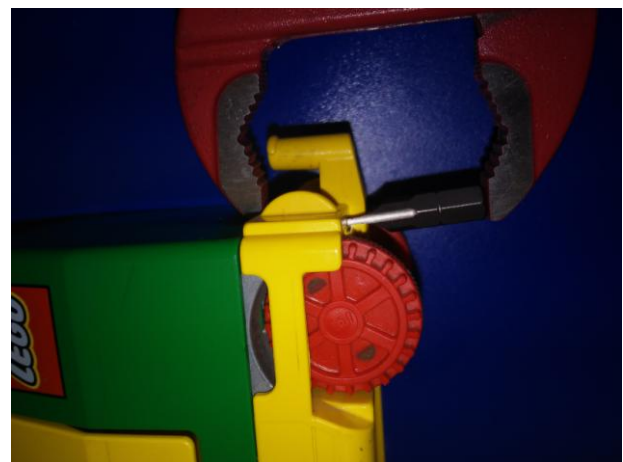
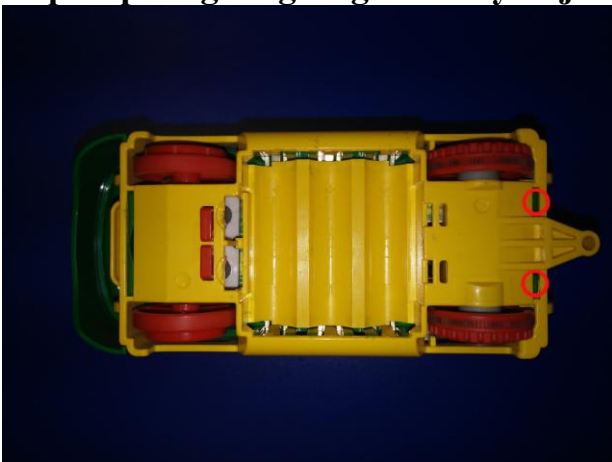


Duplo Burkolt Tolatós vonat szerelése



1. A Vonat szétszedése:

- a piros körrel jelzett zöld rögzítő lapokat Lapos 6,5x1,2 bitfejjel egy vízpumpa fogó segítségével kinyomjuk.



- egy vékony pengéjű kés segítségével elválasztjuk a felső részt az aljától. Amennyiben szükséges az elemek felőli oldalról egy lapos csavarhúzóval rásegíthetünk...



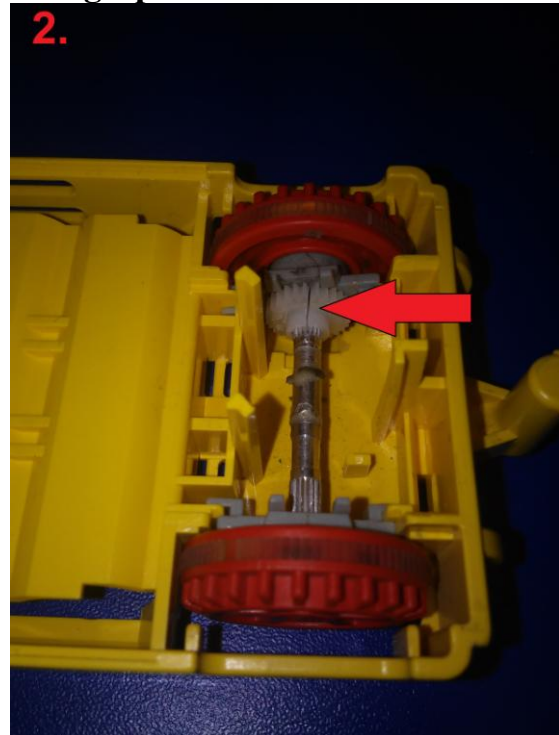
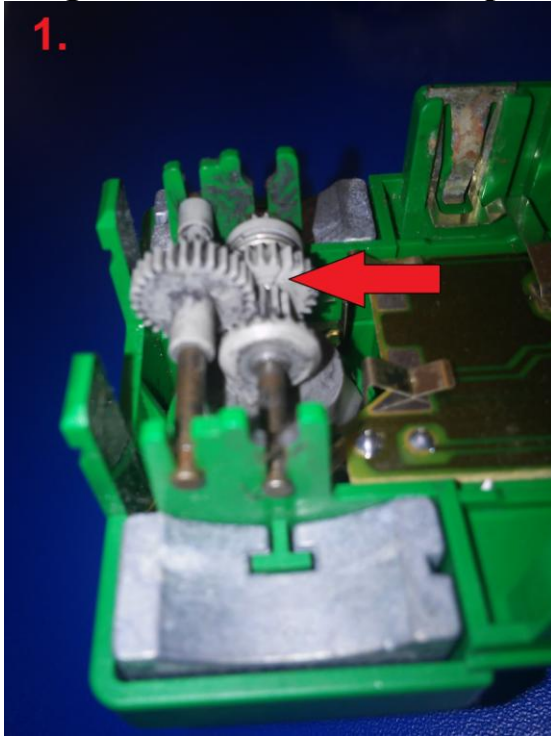
- egy vékony pengéjű kést besúrunk a rögzítőfül első része és az alváz burkolata közé a JOBB oldalon. Ehhez az oldalhoz közelebb első keréknyílásba behelyezünk egy tompa lapos tárgyat (például 9-es villáskulcsot). Fontos, hogy ez a tárgy ne legyen éles, mert az felsértné a burkolatot... A behelyezett tárgyat megcsavarjuk úgy, hogy a felső burkolat kiemelkedjen egy kicsit. Az így kapott nyílásba behelyezünk egy lapos csavarhúzó, hogy ne tudjon visszaugrani. Ezután a folyamatot megismételjük a BAL oldalon is. Szerelésnél mindegy melyik oldallal kezdünk.



- ezt követően kézzel könnyedén fel tudjuk húzni a mozdony burkolatát.

2. Fogaskerék cseréje:

A vonat kerregő, kattogó hangját, illetve terhelés alatt létrejövő megállását, erőtlenségét legtöbb esetben a fogaskerék repedése okozza. 2 fogaskerék szokott ennél a típusnál megrepedni...



3. Az 1. képen lévő fogaskerék cseréje:

- A tengelyről sorban húzzuk le a fogaskerekeket, majd a töröttet kicserélve toljuk őket vissza abban a sorrendben ahogyan voltak.

4. A 2. képen lévő fogaskerék cseréje:

- Egy satu, vagy patentfogó segítségével fogjuk meg a hátsó kerék tengelyét, majd húzzuk le a fogaskerékhez közelebb lévő hátsó kereket. Húzzuk le a repedt fogaskereket és toljuk vissza a jót. Végül tegyük vissza a kereket.

