avion et sur le vol que nous allons effectuer. Bon vol !

Ordinateur siège :

Maintenant que vous avez pris place, n'oubliez pas d'attacher votre ceinture de sécurité. Pour avoir un aperçu de l'avion à bord duquel vous voyagez, cliquez sur les différents pictogrammes affichés à l'écran.

L'avion à bord duquel vous vous trouvez n'utilise pas de kérosène, issu du pétrole et très polluant, pour se propulser. Pour fonctionner, il combine, au

contraire, plusieurs énergies respectueuses de l'environnement : un biocarburant élaboré à partir d'algues, des moteurs à hydrogène qui ne rejettent que de la vapeur d'eau, et des panneaux solaires qui transforment le rayonnement du soleil en électricité.

C'est en observant les oiseaux que nos ingénieurs ont eu l'idée de faire voler en formation les avions qui ont la même destination. Les oies sauvages, par exemple, volent en formant un "V". Les oies qui se trouvent à l'avant créent des mouvements d'air. Ces mouvements d'air aident les oies qui se trouvent à l'arrière à voler en fournissant moins d'efforts. Pour nos avions, c'est la même chose. Les avions qui se trouvent à l'arrière économisent du carburant !

Plus longues et plus fines, les ailes de cet avion ont été conçues pour réduire la résistance à l'air et permettre à l'avion de voler en consommant moins de carburant.

Les moteurs sont placés à l'arrière de l'appareil, derrière les ailes. À moitié encastrés dans le corps de l'avion, ils offrent moins de résistance à l'air et permettent donc à l'appareil de consommer moins de carburant en vol. Ils sont aussi beaucoup plus silencieux.

L'empennage assure la stabilité de l'appareil. Il est situé sur la queue de l'avion. Ici, il est en forme de "U". Ce "U" agit comme un bouclier et réduit le bruit que fait l'avion en vol.

Le fuselage, c'est-à-dire le corps de l'avion, est une structure bionique. Le mot "bionique" signifie "copié sur la nature". Ici, nous avons copié le squelette des oiseaux, dont les os sont solides tout en étant légers et creux. Le fuselage est extrêmement résistant dans les endroits où une grande solidité est nécessaire. À d'autres endroits, des espaces libres sont dégagés pour les passagers ou les équipements de bord.

Les murs et le plafond de la cabine sont constitués d'un matériau biologique capable de devenir entièrement transparent ou totalement opaque sur demande.

Quand l'ensemble de l'habitacle est transparent, un passager peut être gêné par le soleil ou même par les lumières d'une ville la nuit. Il lui suffit alors de faire un geste dans la direction de la vitre pour que celle-ci s'assombrisse ou retienne mieux la lumière à l'endroit précis que le passager désigne. Cette prouesse est réalisée grâce à des capteurs de gestes intégrés à l'habitacle.

L'expérience offerte aux passagers est unique, puisque ceux-ci peuvent découvrir le ciel dans son intégralité et non plus seulement à travers un tout petit hublot !

Les sièges, équipés de capteurs révolutionnaires, transforment la chaleur du corps en électricité. Cette électricité est utilisée dans l'habitacle pour alimenter

Vol à destination de Tokyo

Hôtesse de l'air

Bonjour, et bienvenue à bord du vol Paris-Tokyo ! Pour regagner votre place, suivez l'allée centrale en direction de l'avant de l'appareil. Vous avez le siège numéro 11, sur le côté droit. Une fois à votre place, consultez l'écran en face de vous pour obtenir plus d'informations sur cet avion et sur le vol que nous allons effectuer. Bon vol !

Maintenant que vous avez pris place, n'oubliez pas d'attacher votre ceinture de sécurité. Pour avoir un aperçu de l'avion à bord duquel vous voyagez, cliquez sur les différents pictogrammes affichés à l'écran.

Cet avion s'appelle "ZEHST", ce qui correspond, en anglais, aux premières lettres des mots "Zero Emission High Supersonic Transport". En français, cela signifie "transport ultrasupersonique non polluant". En noir, au centre de la queue de l'avion, ses trois moteurs de fusée fonctionnent à l'hydrogène et ne rejettent que de la vapeur d'eau. De part et d'autre, ses turboréacteurs, en vert, fonctionnent grâce à un biocarburant à base d'algues. Et, sous les ailes, ses statoréacteurs, entourés de bleu, sont alimentés, eux aussi, par de l'hydrogène.

Si tu souhaites quitter ce vol et revenir dans le salon pour choisir un autre voyage, clique sur le bouton "Oui" : il y a un autre avion à découvrir ! Mais si tu préfères continuer à explorer cet avion, clique sur le bouton "Non".

Voici le Concorde, l'avion supersonique, qui a volé entre 1976 et 2003. Cet avion était capable de se déplacer deux fois plus vite que le son. La vitesse maximum que peut atteindre le son est appelée "Mac 1". Le Concorde volait donc à Mac 2. Le ZEHST, à bord duquel nous nous trouvons, à une vitesse quatre fois supérieure à celle du son, à Mac 4 ! Au compteur, cela correspond à 4 800 km/h !

Le ZEHST vole à une altitude bien supérieure à celle des autres avions. Un avion de ligne classique vole à 11 000 mètres d'altitude, tandis que le Concorde s'élevait à une altitude moyenne de 18 000 mètres. Le ZEHST, lui, atteint plus de 32 000 mètres d'altitude !

Plus rapide, volant plus haut, le ZEHST pulvérise tous les records. Alors qu'il faut en moyenne 7 h 45 à un avion classique pour relier Paris et New York, le ZEHST n'a besoin, lui, que de 1 h 30 ! Pour rejoindre Tokyo depuis Paris, un avion de ligne classique met 11 h 30, et le ZEHST, 2 h 30 !